

 국토교통부	<h1>보도참고자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2018. 11. 15(목) 총 2매(본문 2매)	
담당 부서	자동차정책과	담당자	· 과장 이상일, 사무관 유연형, 주무관 황우관 · ☎ (044)201-3835, 3843~3844
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

MBC 뉴스데스크, 자동차 브레이크 결함 보도관련

□ 국토교통부(장관 김현미)는 독일 콘티넨탈사가 생산한 아연도금의 ABS모듈 부식결함에 대해 '12~'13년 리콜*한 것과 관련하여

* 한국GM 윈스톰 등 5개 차종 112,428대('12), 현대 제네시스 103,214대 리콜('13)

○ 타 제작사 차종도 동일 문제가 있을 수 있다는 MBC 보도에 대해 자동차안전연구원에 16개 제작사 53개 차종에 대한 전면적인 제작결함조사를 지시,

- 아연도금된 ABS모듈(독일 콘티넨탈사)과 동 모듈에 부식을 유발하는 저알칼리농도의 브레이크 오일액의 장착·사용 여부 등에 대해 종합적으로 조사토록 할 계획이다.

* '12~'13년 리콜 : ABS아연도금과 화학반응을 일으키는 저알칼리 브레이크 오일액 우선 교체, ABS모듈은 점검 후 부식 된 경우 교체(미국리콜과 동일)

○ 또한, '12~'13년에 리콜 받은 한국GM 윈스톰 등의 차종에서 동일 고장 현상이 발생하고 있다는 소비자 신고에 대해서도 조사할 계획이다.

○ 조사과정에서는 민간전문가도 참여하도록 하여 조사에 대한 객관성·공정성도 확보할 방침이다.

- 한편, 2012~2013년 브레이크 결합조사를 담당했던 자동차안전연구원에서 조사자 의견을 묵살하는 등 조사방해가 있었다는 보도 내용에 대해서도 사실관계 조사에 착수하기로 하였다.
- 앞으로 국토교통부는 철저한 조사와 함께 징벌적손해배상제도 도입 등 제작사 책임성 강화를 위한 제도개선도 추진하여 소비자 보호강화에 최선의 노력을 다할 계획이다.

< 관련 보도내용 (MBC 뉴스데스크, 11.12~14) >

- ① ABS모듈의 아연도금이 벗겨지고 쇠로 된 밸브는 부식되어 밀림, 쓸림 현상이 발생하였고, 최근 다른 차종에서도 동일 증상 발생
- ② 한국GM 윈스톰('12) 등과 현대차 제너시스('13)에서 밀림현상이 재발, 대부분 ABS모듈 교체 없이 값싼 브레이크 오일액만 교환
- ③ 문제의 ABS모듈이 사용된 차량은 국산·수입 16개 제작사, 53개 차종으로 대대적인 결합조사 필요



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 유연형 사무관(☎ 044-201-3843)에게 문의하여 주시기 바랍니다.