

 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보 다 나 은 정 부	
		배포일시	2018. 11. 19.(월) 총 4매(본문2, 붙임2)		
담당 부서	도로투자지원과	담당 자	• 과장 방윤석, 사무관 홍복의, 주무관 박상철 • ☎ (044) 201-3902, 3905		
담당 부서	서울지방 국토관리청	담당 자	• 과장 김재돈, 주무관 송화용 • ☎ (02) 2110-6830, 6883		
보 도 일 시		2018년 11월 20(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 20.(화) 06:00 이후 보도 가능			

수도권 제2순환고속도로 포천~화도 구간 12월 첫 삽 포천시~남양주시 28.71.km 36분→19분으로 단축...2023년 개통목표

- 국토교통부(장관 김현미)는 경기도 포천시~경기도 남양주시를 잇는 포천~화도 고속도로의 실시계획을 19일 승인했다.
 - 연장 28.71km로 총 사업비 7,702억 원*을 투입하여 올해 12월 중 착공, 2023년 개통이 목표다.
 - * 사업비 5,263억 원, 보상비 2,439억 원('07.1월 불변가격 기준)
- 포천~화도 고속도로는 건설 중인 파주~포천('23년 개통예정) 및 화도~양평('20년 개통예정) 노선과 연계하여 수도권 제2순환고속도로의 동북부 구간을 완성함으로써,
 - 서울외곽순환도로의 교통량을 분산하여 수도권 내부 교통 혼잡을 완화하고, 수도권 동북부지역의 고속도로 접근성을 향상하여 교통 불편 해소에 기여할 것으로 기대된다.
 - 본 도로를 이용하여 포천시에서 남양주시까지 이동할 경우 기존도로에 비해 통행거리는 약 21km, 통행시간은 약 17분 정도 단축된다.

- 또한, 포천~화도 고속도로는 수도권 동북부구간 고속도로와 연결하는 2개의 분기점(JCT)*을 설치해 도로 이용자의 수도권 접근이 용이하고,

* 분기점(연결고속도로): 소흘(구리~포천), 차산(서울~춘천)

- 포천시 내촌면을 직접 연결하는 내촌 나들목 등 5개의 나들목(IC)*을 설치하여 지역 주민이 고속도로를 편리하게 이용 할 수 있도록 계획했다.

* 나들목: 고모, 내촌, 수동휴게소(하이패스전용), 수동, 월산

- 포천~화도 고속도로는 포스코건설 등 12개사로 구성된 수도권 외곽순환고속도로(주)에서 시행하는 민간투자사업으로 민간투자사업 심의위원회를 거쳐 올해 5월 25일 실시협약이 체결된 바 있다.

【포천-화도 고속도로 민간투자사업 사업개요】

- 사업규모 : 28.71km(왕복4차로)
- 사업방식 : BTO(Build-Transfer-Operate)*
 - * 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되고, 사업시행자에게 일정기간의 시설관리운영권을 인정하는 방식
- 총사업비 : 7,702억원(사업비 5,263억, 보상비 2,439억, '07.1월 불변가격)
- 통행료 : 1종 기준 최장구간 1,890원 ('07.1월 불변가격 기준)
 - * 개통시에 물가상승률 등을 고려한 변경된 통행료를 별도 고시할 예정
- 공사기간 : 2018. 12월 ~ 2023. 12월(공사 착수 후 60개월)
- 사업자 : 수도권외곽순환고속도로(주) (포스코건설 등 12개사)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 흥복의 사무관(☎ 044-201-3902)에게 연락주시기 바랍니다.

포천~화도 고속도로 민간투자사업



참고2

수도권 고속도로 노선도

