



| | | | | |
|---|-------|--|---|--|
|  국토교통부 | | <h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1> | | 국민의 내일을 위한 정부혁신  |
| | | 배포일시 | 2018. 11. 23.(금) 총 12매(본문3, 참고9) | |
| 담당 부서 | 항공정책과 | 담 당 자 | • 과장 윤진환, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044)201-4204, 4181, 4182 | |
| | 국제항공과 | 담 당 자 | • 과장 김정희, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044)201-4207, 4208, 4209 | |
| | 항공산업과 | 담 당 자 | • 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044)201-4219, 4223, 4228 | |
| 보 도 일 시 | | 2018년 11월 26일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 25.(일) 11:00 이후 보도 가능 | | |

10월 항공여객 1,006만 명, 지난해 10월에 비해 6.8% 증가

- 국제여객 12%, 국제항공화물 8.2% 증가 -



□ 2018년 10월 항공여객은 지난해 10월에 비해 6.8% 증가한 1,006만 명으로 나타났다. 역대 10월중 최고기록(월 단위)이다.

○ 국토교통부(장관 김현미)에 따르면 2018년 10월 국제선 여객이 전년 동월 대비 12% 증가했고 국내선 여객은 전년 동월 대비 5% 감소했으며, 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 증가했다.

* 항공여객(만 명): 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → 942('17. 10.) → 1,006('18. 10.)

** 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

□ 국제선 여객은 저비용항공사의 공급석 확대(20.2%), 징점다리 연휴 해외여행 수요 증가, 중국의 단체여행 일부 허용 등에 따라 전년 동월 대비 12% 증가한 734만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.) → 734('18. 10.)

○ 지역별로는 대양주(-0.6%) 제외한 중국(23%), 유럽(15.4%), 동남아(11.6%), 일본(8%) 등의 지역노선 중심으로 성장세를 보였으며,

- 중국노선은 148만 명을 기록하여 작년 10월 대비 23% 증가*했고, 재작년('16) 10월에 비해서는 여전히 감소**(-12.7%)했으나 올해 7월 이후부터 점차 회복세***를 나타내고 있다.

* ('18. 2) -21 → (3월) 10 → (4월) 44 → (5월) 40 → (6월) 34 → (7월) 27 → (8월) 25 → (9월) 24 → (10월) 23

** 중국노선 여객추이 : ('16.10월) 170만명 → ('17.10월) 121만명 → ('18.10월) 148만명

*** ('16년 vs '18년) 여객운송 비교

| | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| '16년(만 명) | 146 | 146 | 146 | 169 | 174 | 180 | 204 | 206 | 167 | 170 |
| '18년(만 명) | 119 | 117 | 125 | 129 | 133 | 134 | 142 | 158 | 142 | 148 |
| 증감률(%) | -18.5 | -20.1 | -14.5 | -23.8 | -24 | -25.9 | -30.3 | -23.6 | -14.9 | -12.7 |

○ 공항별로는 중국노선 여객 증가 및 노선 다변화로 제주(70.5%), 청주(108.6%), 양양(107.8%), 무안(30.1%), 대구(19.9%) 등 전 공항에서 성장세(전년 동월 대비)를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사가 전년 동월 대비 6.4% 증가했고 국적 저비용항공사의 경우 전년 동월 대비 19.6% 증가*, 국적사 분담률은 67.7%**를 기록했다.(대형 39.2%, 저비용 28.5%)

* 중국(32.1%)·일본(13.4%)·동남아(19.1%)·유럽(47.8%)·대양주(16%) 노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석 20.2% 증가

** 국적사 분담률: 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.) → 67.7('18. 10.)

LCC 분담률: 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.) → 28.5('18. 10.)

□ 국내선 여객은 운항 감편(-3.8%: 내륙 4.7%↓, 제주 3.6%↓), 공급석 감소(-5.5%: 내륙 7.8%↓, 제주 5%↓), 내국인 제주여행 수요 감소 등으로 전년 동월 대비 5%(내륙 13%↓, 제주 3.7%↓) 감소한 272만 명을 기록했다.

* 국내여객(만명): 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.) → 272('18. 10.)

○ 공항별로는 울산(3.8%)은 증가했으나, 청주(-12.7%), 김해(-9.2%), 여수(-6%), 제주(-4.7%), 김포(-4.5%) 등은 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 6.6% 감소했고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.8% 감소해서 57.3%의 분담률을 기록했다.

* LCC 분담률: 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.) → 57.3('18. 10.)

□ '18년 10월 항공화물(39만 톤)은 중국·동남아지역 등의 물동량 증가(반도체, 일반기계, 석유화학 등) 등으로 8.2%(국제화물 7.2% ↑) 증가했다.

* 항공화물(만톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

** 수하물 제외 항공화물(만톤): 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.) → 28('18. 10.)

○ 국제화물은 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)·유럽(5.7%) 등 전 지역에서 증가, 전년 동월 대비 8.2%(37만톤)을 기록했다.

* 국제화물(만톤): 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → 34('17. 10.) → 37('18. 10.)

** 수하물 제외 국제화물(만톤): 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 26('16. 10.) → 25('17. 10.) → 27('18. 10.)

○ 국내화물은 내륙 노선(-7.8%)과 제주(-6.1%) 노선 모두 감소해 전년 동월 대비 6.2% 하락한 2.4만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → 2.6('17. 10.) → 2.4('18. 10.)

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → 1('17. 10.) → 1('18. 10.)



□ 국토교통부는 “유류 할증료* 등 부정적 요인은 여전히 있으나,

○ 국제유가가 10월 이후 하락세로 전환했고, 중국여행객 지속 증가, 동남아·유럽 등 노선 다변화 등으로 항공여객 성장세는 지속될 것”이라고 전망했다.

* ('17.9) 0단계 → ('18.1) 3단계 → ('18.3) 5단계 → ('18.6) 6단계 → ('18.11) 8단계

※ 참고 1 : '18년 10월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2 : 아이콘 항공운송 통계 1부

| | | |
|--|---|---|
|  항공누리·광운지주별 자유이용요금 |  | 이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다. |
|--|---|---|

참고 1 2018년 10월 항공운송동향 및 분석

2018년 10월 항공여객은 내국인 해외여행수요 상승 및 중국노선 기저효과 및 노선 다양화로 전년 동월 대비 6.8% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 상승

1. 총 괄

□ '18년 10월 항공여객(1,006만 명)은 징검다리 연휴에 따른 내국인 여행객 증가, 중국·유럽·동남아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 6.8% 상승

* 항공여객(만 명): 746('14. 10.) → 834('15. 10.) → 915('16. 10.) → 942('17. 10.) → 1,006('18. 10.)

○ '18년 10월 항공화물(39만 톤)은 화물기 운항 증대 및 일본·중국·미주·동남아 지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 7.2% 상승

* 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

<항공운송실적 요약>

| 구분 | 10월 실적 | | | 10월 누적 실적 | | | |
|--------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------|
| | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감(%) | '17년 1~10월 | '18년 1~10월 | 증감(%) | |
| 운항 (회) | 국내 | 17,129 | 16,471 | -3.8 | 164,875 | 162,383 | -1.5 |
| | 국제 | 39,846 | 42,886 | 7.6 | 378,733 | 412,173 | 8.8 |
| | 계 | 56,975 | 59,357 | 4.2 | 543,608 | 574,556 | 5.7 |
| 여객 (명) | 국내 | 2,863,931 | 2,719,626 | -5 | 27,281,826 | 26,620,461 | -2.4 |
| | 국제 | 6,551,246 | 7,338,263 | 12 | 63,568,916 | 71,424,598 | 12.4 |
| | 계 | 9,415,177 | 10,057,889 | 6.8 | 90,850,742 | 98,045,059 | 7.9 |
| 화물 (톤) | 국내 | 25,548 | 23,951 | -6.2 | 245,125 | 229,986 | -6.2 |
| | 국제 | 339,171 | 366,954 | 8.2 | 3,313,579 | 3,454,765 | 4.3 |
| | 계 | 364,718 | 390,905 | 7.2 | 3,558,704 | 3,684,751 | 3.5 |

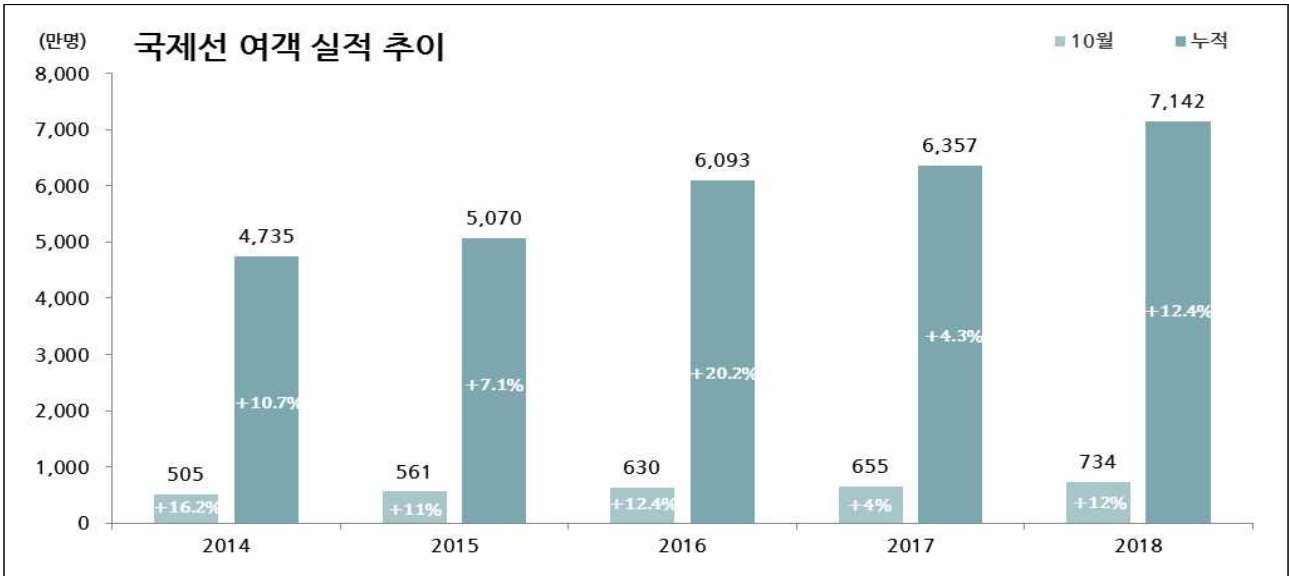
* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 저비용항공사의 공급력 확대(20.2%), 징검다리 연휴에 따른 해외여행 수요 강세 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 12% 성장한 734만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 505('14. 10.) → 561('15. 10.) → 630('16. 10.) → 655('17. 10.) → 734('18. 10.)



- (지역별) 대양주(-0.6%)를 제외한 중국(23%)·유럽(15.4%)·동남아(11.6%)·일본(8%) 등의 지역 노선 증가세

- 대양주노선의 경우 뉴질랜드(10,535→8,682명, -17.6%)·하와이(56,748→46,398명, -18.2%)노선의 여객감소로 하락
- 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 23% 증가세이고, '16.10월에 비해서는 감소세(-12.7%)**이나 회복 추세 뚜렷

* 중국노선 증감률(%): -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → 24.9('18. 8.) → 23.6('18. 9.) → 23('18. 10.)

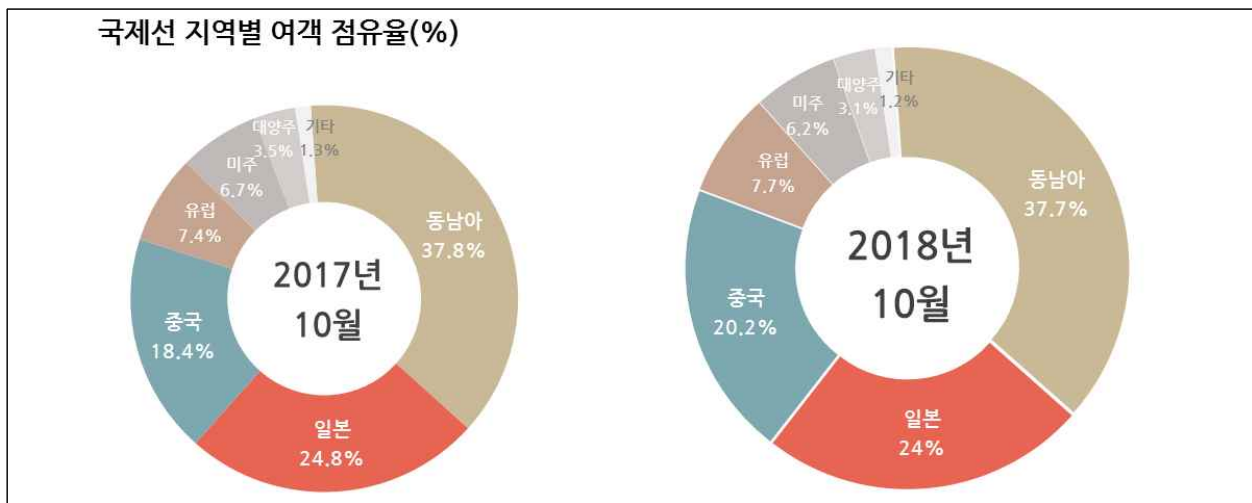
** 16년 대비 증감률(%): -18.5('18. 1.) → -20.1('18. 2.) → -14.5('18. 3.) → -23.8('18. 4.) → -24('18. 5.) → -25.9('18. 6.) → -30.3('18. 7.) → -23.6('18. 8.) → -14.9('18. 9.) → -12.7('18. 10.)

(단위 : 명)

| 구분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| '17년 10월 | 1,627,975 | 1,206,408 | 2,477,207 | 440,790 | 487,059 | 226,955 | 84,852 |
| '18년 10월 | 1,757,749 | 1,483,558 | 2,764,419 | 455,895 | 561,863 | 225,539 | 89,240 |
| 전년 대비(%) | 8 | 23 | 11.6 | 3.4 | 15.4 | -0.6 | 5.2 |

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 37.7%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 24%, 중국노선은 20.2% 차지



- (공항별) 제주(70.5%)·청주(108.6%)·양양(107.8%)·무안(30.1%)·대구(19.9%) 등 전 공항 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 성장세

(단위 : 명)

| 구분 | 인천 | 김해 | 김포 | 제주 | 대구 | 청주 | 무안 | 양양 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|
| '17년 10월 | 5,179,169 | 748,973 | 336,646 | 110,285 | 136,963 | 17,184 | 18,981 | 3,045 |
| '18년 10월 | 5,718,174 | 834,139 | 366,771 | 188,053 | 164,249 | 35,848 | 24,701 | 6,328 |
| 전년 대비(%) | 10.4 | 11.4 | 8.9 | 70.5 | 19.9 | 108.6 | 30.1 | 107.8 |

- (제주) 중국(99.6%)·대만(65.4%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 항저우(순증 61회)·베이징(62→76회, 22.6%)·상하이(244→356회, 45.9%)·톈진(35→61회, 74.3%)·시안(순증 35회)·양저우(순증 24회), 대만 타이베이(34→40회, 17.6%), 말레이시아 쿠알라룸푸르(순증 34회), 태국 방콕(순증 59회) 등 정기 노선 증편
- (청주) 중국(101.5%)·일본(1997%)노선의 여객 증가와 중국 베이징(12→32회, 166.7%)·옌지(54→56회, 3.7%)·하얼빈(순증 18회)·상하이(순증 17회), 일본 오사카(순증 105회), 대만 타이베이(순증 25회), 미국 괌(순증 61회) 등 정기 노선 증편

- (무안) 중국(63.9%)·일본(36.2%)·대만(59.6%)노선의 여객 증가와 중국 상하이 (2→18회, 800%), 일본 오사카(순증 44회), 태국 방콕(순증 34회), 대만 타이베이 (순증 44회), 베트남 다낭(순증 18회) 등 정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 6.4% 증가*

* 미주(4.2%)·유럽(2.4%)·동남아(1.6%)·중국(1.3%)노선의 운항 증편 영향

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외 여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 19.6% 증가*하였고, 탑승률은 81%로 전년 동월 대비 0.4%p 하락

* 중국(32.1%)·일본(13.4%)·동남아(19.1%)·유럽(470.8%)·대양주(16%)노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석이 20.2% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

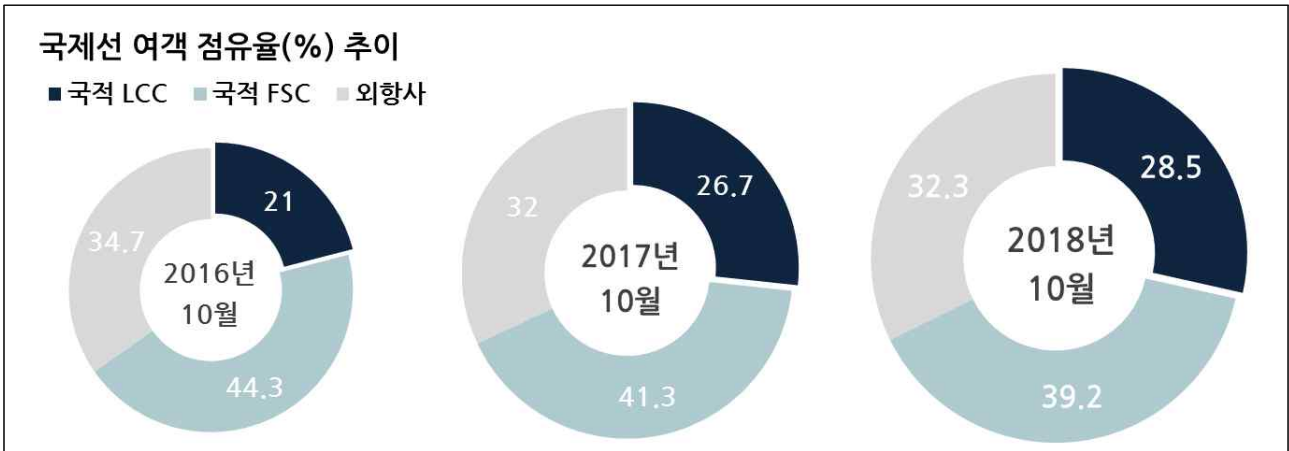
(단위 : 명)

| 구분 | 공급석 | | | 국제여객 | | | 탑승률(%) | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|-------|
| | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%) | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%) | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%p) | |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 2,080,034 | 2,130,237 | 2.4 | 1,577,346 | 1,710,549 | 8.4 | 75.8 | 80.3 | 4.5 |
| | 아시아나항공 | 1,388,300 | 1,377,800 | -0.8 | 1,130,391 | 1,169,447 | 3.5 | 81.4 | 84.9 | 3.5 |
| | 소계 | 3,468,334 | 3,508,037 | 1.1 | 2,707,737 | 2,879,996 | 6.4 | 78.1 | 82.1 | 4 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 333,322 | 372,015 | 11.6 | 270,768 | 302,742 | 11.8 | 81.2 | 81.4 | 0.1 |
| | 에어서울 | 116,415 | 174,140 | 49.6 | 85,546 | 149,394 | 74.6 | 73.5 | 85.8 | 12.3 |
| | 이스타항공 | 247,554 | 321,510 | 29.9 | 194,959 | 242,919 | 24.6 | 78.8 | 75.6 | -3.2 |
| | 제주항공 | 592,377 | 732,942 | 23.7 | 502,576 | 621,691 | 23.7 | 84.8 | 84.8 | -0.02 |
| | 진에어 | 496,068 | 578,640 | 16.6 | 399,859 | 448,634 | 12.2 | 80.6 | 77.5 | -3.1 |
| | 티웨이항공 | 365,238 | 405,993 | 11.2 | 296,105 | 327,588 | 10.6 | 81.1 | 80.7 | -0.4 |
| | 소계 | 2,150,974 | 2,585,240 | 20.2 | 1,749,813 | 2,092,968 | 19.6 | 81.3 | 81 | -0.4 |
| 국적사 계 | 5,619,308 | 6,093,277 | 8.4 | 4,457,550 | 4,972,964 | 11.6 | 79.3 | 81.6 | 2.3 | |
| 외항사 계 | 2,697,304 | 2,893,322 | 7.3 | 2,093,696 | 2,365,299 | 13 | 77.6 | 81.8 | 4.1 | |
| 총 계 | 8,316,612 | 8,986,599 | 8.1 | 6,551,246 | 7,338,263 | 12 | 78.8 | 81.7 | 2.9 | |

- 국적사 분담률은 67.7%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.8%p 증가한 28.5% 기록

* 국적항공사 분담률(%): 60.7('14. 10.) → 63.8('15. 10.) → 65.3('16. 10.) → 68('17. 10.) → 67.7('18. 10.)

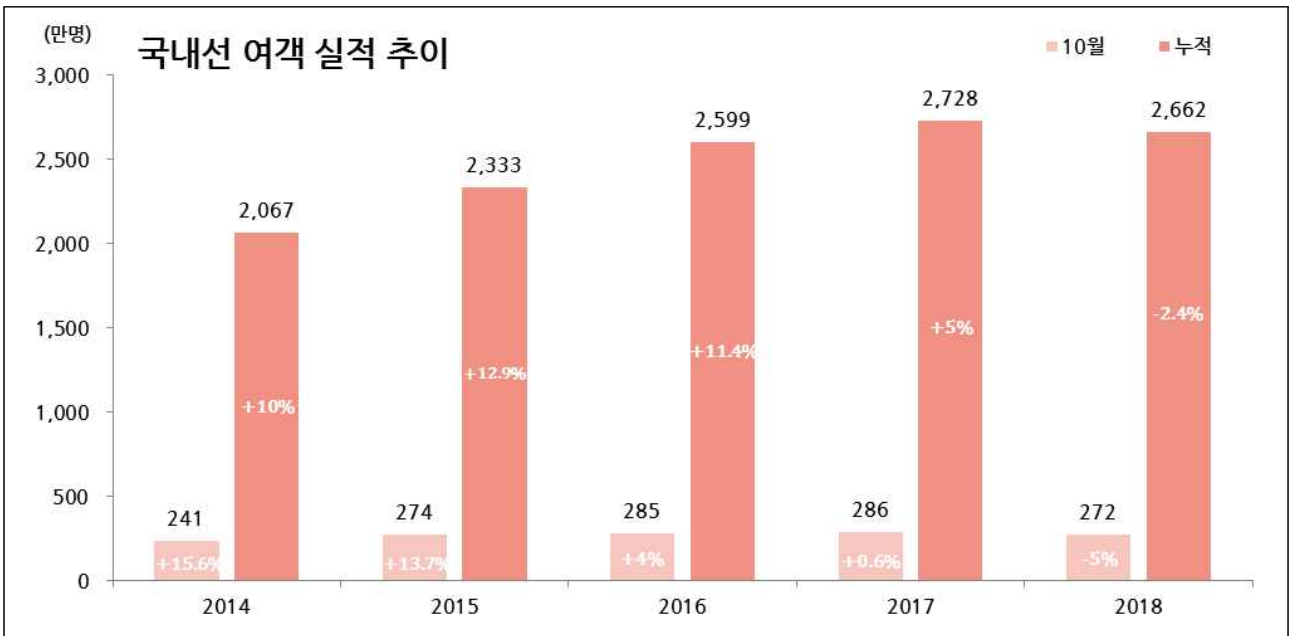
* 저비용항공사 분담률(%): 10.6('14. 10.) → 15.2('15. 10.) → 21('16. 10.) → 26.7('17. 10.) → 28.5('18. 10.)



3. 국내여객

□ 국내선 운항 감편(-3.8%: 내륙 4.7%↓, 제주 3.6%↓)에도 공급석 감소(-5.5%: 내륙 7.8%↓, 제주 5%↓)와 내국인 제주여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 5%(내륙 13%↓, 제주 3.7%↓) 감소한 272만 명 기록

* 국내여객(만 명): 241('14. 10.) → 274('15. 10.) → 285('16. 10.) → 286('17. 10.) → 272('18. 10.)



○ 제주노선은 김포·김해·청주공항 등의 운항 감편으로 전년 동월 대비 3.7% 감소하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-대구 노선은 여객이 증가하였으나 김포-김해, 김포-울산, 김포-여수 등의 여객 감소로 상쇄되어 13% 감소

(단위 : 명, 출발여객)

| 구 분 | 제주노선 | | | 내륙노선 | | 국내선 계 | |
|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|-----------|-------|
| | 여객 | 탑승률 | 점유율 | 여객 | 탑승률 | 여객 | 탑승률 |
| '17년 10월 | 2,443,017 | 89.5% | 85.3% | 420,914 | 75.4% | 2,863,931 | 87.1% |
| '18년 10월 | 2,353,568 | 90.7% | 86.5% | 366,058 | 71.1% | 2,719,626 | 87.5% |
| 전년 대비 | -3.7% | 1.2%p | 1.2%p | -13% | -4.3%p | -5% | 0.4%p |

□ (공항별) 울산(3.8%)은 증가하였으나, 청주(-12.7%)·김해(-9.2%)·여수(-6%)·제주(-4.7%)·김포(-4.5%) 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(29→79회, 172.4%)의 영향으로 여객 증가
- * 청주공항은 제주노선 운항감편(606→528회, -12.9%)의 영향으로 여객 감소
- * 김해공항은 김포(979→868회, -11.3%), 제주(988→945회, -4.4%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 김포(3,974→3,751회, -5.6%), 김해(-4.2%), 청주(-12.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 김포공항은 제주(-5.9%), 김해(-11.7%) 노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

| 구 분 | 제주 | 김포 | 김해 | 청주 | 대구 | 광주 | 여수 | 울산 | 인천 |
|----------|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| '17년 10월 | 1,232,302 | 908,546 | 333,495 | 100,980 | 86,347 | 87,978 | 26,301 | 30,658 | 25,306 |
| '18년 10월 | 1,174,206 | 867,302 | 302,977 | 88,106 | 84,868 | 84,456 | 24,724 | 31,809 | 25,178 |
| 전년 대비(%) | -4.7 | -4.5 | -9.2 | -12.7 | -1.7 | -4 | -6 | 3.8 | -0.5 |

□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 116만 명으로 전년 동월 대비 6.6% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 156만 명으로 전년 동월 대비 3.8% 감소

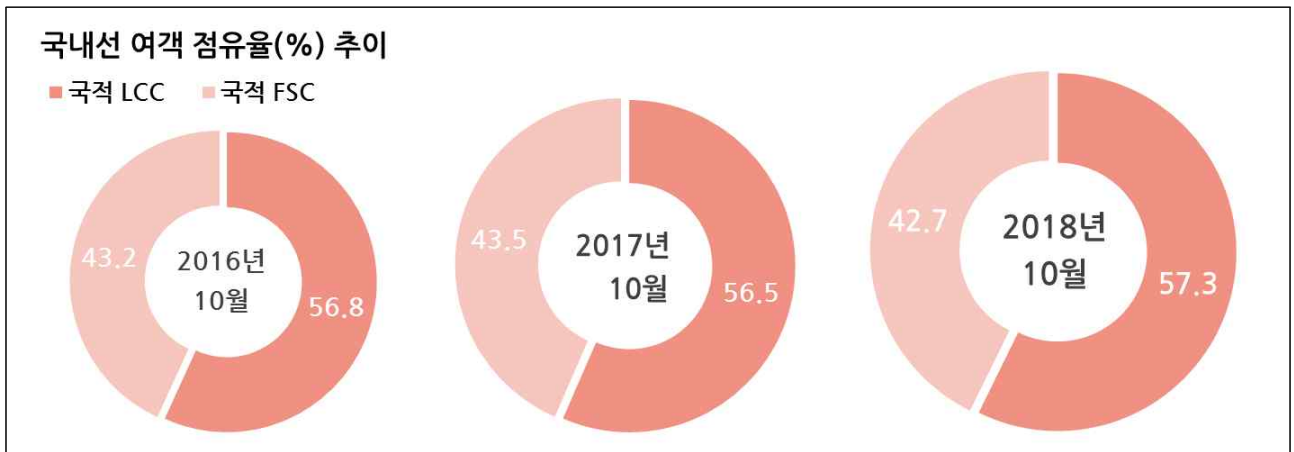
- 탑승률은 대형항공사가 81.4%로 전년 동월 대비 0.2%p 감소하였고, 저비용항공사는 92.7%로 0.7%p 증가
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 0.8%p 증가한 57.3% 기록

* 저비용항공사 분담률(%): 52('14. 10.) → 54.4('15. 10.) → 56.8('16. 10.) → 56.5('17. 10.) → 57.3('18. 10.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

| 구분 | | 공급석 | | | 국내여객 | | | 탑승률(%) | | |
|-----------------|--------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%) | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%) | '17년 10월 | '18년 10월 | 증감 (%p) |
| 국적 대형 항공사 | 대한항공 | 895,371 | 808,822 | -9.7 | 704,276 | 624,101 | -11.4 | 78.7 | 77.2 | -1.5 |
| | 아시아나항공 | 630,889 | 618,918 | -1.9 | 540,436 | 537,902 | -0.5 | 85.7 | 86.9 | 1.2 |
| | 소계 | 1,526,260 | 1,427,740 | -6.5 | 1,244,712 | 1,162,003 | -6.6 | 81.6 | 81.4 | -0.2 |
| 저비용 항공사 | 에어부산 | 403,254 | 430,132 | 6.7 | 352,783 | 371,941 | 5.4 | 87.5 | 86.5 | -1 |
| | 이스타항공 | 282,819 | 262,453 | -7.2 | 255,385 | 248,081 | -2.9 | 90.3 | 94.5 | 4.2 |
| | 제주항공 | 445,224 | 411,075 | -7.7 | 426,019 | 390,066 | -8.4 | 95.7 | 94.9 | -0.8 |
| | 진에어 | 355,272 | 315,063 | -11.3 | 338,842 | 300,477 | -11.3 | 95.4 | 95.4 | -0.005 |
| | 티웨이항공 | 275,070 | 262,206 | -4.7 | 246,190 | 247,058 | 0.4 | 89.5 | 94.2 | 4.7 |
| | 소계 | 1,761,639 | 1,680,929 | -4.6 | 1,619,219 | 1,557,623 | -3.8 | 91.9 | 92.7 | 0.7 |
| 총 계 | | 3,287,899 | 3,108,669 | -5.5 | 2,863,931 | 2,719,626 | -5 | 87.1 | 87.5 | 0.4 |



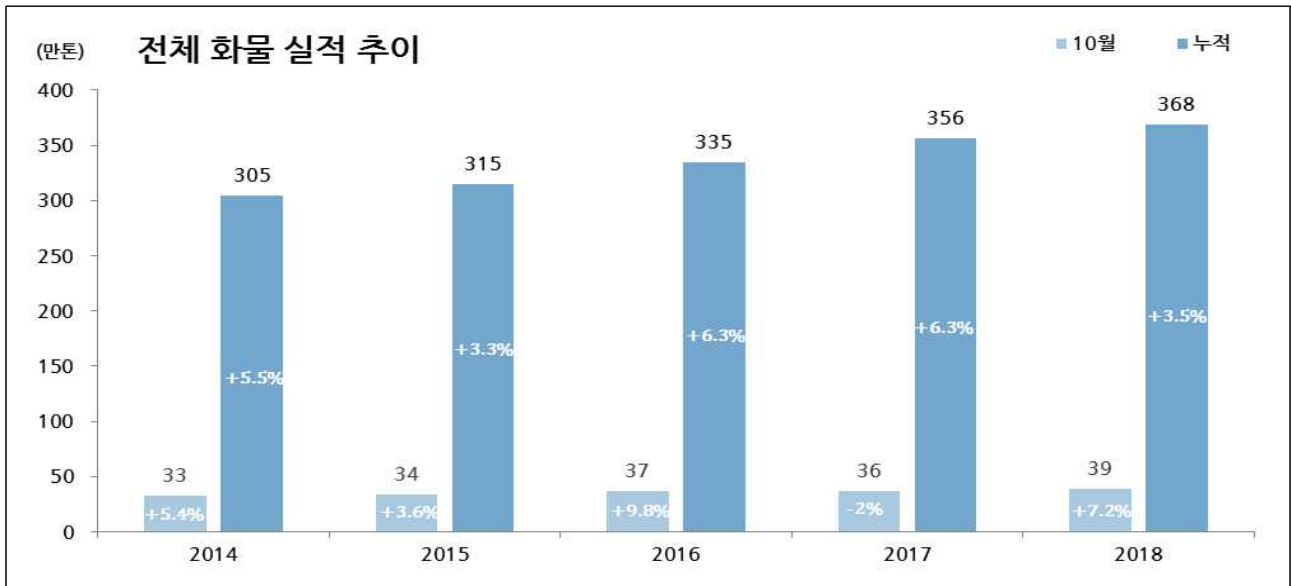
4. 항공화물

□ 국제화물은 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)지역 등이 증가세 (8.2%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-6.2%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 7.2% 성장한 39만 톤 기록1)

* 항공화물(만 톤): 33('14. 10.) → 34('15. 10.) → 37('16. 10.) → 36('17. 10.) → 39('18. 10.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 24('14. 10.) → 25('15. 10.) → 27('16. 10.) → 26('17. 10.) → 28('18. 10.)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 화물기 운항증대(2,888→3,154회, 9.2%) 및 여객증가에 따른 수하물(11.5%) 증가 등으로 전년 동월 대비 8.2% 성장한 37만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 30('14. 10.) → 31('15. 10.) → 35('16. 10.) → 34('17. 10.) → 37('18. 10.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 23('14. 10.) → 24('15. 10.) → 26('16. 10.) → 25('17. 10.) → 27('18. 10.)

○ (지역별) 일본(10.7%)·중국(6.9%)·미주(5.8%)·동남아(10.8%)·유럽(5.7%) 등 전 지역이 증가

(단위 : 톤)

| 구 분 | 일본 | 중국 | 동남아 | 미주 | 유럽 | 대양주 | 기타 |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| '17년 10월 | 42,334 | 63,670 | 100,552 | 64,002 | 54,856 | 6,043 | 7,713 |
| '18년 10월 | 46,869 | 68,059 | 111,431 | 67,719 | 57,970 | 6,248 | 8,657 |
| 전년 대비(%) | 10.7 | 6.9 | 10.8 | 5.8 | 5.7 | 3.4 | 12.2 |

□ (국내화물) 내륙노선(-7.8%)과 제주(-6.1%)노선 모두 감소하여 전년 동월 대비 6.2% 하락한 2.4만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.6('14. 10.) → 2.6('15. 10.) → 2.7('16. 10.) → 2.6('17. 10.) → 2.4('18. 10.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 10.) → 1.1('15. 10.) → 1.3('16. 10.) → 1('17. 10.) → 1('18. 10.)

2018년 10월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



국제 734만명
(+12%)



국내 272만명
(-5%)



전체 1,006만명
(+6.8%)

우리나라 항공화물 실적은,



국제 366,954톤
(+8.2%)



국내 23,951톤
(-6.2%)



전체 390,905톤
(+7.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 10월 대비 '18년 10월)



주요 4대 공항의 국제선 운항·여객·화물 실적

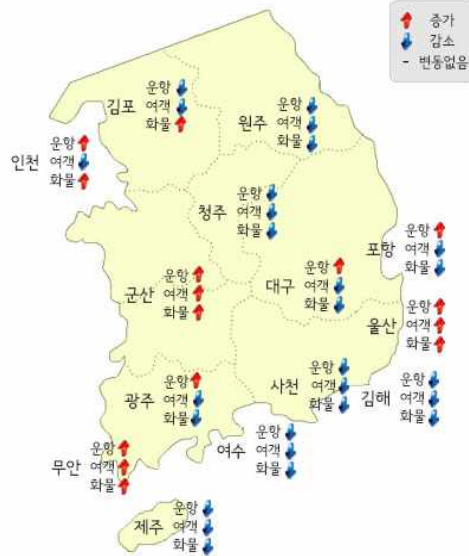
- 1 인천 : 32,599회(+5.3%), 5,718,174명(+10.4%), 343,550톤(+7.4%)
- 2 김해 : 5,468회(+7.2%), 834,139명(+11.4%), 10,492톤(+9%)
- 3 김포 : 1,738회(+0.5%), 366,771명(+8.9%), 8,602톤(+27.1%)
- 4 제주 : 1,301회(+73.2%), 188,053명(+70.5%), 2,266톤(+77.7%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 10월 대비 '18년 10월)



주요 4대 공항의 국내선 운항·여객·화물 실적

- 1 제주 : 6,618회(-3.5%), 1,174,206명(-4.7%), 10,973톤(-7.9%)
- 2 김포 : 5,149회(-6.2%), 867,302명(-4.5%), 7,578톤(+0.4%)
- 3 김해 : 1,990회(-6%), 302,977명(-9.2%), 2,551톤(-12.1%)
- 4 인천 : 242회(+13.1%), 25,178명(-0.5%), 471톤(+3.2%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정