

		보 도 자 료		국민의 새일을 위한 정부혁신 보 다 나 은 정 부
		배포일시 2018. 12. 24.(월) 총 12매(본문3, 참고9)		
담당 부서	항공정책과	담당자	• 과장 윤진환, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182	
	국제항공과	담당자	• 과장 신윤근, 사무관 홍남식, 주무관 강규욱 - ☎ (044) 201-4207, 4208, 4209	
	항공산업과	담당자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2018년 12월 26일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 25.(화) 11:00 이후 보도 가능		

11월 항공여객 957만 명, 작년 동월 대비 5.6% 증가

유럽·중국·동남아 노선 여객 수요 지속 성장세...1일 기준 1억 명 돌파



□ 국토교통부(장관 김현미)에 따르면, 2018.11월 항공여객이 작년 11월 대비 5.6% 증가한 957만 명으로, 11월 1일 기준 누적 1억 명을 돌파한 것으로 나타났다.

※ 항공여객 1억 명 돌파 : ('16) 12.19일 → ('17) 11.18일 → ('18) 11.1일

○ 국제선 여객은 전년 동월 대비 8.8% 증가했고 국내선 여객은 전년 동월 대비 2.5% 감소, 항공화물은 전년 동월 대비 0.3% 증가했다.

* 항공여객(만 명): 671('14.11월) → 765('15.11월) → 832('16.11월) → 907('17.11월) → **957('18.11월)**

** 항공화물(만 톤): 33('14.11.) → 33('15.11.) → 36('16.11.) → 38('17.11.) → **38('18.11.)**

*** 항공여객(만 명): 8,143('14년) → 8,941('15년) → 10,391('16년) → 10,936('17년) → 11,773('18년, 추정)

□ (국제선 여객) 저비용항공사의 공급석 확대(18.3%), 중국노선 여행객 지속 증가, 노선 다변화 등에 따라 전년 동월 대비 8.8% 증가한 701만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 459('14. 11.) → 522('15. 11.) → 580('16. 11.) → 644('17. 11.) → 701('18. 11.)

○ 특히 중국노선은 132만 명을 기록, 작년 11월 대비 24% 증가*했고, 재작년('16) 11월(137만 명) 대비해서도 근접**(-3.4%)해, 지속적으로 회복***되고 있는 것으로 나타났다.

- 지역별로는 대양주(-13.2%)를 제외한 중국(24.3%), 유럽(12.6%), 동남아(7.6%), 일본(4.8%) 등의 노선이 증가세를 보였으며,

* ('18. 3) 10 → (4월) 44 → (5월) 40 → (6월) 34 → (7월) 27 → (8월) 25 → (9월) 24 → (10월) 23 → (11월) 24

** 중국노선 여객추이: ('16.11월) 137만명 → ('17.11월) 106만명 → ('18.11월) 132만명

*** ('16년 vs '18년) 여객운송 비교

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월
'16년(만 명)	146	146	146	169	174	180	204	206	167	170	137
'18년(만 명)	119	117	125	129	133	134	142	158	142	148	132
증감률(%)	-18.5	-20.1	-14.5	-23.8	-24	-25.9	-30.3	-23.6	-14.9	-12.7	-3.4

○ 공항별로는 중국여객 증가 및 노선 다변화로 제주(81.6%)·무안(224.4%)·청주(158.3%)·양양(57.1%)·대구(23.1%) 등 전 공항에서 성장세(전년 동월 대비)를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사*가 전년 동월 대비 0.9% 증가했고 국적 저비용항공사**의 경우 전년 동월 대비 14.8% 증가, 국적사 분담률은 67.9%***를 기록했다.(대형 38.4%, 저비용 29.5%)

* 유럽(11.5%)·동남아(1.7%)·중국(1.4%)노선의 증편 영향으로 전체 공급석이 0.8% 증가

** 중국(37.5%)·일본(19.5%)·동남아(18.5%)·유럽(22.1%)노선의 증편영향으로 전체 공급석이 18.3% 증가

*** 국적사 분담률: 62('14. 11.) → 64.7('15. 11.) → 66.2('16. 11.) → 69.5('17. 11.) → 67.9('18. 11.)

LCC 분담률: 12('14. 11.) → 16.2('15. 11.) → 22.1('16. 11.) → 28('17. 11.) → 29.5('18. 11.)

□ (국내선 여객) 운항증편(0.5%: 내륙 0.03%↓, 제주 0.6%↑)에도 불구하고, 공급석 감소(-0.6%: 내륙 2.7%↓, 제주 0.2%↓), 내·외국인 제주여행 수요하락 등으로 전년 동월 대비 2.5%(내륙 5.1%↓, 제주 2%↓) 감소한 256만 명을 기록했다.

* 국내여객(만 명): 212('14. 11.) → 244('15. 11.) → 252('16. 11.) → 263('17. 11.) → 256('18. 11.)

○ 공항별로는 울산(25.2%), 인천(1.2%)은 증가했으나, 광주(-8.4%), 김해(-6.9%), 청주(-3.9%), 대구(-3.8%), 제주(-2%) 등은 감소했다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사의 국내여객 운송량은 105만 명으로 전년 동월 대비 5.6% 감소했고, 저비용항공사의 경우 152만 명으로 전년 동월 대비 0.2% 감소해서 59.1%의 분담률을 기록했다.

* LCC 분담률: 525('14. 11.) → 563('15. 11.) → 566('16. 11.) → 578('17. 11.) → 59.1('18. 11.)

□ '18.11월 항공화물(38만 톤)은 유럽·동남아·기타지역 등의 물동량 증가(반도체, 석유제품, 선박 등) 등으로 0.3%(국제화물 0.7% ↑) 증가했다.

* 항공화물(만 톤): 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → 38('17. 11.) → 38('18. 11.)

** 수하물 제외 항공화물(만 톤): 25('14. 11.) → 24('15. 11.) → 27('16. 11.) → 28('17. 11.) → 28('18. 11.)

○ 국제화물은 유럽(2.7%)·동남아(1.3%)·기타(9.6%) 지역은 증가했으나 대양주(-2.5%)·중국(-0.9%)·일본(-0.6%) 등의 지역은 감소해 전년 동월 대비 0.7%(36만 톤)를 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 30('14. 11.) → 31('15. 11.) → 34('16. 11.) → 36('17. 11.) → 36('18. 11.)

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 24('14. 11.) → 23('15. 11.) → 26('16. 11.) → 27('17. 11.) → 27('18. 11.)

○ 국내화물은 내륙 노선(-1.3%)과 제주(-5.2%) 노선 모두 감소해 전년 동월 대비 4.8% 하락한 2.1만 톤을 기록했다.



* 국내화물(만 톤): 2.4('14. 11.) → 2.4('15. 11.) → 2.3('16. 11.) → 2.3('17. 11.) → 2.1('18. 11.)

** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 11.) → 1.1('15. 11.) → 1.1('16. 11.) → 1('17. 11.) → 1('18. 11.)

□ 국토교통부 진현환 항공정책관은 “항공여객 1억 명 돌파가 지난해('17.11.18)에 비해 17일 앞당겨 달성('18.11.1)되었고, 최근 중국노선 여행객 증가세 등을 고려할 때, 항공운송시장의 성장세는 역대 최고치를 달성할 것”이라고 전망했다.

※ 참고 1: '18년 11월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2: 아이콘 항공운송 통계 1부

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---	---

참고 1 2018년 11월 항공운송동향 및 분석

2018년 11월 항공여객은 대양주를 제외한 전 국제노선 성장세, 중국노선 기저 효과 및 노선 다양화 등의 영향으로 전년 동월 대비 5.6% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 0.3% 상승

1. 총괄

□ '18년 11월 항공여객(957만 명)은 비수기임에도 유럽·중국·동남아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 5.6% 상승

* 항공여객(만 명): 671('14. 11.) → 765('15. 11.) → 832('16. 11.) → 907('17. 11.) → 957('18. 11.)

○ '18년 11월 항공화물(38만 톤)은 화물기 운항 증대 및 유럽·동남아·기타 지역의 물동량 증가 등 국제화물 증가로 0.3% 상승

* 항공화물(만 톤): 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → 38('17. 11.) → 38('18. 11.)

<항공운송실적 요약>

구분	11월 실적			11월 누적 실적			
	'17년 11월	'18년 11월	증감(%)	'17년 1~11월	'18년 1~11월	증감(%)	
운항(회)	국내	15,734	15,813	0.5	180,609	178,196	-1.3
	국제	37,980	41,322	8.8	416,713	453,495	8.8
	계	53,714	57,135	6.4	597,322	631,691	5.8
여객(명)	국내	2,627,880	2,563,260	-2.5	29,909,706	29,183,721	-2.4
	국제	6,440,564	7,008,888	8.8	70,009,480	78,433,486	12
	계	9,068,444	9,572,148	5.6	99,919,186	107,617,207	7.7
화물(톤)	국내	22,547	21,471	-4.8	267,672	251,457	-6.1
	국제	358,342	360,741	0.7	3,671,921	3,815,506	3.9
	계	380,889	382,211	0.3	3,939,593	4,066,962	3.2

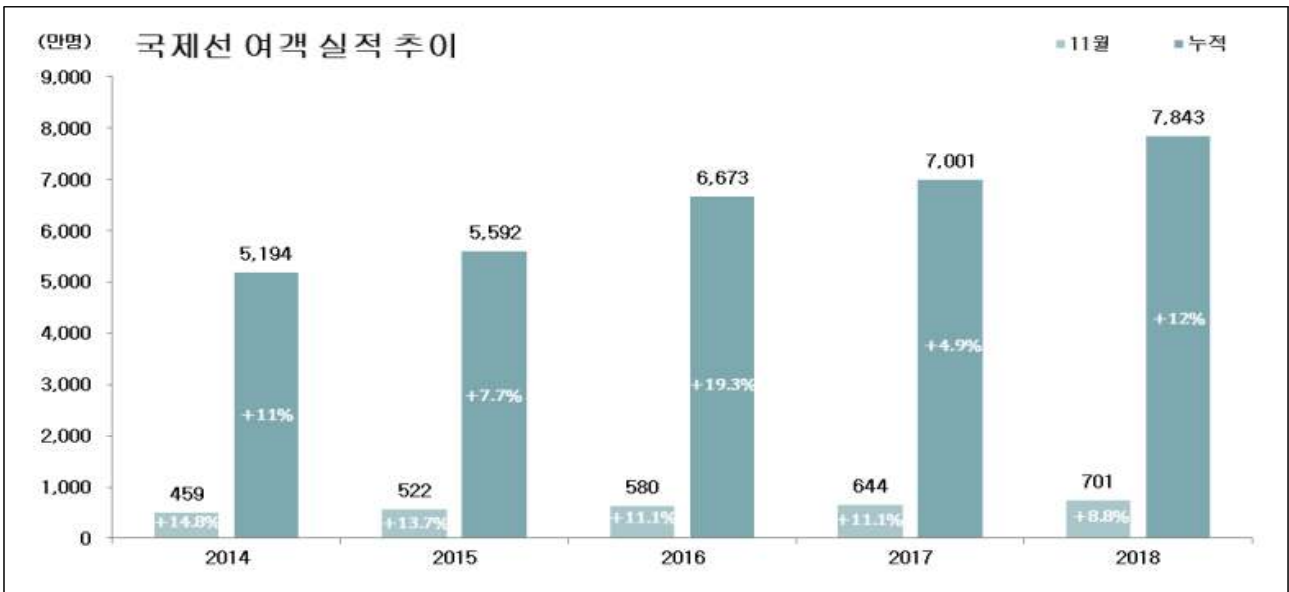
* 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준

** %는 전년 대비 증감률

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 비수기임에도 저비용항공사의 공급석 확대(18.3%) 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 8.8% 성장한 701만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 459('14. 11.) → 522('15. 11.) → 580('16. 11.) → 644('17. 11.) → 701('18. 11.)



- (지역별) 대양주(-13.2%)를 제외한 중국(24.3%)·유럽(12.6%)·동남아(7.6%)·일본(4.8%) 등의 지역 노선 증가세

- 대양주노선의 경우 하와이(67,250→39,545명, -41.2%)노선의 여객감소로 하락

* 사이판은 태풍, 하와이는 화산 분화의 영향으로 여객감소 뚜렷하나 회복될 것으로 전망

- 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 24.3% 증가세이고, '16.11월에 비해서는 다소 감소세(-3.4%)**이나 회복추세 뚜렷

* 중국노선 증감률(%): -45.2('17. 7.) → -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → 24.9('18. 8.) → 23.6('18. 9.) → 23('18. 10.) → 24.3('18. 11.)

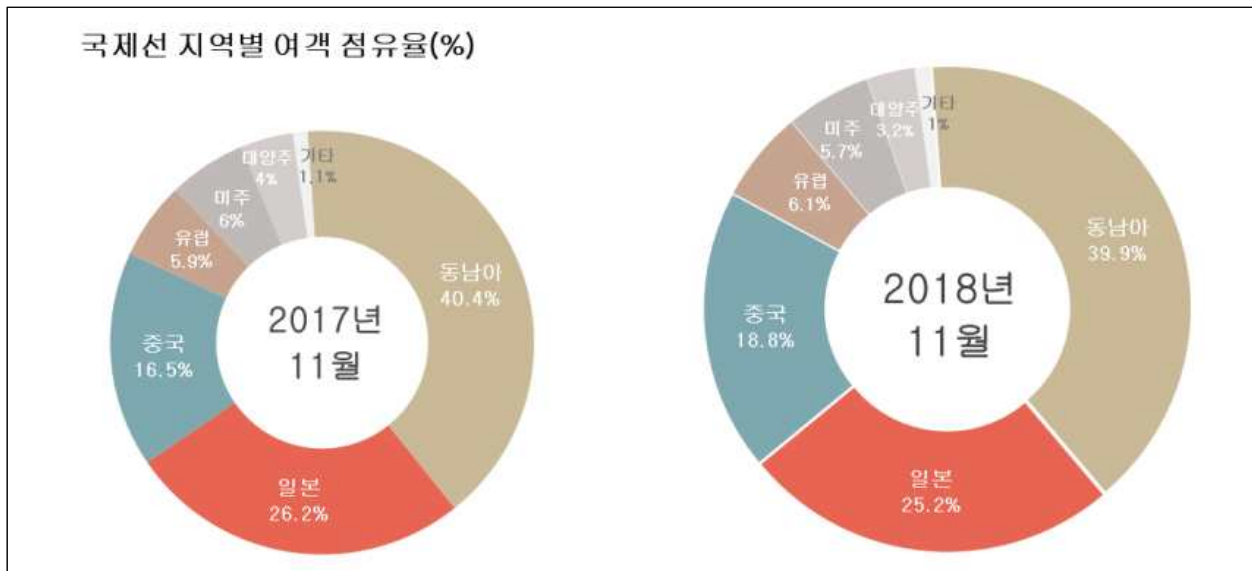
** 16년 대비 증감률(%): -18.5('18. 1.) → -20.1('18. 2.) → -14.5('18. 3.) → -23.8('18. 4.) → -24('18. 5.) → -25.9('18. 6.) → -30.3('18. 7.) → -23.6('18. 8.) → -14.9('18. 9.) → -12.7('18. 10.) → -3.4('18. 11.)

(단위 : 명)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 11월	1,686,008	1,061,740	2,600,550	383,937	378,851	259,030	70,448
'18년 11월	1,766,651	1,319,739	2,798,583	399,594	426,616	224,877	72,828
전년 대비(%)	4.8	24.3	7.6	4.1	12.6	-13.2	3.4

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 39.9%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 25.2%, 중국노선은 18.8% 차지



- (공항별) 제주(81.6%)·무안(224.4%)·청주(158.3%)·양양(57.1%)·대구(23.1%) 등 전 공항 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 성장세

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'17년 11월	5,081,306	761,287	346,300	87,825	141,947	11,005	9,448	1,446
'18년 11월	5,457,635	797,448	358,167	159,521	174,768	28,430	30,647	2,272
전년 대비(%)	7.4	4.7	3.4	81.6	23.1	158.3	224.4	57.1

- (제주) 중국(79.3%)·대만(112.7%)·홍콩(73.5%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 Ningbo(26→60회, 130.8%)·톈진(34→66회, 94.1%)·상하이(240→369회, 53.8%)·항저우(순증 59회)·선양(순증 34회)·난징(순증 26회), 대만 타이베이(34→52회, 52.9%), 홍콩(18→36회, 100%), 태국 방콕(1→60회, 5900%) 등 정기 노선 증편
- (대구) 중국(101.4%)·베트남(97.3%)·필리핀(45.5%)노선의 여객 증가와 중국 상하이(34→60회, 76.5%), 베트남 다낭(77→138회, 79.2%), 필리핀 세부(43→60회, 39.5%), 러시아 블라디보스토크(순증 26회), 홍콩(26→36회, 38.5%) 등 정기 노선 증편

- (청주) 중국(57.1%)·일본(순증 13,386명)노선의 여객 증가와 중국 옌지(48→50회, 4.2%)·상하이(순증 14회)·다롄(순증 18회)·선양(순증 12회), 일본 오사카(순증 104회), 대만 타이베이(순증 25회), 미국 괌(순증 57회) 등 정기 노선 증편

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 0.9% 증가*

* 유럽(11.5%)·동남아(1.7%)·중국(1.4%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 0.8% 증가

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 14.8% 증가*하였고, 탑승률은 83.7%로 전년 동월 대비 2.6%p 하락

* 중국(37.5%)·일본(19.5%)·동남아(18.5%)·유럽(22.1%)노선의 운항증편 영향으로 전체 공급석이 18.3% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

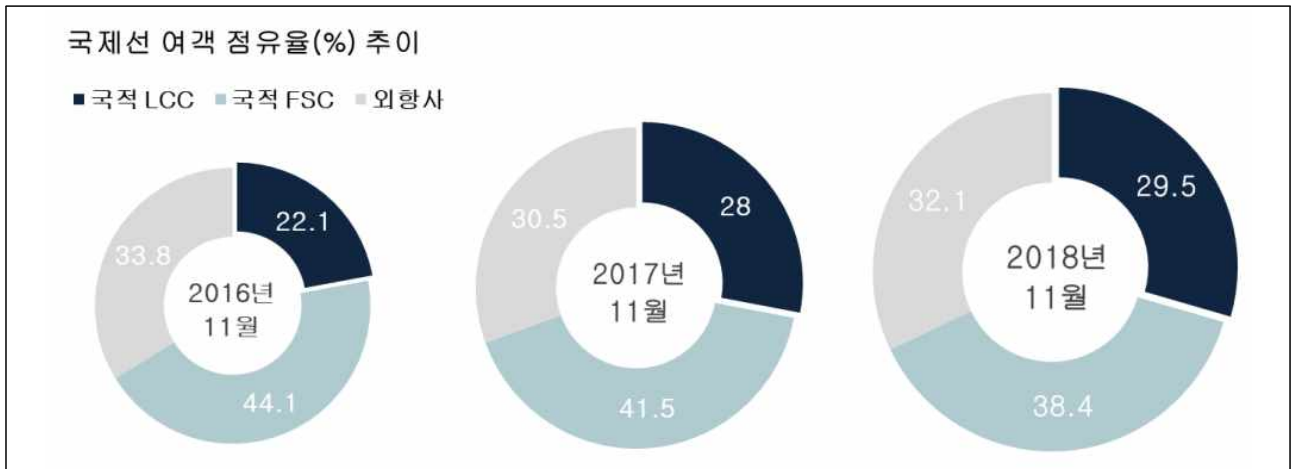
(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'17년 11월	'18년 11월	증감 (%)	'17년 11월	'18년 11월	증감 (%)	'17년 11월	'18년 11월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,031,198	2,067,311	1.8	1,574,222	1,613,312	2.5	77.5	78.0	0.5
	아시아나항공	1,299,445	1,289,606	-0.8	1,096,014	1,079,833	-1.5	84.3	83.7	-0.6
	소계	3,330,643	3,356,917	0.8	2,670,236	2,693,145	0.9	80.2	80.2	0.1
저비용 항공사	에어부산	320,310	372,880	16.4	272,215	307,320	12.9	85.0	82.4	-2.6
	에어서울	134,940	175,513	30.1	105,845	149,885	41.6	78.4	85.4	7
	이스타항공	244,165	296,541	21.5	207,435	227,276	9.6	85.0	76.6	-8.3
	제주항공	560,424	706,671	26.1	505,773	608,860	20.4	90.2	86.2	-4.1
	진에어	492,342	503,679	2.3	425,120	421,453	-0.9	86.3	83.7	-2.7
	티웨이항공	334,506	413,322	23.6	284,019	351,315	23.7	84.9	85.0	0.1
	소계	2,086,687	2,468,606	18.3	1,800,407	2,066,109	14.8	86.3	83.7	-2.6
국적사 계	5,417,330	5,825,523	7.5	4,470,643	4,759,254	6.5	82.5	81.7	-0.8	
외항사 계	2,502,211	2,807,763	12.2	1,969,921	2,249,634	14.2	78.7	80.1	1.4	
총 계	7,919,541	8,633,286	9	6,440,564	7,008,888	8.8	81.3	81.2	-0.1	

- 국적사 분담률은 67.9%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.5%p 증가한 29.5% 기록

* 국적항공사 부담률(%): 62('14. 11.) → 64.7('15. 11.) → 66.2('16. 11.) → 69.5('17. 11.) → **67.9('18. 11.)**

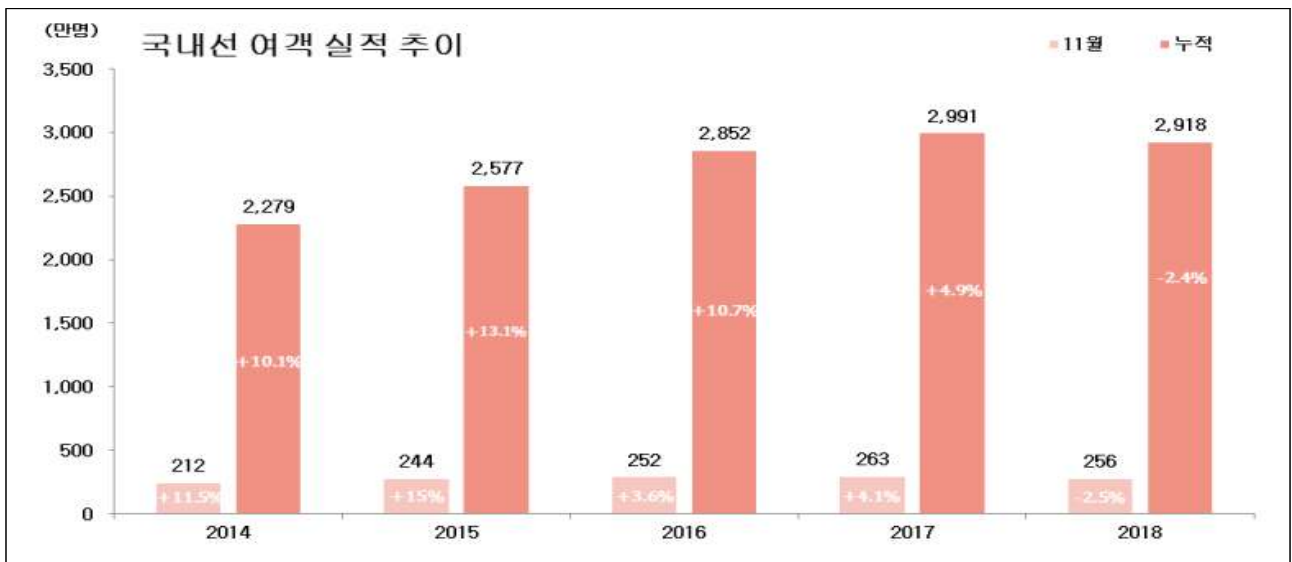
* 저비용항공사 부담률(%): 12('14. 11.) → 16.2('15. 11.) → 22.1('16. 11.) → 28('17. 11.) → **29.5('18. 11.)**



3. 국내여객

□ 국내선 운항 증편(0.5%: 내륙 0.03%↓, 제주 0.6%↑)에도 공급석 감소(-0.6%: 내륙 2.7%↓, 제주 0.2%↓)와 내·외국인 제주여행 수요 하락 등으로 전년 동월 대비 **2.5%**(내륙 5.1%↓, 제주 2%↓) 감소한 256만 명 기록

* 국내여객(만 명): 212('14. 11.) → 244('15. 11.) → 252('16. 11.) → 263('17. 11.) → **256('18. 11.)**



○ 제주노선은 대구·김해·청주공항 등의 운항 감편으로 전년 동월 대비 **2%** 감소하였고, 내륙노선은 인천-김해 노선을 제외한 전 노선의 여객이 감소세를 보이며 **5.1%** 하락

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'17년 11월	2,250,905	92.3%	85.7%	376,975	73.1%	2,627,880	88.9%
'18년 11월	2,205,481	90.6%	86.0%	357,779	71.3%	2,563,260	87.3%
전년 대비	-2%	-1.7%p	0.4%p	-5.1%	-1.8%p	-2.5%	-1.6%p

□ (공항별) 울산(25.2%)·인천(1.2%)은 증가했으나, 광주(-8.4%)·김해(-6.9%)·청주(-3.9%)·대구(-3.8%)·제주(-2%) 등은 감소

- * 울산공항은 제주노선 운항증편(10→80회, 700%)의 영향으로 여객 증가
- * 인천공항은 김해노선 운항증편(150→180회, 20%)의 영향으로 여객 증가
- * 대구공항은 제주노선 운항감편(491→480회, -2.2%)의 영향으로 여객 감소
- * 김해공항은 김포(856→833회, -2.7%), 제주(1,008→946회, -6.2%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 제주공항은 대구(-2.2%), 김해(-6.3%), 청주(553→537회, -2.9%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'17년 11월	1,133,028	809,038	313,924	92,750	87,542	86,708	25,222	24,317	22,030
'18년 11월	1,109,987	799,025	292,344	89,093	84,225	79,400	25,028	30,437	22,292
전년 대비(%)	-2	-1.2	-6.9	-3.9	-3.8	-8.4	-0.8	25.2	1.2

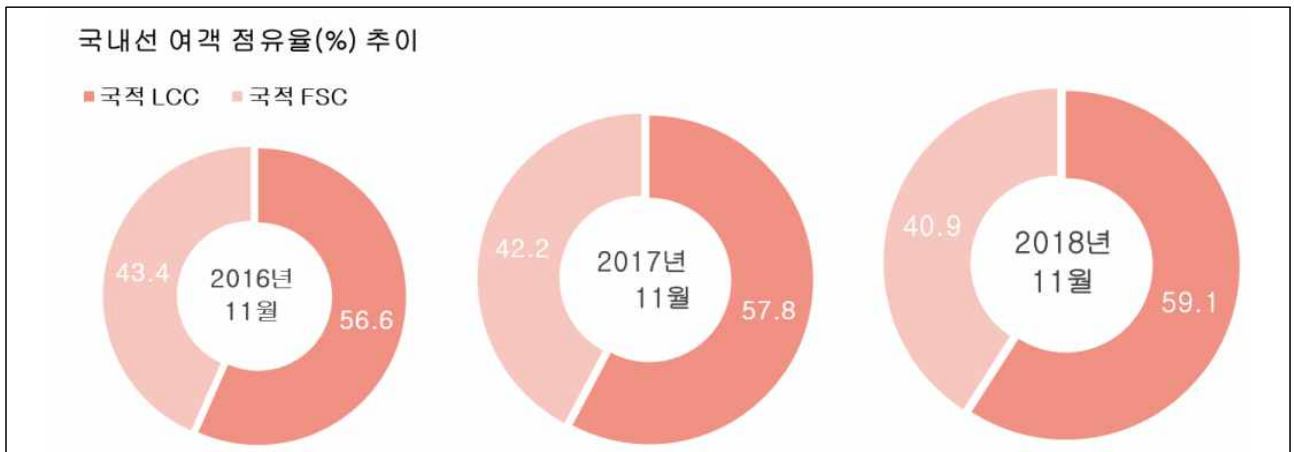
□ (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 105만 명으로 전년 동월 대비 5.6% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 152만 명으로 전년 동월 대비 0.2% 감소

- 탑승률은 대형항공사가 80.3%로 전년 동월 대비 2.8%p 감소하였고, 저비용항공사는 92.9%로 0.8%p 감소
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 1.3%p 증가한 59.1% 기록
 - * 저비용항공사 분담률(%): 52.5('14. 11.) → 56.3('15. 11.) → 56.6('16. 11.) → 57.8('17. 11.) → 59.1('18. 11.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분		공급석			국내여객			탑승률(%)		
		'17년 11월	'18년 11월	증감 (%)	'17년 11월	'18년 11월	증감 (%)	'17년 11월	'18년 11월	증감 (%p)
국적 대형 항공사	대한항공	778,808	705,448	-9.4	611,515	541,629	-11.4	78.5	76.8	-1.7
	아시아나항공	556,435	599,424	7.7	498,135	506,149	1.6	89.5	84.4	-5.1
	소계	1,335,243	1,304,872	-2.3	1,109,650	1,047,778	-5.6	83.1	80.3	-2.8
저비용 항공사	에어부산	390,259	405,864	4	347,747	347,318	-0.1	89.1	85.6	-3.5
	이스타항공	276,109	259,131	-6.1	259,460	245,247	-5.5	94.0	94.6	0.7
	제주항공	406,179	433,188	6.6	389,521	410,800	5.5	95.9	94.8	-1.1
	진에어	275,751	274,617	-0.4	263,731	265,536	0.7	95.6	96.7	1.1
	티웨이항공	271,584	258,876	-4.7	257,771	246,581	-4.3	94.9	95.3	0.3
	소계	1,619,882	1,631,676	0.7	1,518,230	1,515,482	-0.2	93.7	92.9	-0.8
총 계		2,955,125	2,936,548	-0.6	2,627,880	2,563,260	-2.5	88.9	87.3	-1.6



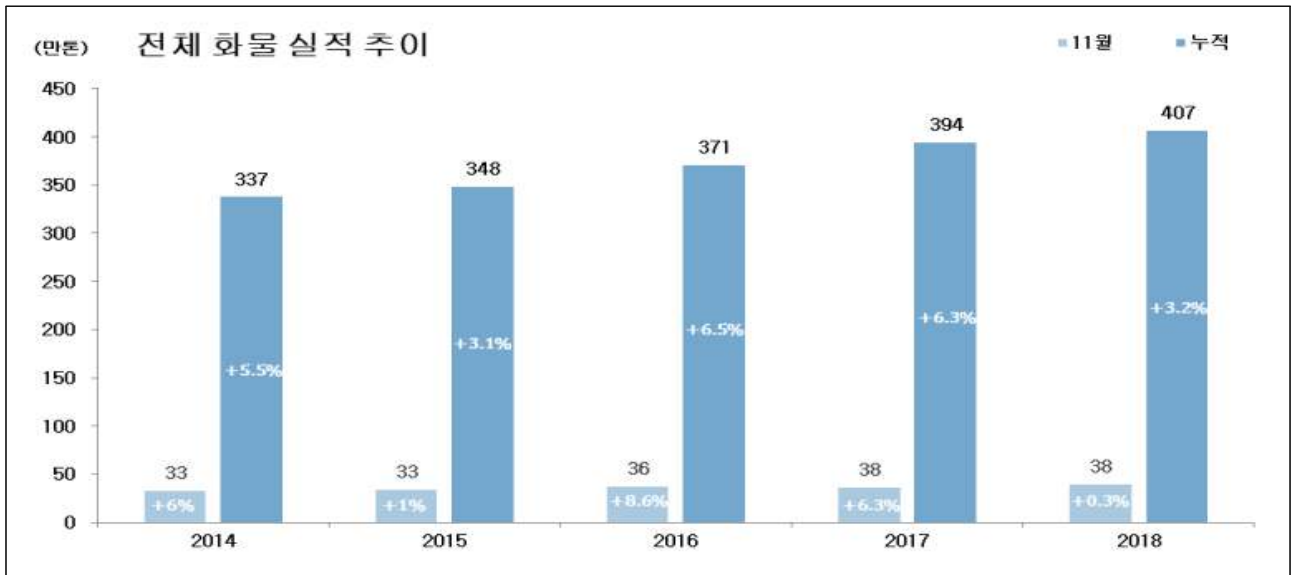
4. 항공화물

□ 국제화물은 기타(9.6%)·유럽(2.7%)·동남아(1.3%) 지역 등이 증가세(0.7%)를 보였고, 국내화물은 감소세(-4.8%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 0.3% 성장한 38만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 33('14. 11.) → 33('15. 11.) → 36('16. 11.) → 38('17. 11.) → 38('18. 11.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 25('14. 11.) → 24('15. 11.) → 27('16. 11.) → 28('17. 11.) → 28('18. 11.)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 화물기 운항증대(3,168→3,306회, 4.4%) 및 여객증가에 따른 수하물(7.8%) 증가 등으로 전년 동월 대비 0.7% 성장한 36만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 30('14. 11.) → 31('15. 11.) → 34('16. 11.) → 36('17. 11.) → 36('18. 11.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 24('14. 11.) → 23('15. 11.) → 26('16. 11.) → 27('17. 11.) → 27('18. 11.)

○ (지역별) 기타(9.6%)·유럽(2.7%)·동남아(1.3%) 지역은 증가했으나 대양주(-2.5%)·중국(-0.9%)·일본(-0.6%) 등의 지역은 감소

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'17년 11월	46,104	66,973	108,793	66,038	55,803	6,915	7,715
'18년 11월	45,832	66,347	110,235	65,847	57,284	6,744	8,453
전년 대비(%)	-0.6	-0.9	1.3	-0.3	2.7	-2.5	9.6

□ (국내화물) 내륙노선(-1.3%)과 제주(-5.2%)노선 모두 감소하여 전년 동월 대비 4.8% 하락한 2.1만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.4('14. 11.) → 2.4('15. 11.) → 2.3('16. 11.) → 2.3('17. 11.) → 2.1('18. 11.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.2('14. 11.) → 1.1('15. 11.) → 1.1('16. 11.) → 1('17. 11.) → 1('18. 11.)

2018년 11월 항공운송시장 동향

우리나라 항공여객 실적은,



우리나라 항공화물 실적은,

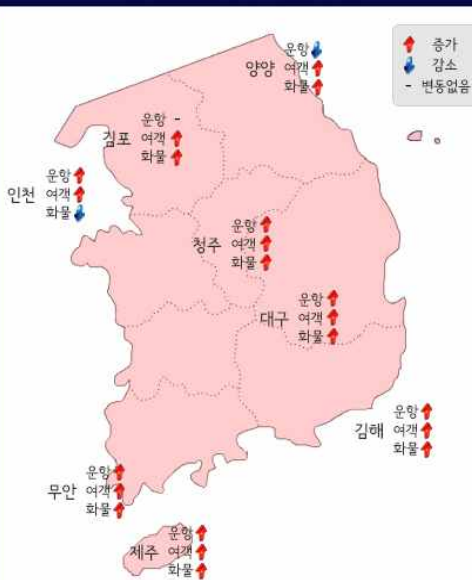


* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국제선 실적 증감 현황
('17년 11월 대비 '18년 11월)



주요 4대 공항의 국제선 운항-여객-화물 실적

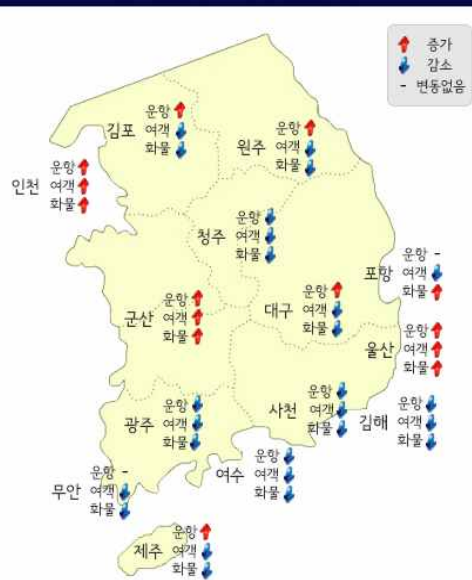
- 1 인천 : 31,654회(+6.6%), 5,457,635명(+7.4%), 338,371톤(-0.1%)
- 2 김해 : 5,103회(+5.4%), 797,448명(+4.7%), 9,858톤(+0.3%)
- 3 김포 : 1,678회(0%), 358,167명(+3.4%), 8,596톤(+18.3%)
- 4 제주 : 1,189회(+79.9%), 159,521명(+81.6%), 1,952톤(+77.5%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



공항별 국내선 실적 증감 현황
('17년 11월 대비 '18년 11월)



주요 4대 공항의 국내선 운항-여객-화물 실적

- 1 제주 : 6,361회(+0.6%), 1,109,987명(-2.0%), 10,130톤(-4.9%)
- 2 김포 : 4,840회(+0.6%), 799,025명(-1.2%), 6,557톤(-1.7%)
- 3 김해 : 1,960회(-2.7%), 292,344명(-6.9%), 2,212톤(-7.3%)
- 4 인천 : 240회(+13.7%), 22,292명(+1.2%), 413톤(+5.7%)

* ()는 전년 동월 대비 증감률

※ 자세한 내용은 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.go.kr>)에서 확인하실 수 있습니다.



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정