

 국토교통부	<h1>보도참고자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2018. 11. 27(화) 총 2매(본문 1매)	
담당 부서	철도시설안전과	담당자	· 과장 김유진, 사무관 이성민, 주무관 전성진 · ☎ (044)201-4623, 4624, 4627
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

국토부, KTX 오송역 단전사고 재발방지를 위한 TF 운영

- 국토교통부(장관 김현미)는 11월 20일 발생한 KTX 오송역 단전사고와 관련하여, 전문가 TF를 11월 23일 구성하고 재발방지대책과 사고 대응체계 개선방안을 12월까지 마련할 계획입니다.

※ 붙임: 경부고속선(오송역 인근) 단전사고 재발방지 TF 운영계획

 	이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도시설안전과 이성민 사무관(☎ 044-201-4624), 전성진 주무관(☎ 044-201-4627)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
---	---

□ 추진배경

- '18.11.20(화) 경부고속선(오송역 인근) 전차선 단전으로 운행장애* 발생

* '18.11.20(화) 17:00경 오송역으로 접근하던 KTX열차가 끊어져 있던 전차선로와 접촉하여 단전 및 차량파손 발생 → 129개 열차 운행지연(최대 4시간 36분)

⇒ 이에 따라, 유사사고 재발방지대책을 수립하고 사고대응체계를 개선하기 위해 현장조사 및 분야별 전문가들의 의견수렴 필요

□ TF 운영방안

- (기간) '18.11.23 ~ '18.12월

- (구성) 철도안전정책관을 단장으로, 현장조사팀(감독관, 교통공단)과 대책수립팀(분야별 전문가)으로 구분(총 19명)

- (단장) 철도안전정책관 * 간사: 담당사무관
- (현장조사팀) 철도안전감독관 3명, 교통안전공단 3명
- (대책수립팀) 대학교수·연구원 등 외부전문가 7명,
우리부 철도시설안전과장 등 4명

- (운영) 현장조사팀은 철도공단·공사에 대한 현장조사를 시행하고, 대책수립팀은 현장조사 결과를 바탕으로 재발방지대책을 마련

- (현장조사팀) 철도공단·공사·시공사(충북도)에 대해 그간의 협의내용, 사고 후 조치, 관련법령 및 내규 등 사실관계를 조사하여 보고
- (대책수립팀) 사업주체 조정, 품질검증 강화 등 재발방지방안과, 여객안내·사고복구 표준매뉴얼 등 사고대응체계 개선방안 도출

□ (향후계획) 재발방지대책 및 사고대응체계 개선방안 마련('18.12)