

 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나은 정부
	배포일시	2018. 11. 28.(수) 총 4매(본문2)	
담당 부서	국토교통부 철도시설안전과	담당자	• 과장 김유진, 사무관 심보경, 주무관 신윤선 • ☎ (044) 201-4889, 4726
	한국교통안전공단 특수검사처	담당자	• 처장 정광영, 부장 김용권 • ☎ (053) 459-7570, 7577
보도일시		2018년 11월 29일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.28.(수) 11:00 이후 보도 가능	

케이블카·모노레일 등 궤도시설 안전관리 노하우 공유

6일 김천 교통안전공단서 지자체·사업자 안전강화 세미나 개최

- ▶ (안전관리 우수사례) 케이블카를 운영하고 있는 A社は 부품별 점검·정비 이력을 분석하여 예비부품을 사전에 확보하고, 적기에 부품을 교체함으로써 개통 후 현재까지 고장으로 인한 사고가 발생하지 않음
- ▶ (사고사례) 모노레일을 운영하고 있는 B社は 관제사의 조작 미숙으로 인해 차량의 간격을 제어하지 못하고 추돌하는 사고가 발생

□ 국토교통부(장관 김현미)가 주최하고, 한국교통안전공단(이사장 권병운)이 주관하는 ‘케이블카·모노레일 등 궤도시설에 대한 안전관리강화 세미나’가 12월 6일 경북 김천시 한국교통안전공단에서 개최된다.

○ 이번 세미나는 최근, 궤도차량의 추돌, 케이블카의 운행 중단 등의 사고*가 발생함에 따라 국토교통부가 안전검사전문기관·지자체·사업자와 함께 사고 예방을 위한 안전관리 노하우를 서로 공유하는 자리를 처음으로 마련한 것이다.

* 거제 모노레일 추돌(‘18.5.8), 순천 무인궤도열차 추돌(‘18.5.13), 사천 케이블카 정전(‘18.11.10)

- 케이블카·모노레일 등 궤도시설*은 「궤도운송법」에 따라 지자체가 사업을 허가·감독하고, 사업자가 정기적으로 안전점검을 실시하는 등 안전관리를 시행하고 있으며, 최근에는 「궤도운송법」을 개정('17.12, '18.6)하여 종사자 안전교육 기준을 강화하는 등 안전관리 기준이 강화되었다.

* 케이블카(52개 사업자, 163기), 모노레일(38개 사업자, 44기), 케이블철도(4개 사업자, 5기), 자기부상열차(1개 사업자, 1기), 소형경전철(1개 사업자, 1기)

- 이에 따라, 이번 세미나는 국토교통부와 전문가·지자체·사업자가 참여하여 궤도시설의 안전관리를 강화하는 방안에 대해 논의하고, 강화된 안전관리 기준도 서로 공유할 예정이다.

- 궤도시설 분야의 국내 전문기관인 한국교통안전공단이 국내·외 사고사례 및 안전검사 결과 분석과 함께 사고예방을 위한 지자체 및 사업자의 주요 관리요소에 대해 발표한다.

- 또한, 한국모노레일(주) 등 사업자는 안전관리 우수사례를 발표하여 다른 사업자가 벤치마킹 할 수 있도록 하고, 국토교통부는 「궤도운송법」에 따른 안전관리체계 및 최근 개정*된 법령의 주요내용을 발표한다.

* 안전관리책임자의 직무 구체화, 종사자 안전교육 기준 강화, 개통전 시험운행 의무화 등

- 국토교통부 관계자는 “국민들이 케이블카 등 궤도시설을 안전하게 이용할 수 있도록 지자체와 사업자가 안전관리를 철저히 할 필요가 있다.”면서 “이번 세미나를 통해 궤도시설의 안전관리에 대한 정책과 사례를 서로 공유하고, 안전확보를 위한 과제에 대한 논의가 이루어 지기를 기대한다.”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도시설안전과 심보경 사무관(☎ 044-201-4889)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

궤도시설에 대한 안전관리강화 세미나 계획

- (時/所) '18. 12. 6.(목) 13:40 ~ 17:00 / 한국교통안전공단 2F 대강당
- (주최) 국토교통부
- (주관) 한국교통안전공단
- (주제) “궤도시설 사고예방 및 안전관리 강화”
- (참석) 사업자 및 관할 지자체 담당자

< 세미나 프로그램(안) >

개 회 식	
13:30~13:40(10')	· 세미나 참가 등록
13:40~13:50(10')	· 개회사(국토교통부) · 환영사(한국교통안전공단)
발 표	
	사회 : 한국교통안전공단
14:00~14:30(30')	· (한국교통안전공단) 로프웨이 위험 및 안전 - ITTAB 로프웨이 통계 현황 및 로프웨이 위험요소와 안전
14:30~15:00(30')	· (사업자) 안전관리 우수사례 공유
15:00~15:20(20')	· Break Time
15:20~16:00(40')	· (한국교통안전공단 정훈차장) 국내외 사고사례 및 안전검사 현황 - 국내.외 사고사례 및 안전검사 관련 현황
16:00~16:30(30')	· (국토교통부) 궤도운송법 및 궤도 안전관리실태 - 궤도운송법 개정 주요사항 및 안전관리실태 점검 결과
의견수렴	
16:30~16:50(20')	· 국토교통부 · 한국교통안전공단
폐 회 식	
16:50~17:00(10')	· 폐회사

참고 2

궤도시설의 종류

구 분	사 진	내 용
96개 사업자, 214기		
<p>삭도 (케이블카)</p> <p>(52개 사업자, 163기)</p>		<p>공중에 설치한 와이어로프에 궤도차량을 매달아 운행하여 사람이나 화물을 운송하는 시설</p>
<p>모노레일</p> <p>(38개 사업자, 44기)</p>		<p>고가(高架) 등에 설치한 단일 궤도를 따라 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도</p>
<p>케이블철도</p> <p>(4개 사업자, 5기)</p>		<p>경사지 등에서 레일을 따라 움직이는 궤도차량을 와이어로프를 이용하여 견인시킴으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도</p>
<p>자기부상열차</p> <p>(1개 사업자, 1기)</p>		<p>자기력을 이용하여 차량을 궤도 위에 띄워 움직임으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도</p>
<p>소형경전철</p> <p>(1개 사업자, 1기)</p>		<p>고가(高架)에 설치한 궤도를 따라 1~4명이 탑승 가능한 무인 경량차량을 운행하는 궤도로 PRT*, 궤도택시, 스카�택시 등으로 불림</p> <p>* PRT: Personal Rapid Transit</p>