
 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 새일을 위한 정부혁신</small> 
	배포일시	2019. 1. 24.(목) 총 4매(본문2, 붙임2)	
담당부서 항공기술과	담당자	·과장 오성운, 사무관 이석진, 주무관 김선갑 ☎ (044) 201-4291, 4285	
보도일시		2019년 1월 24일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 24.(목) 06:00 이후 보도 가능	

## 등록 항공기 800대 시대, 안전관리도 도입단계부터 LCC 지속 증가세로 5년 내 1천대 달성 전망...안전기준 마련 중점 관리

- 국토교통부(장관 김현미)는 올해에도 항공기 등록 대수가 지속적으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 항공기 안전관리를 도입단계부터 더욱 강화해 나갈 것이라고 밝혔다.
- 국토교통부에 따르면 '18년 12월말 기준 우리나라에 등록된 국내·국제 운송사업용 항공기는 398대이며, 그 외 비 사업용·항공기 사용사업 등은 437대로 총 835대가 운영 중이다.
  - 이는 전년 동기 대비 국내·국제 운송사업용은 29대(7.8%) 증가하였고, 그 외 비사업용 등은 14대(3.3%)증가하여 총 43대(5.4%)가 증가하였으며, 올해도 40대가 추가로 도입될 예정이다.
  - 이는 최근 10년간 꾸준히 증가된 수치로 3년 단위로 평균 100대씩 증가 추세를 보여 향후 5년 내 1,000대를 넘어설 것으로 예상된다.
    - \* 최근 10년 간 증가대수: '08(447대) → '11(550대) → '14(655대) → '17(792대) → '18(835대)
- 항공기 분포를 보면, 국내·국제 운송사업용 398대(47.7%), 비 사업용 232대(27.8%), 항공기사용사업 177대(21.2%), 소형항공운송사업 28대(3.3%)순이다.

○ 특히, 작년에 가장 많이 증가한 국내·국제 운송사업용 항공기 29대 중 저비용항공사(LCC)가 19대\*를 새로 도입하여, 전년도에 이어 지속적인 성장세를 이어가고 있다.

\* 국내·국제 운송용 29대(저비용 19대, 대형사 10대), 비사업용(11대), 사업용(5대) 증가, 소형항공운송사업(2대) 감소

→ 제주항공 9대, 티웨이항공 5대, 에어부산, 이스타항공 각 2대, 에어인천 1대

□ 국토교통부는 항공기 증가 추세에 발맞춰 안전관리도 항공기 도입 단계부터 더욱 철저하게 해 나갈 예정이다.

○ 항공기 출발 전 완벽한 정비를 위해 충분한 정비인력이 확보되도록 정부, 항공사, 전문가가 참여하여 항공사별 여건에 맞는 맞춤형 정비인력 기준 마련을 추진 중이고,

○ 이와 병행하여 정비인력 수요가 많은 항공기 기종에 대해 시장 맞춤형 교육과정을 지속 개발하여 정비인력 수요를 충족할 수 있도록 인력양성에도 힘을 계획이다.

○ 더불어, 항공산업 기술발달과 환경변화 등에 따라 안전에 꼭 필요한 항공기 시스템 및 부품 등이 있다면 이를 갖추어야 운항할 수 있도록 관련기준을 마련할 계획이다.

○ 현재 산업계, 전문가 등의 의견수렴을 거쳐 안전기준 마련을 추진 중에 있으며, 기준이 마련되는 대로 항공기 등록단계부터 면밀히 확인하여,

- 요건을 충족하지 못하는 항공사는 등록을 제한하는 등 규모 확장에 걸맞은 안전운항체계가 유지될 수 있도록 중점적으로 감독해 나갈 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공기술과 이석진 사무관(☎ 044-201-4291)에게 연락주시기 바랍니다.

# 참고 1

## 전체 항공기 등록현황

### □ 전체 등록 현황

(‘18.12.31. 현재)

항공기 구분		소유자	비행기	회전익	비행선	활공기	계
운송용	국내·국제	대한항공	167				167
		아시아나항공	83				83
		제주항공	40				40
		진에어	27				27
		에어부산	25				25
		이스타항공	22				22
		티웨이항공	24				24
		에어서울	7				7
		에어인천	3				3
		<b>소계</b>	<b>398</b>				<b>398</b>
	소형	코리아익스프레스	2	1			3
		대한항공	3	5			8
		씨니항공	2				2
		에어포항	2				2
		헬리코리아		4			4
		에어필립	3	1			4
		스타항공우주	1	3			4
		신한에어	1				1
	<b>소계</b>	<b>14</b>	<b>14</b>			<b>28</b>	
	<b>운송용 소계</b>		<b>412</b>	<b>14</b>			<b>426</b>
사용사업	홍익항공 등 56개사	<b>84</b>	<b>93</b>			<b>177</b>	
비사업용	교육기관(8)	111	3		2	116	
	보도기관(2)		2			2	
	정부기관(국토교통부)	2				2	
	국가기관(소방/산림)	1	78			79	
	기타(포스코 등 16개사)	20	12		1	33	
	<b>소계</b>	<b>134</b>	<b>95</b>		<b>3</b>	<b>232</b>	
<b>총계</b>		<b>630</b>	<b>202</b>		<b>3</b>	<b>835</b>	

## 참고 2

## 국내·국제 운송사업용 항공기 등록현황

### □ 주요 항공사별 항공기 운영현황

(‘18.12.31. 현재)

업체별	용도	기종	대수(임차)	탑재능력
대한항공	여객기	B747-400	3 ( 0 )	210-404(1,018석)
		B747-8	10 ( 8 )	368(3,680석)
		B777-200/300/300ER	42 ( 21 )	248-348(11,705석)
		B787-9	9 ( 8 )	269(2,421석)
		B737-800/900/900ER	32 ( 20 )	138-188(5,387석)
		A330-200/300	29 ( 12 )	218-276(7,516석)
		A380-800	10 ( 8 )	407(4,070석)
		BD-500-1A11	9 ( 9 )	127-130(1,149석)
		소 계	144 ( 86 )	36,946석
	화물기	B747-400F	4 ( 0 )	468톤
B747-8F		7 ( 7 )	945톤	
B777F		12 ( 12 )	1,248톤	
소 계		23 ( 19 )	2,661톤	
합 계			167 ( 105 )	36,946석/2,661톤
아시아나 항공	여객기	B747-400	2 ( 0 )	398(796석)
		B777-200	9 ( 0 )	300-302(2,712석)
		B767-300	7 ( 0 )	250-290(1,890석)
		A321-100/200	18 ( 18 )	171-200(3,196석)
		A330-300	15 ( 15 )	275-298(4,306석)
		A320-200	7 ( 7 )	159(1,113석)
		A380-800	6 ( 0 )	495(2,970석)
	A350-900	6 ( 6 )	311(1,866석)	
		소 계	70 ( 46 )	18,849석
	화물기	B747-400F	12 ( 4 )	114-128톤(1,296톤)
B767-300F		1 ( 0 )	57톤	
소 계		13 ( 4 )	1,353톤	
합 계			83 ( 50 )	18,849석/1,353톤
제주항공	여객기	B737-800	40 ( 37 )	189(7,560석)
	합 계		40 ( 37 )	7,560석
진에어	여객기	B737-800	23 ( 23 )	189(4,347석)
		B777-200	4 ( 4 )	393(1,572석)
	합 계		27 ( 27 )	5,919석
에어부산	여객기	A320-200	8 ( 8 )	162-180(1,332석)
		A321-200	17 ( 17 )	191-220(3,436석)
	합 계		25 ( 25 )	4,768석
이스타항공	여객기	B737-700	1 ( 1 )	149(149석)
		B737-800	17 ( 17 )	186-189(2,832석)
		B737-900ER	2 ( 2 )	213(426석)
		B737-8(MAX)	2 ( 2 )	189(378석)
	합 계		22 ( 22 )	4,166석
티웨이항공	여객기	B737-800	24 ( 24 )	189(4,536석)
	합 계		24 ( 24 )	4,536석
에어서울	여객기	A321-200	7 ( 7 )	171-220(1,366석)
	합 계		7 ( 7 )	1,366석
에어인천	화물기	B737-400F	2 ( 2 )	16-18톤(34톤)
		B767-300F	1 ( 1 )	81톤
	합 계		3 ( 3 )	115톤
총 계			398 ( 300 )	84,110석/4,129톤