

	국토교통부	보 도 자 료	
	해양수산부	배포 일시	2019. 1. 29.(화) 총 72매(본문 18, 붙임 54)
담당 부서	교통정책조정과 대중교통과 교통안전복지과 항공산업과 첨단도로안전과 철도운영과	담당 자	· 과장 안석환, 사무관 황현주, 주무관 김홍선 ☎ (044)201-3786, 3793 · 과장 김기대, 사무관 김종욱, 주무관 안승현 ☎ (044)201-3832, 3827 · 과장 박정수, 사무관 홍철, 주무관 홍성욱 ☎ (044)201-3863, 3864 · 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 ☎ (044)201-4227, 4221 · 과장 박연진, 사무관 전병규, 주무관 이길재 ☎ (044)201-3930, 3935 · 과장 박지홍, 사무관 정덕기, 주무관 이고은 ☎ (044)201-4631, 3974
담당 부서	해양수산부 연안해운과	담당 자	· 과장 최종욱, 사무관 전재경, 주무관 정영광 ☎ (044)200-5730, 5733
보 도 일 시		2019년 1월 29일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 29.(화) 10:00 이후 보도 가능	

설 귀성 4일 오전 · 귀경 5일 오후 가장 몰릴 듯 정부 합동 특별교통대책(2.1.~2.7.)...안전하고 편리한 귀성길 총력

- ◆ 총 4,895만 명(하루 885만 명) 이동...승용차(86.2%)→버스(10.0%)→철도(3.9%) 순
- ◆ 1일 평균 고속버스 1,200회 · 열차 29회 · 항공기 9편 · 여객선 144회 증회
- ◆ 고위험 운행행위에 대한 집중 단속 및 중증환자 등 골든타임 확보 총력
- ◆ 설 전·후 3일간(2. 4.~2. 6.) 모든 차량 고속도로 통행료 면제
- ◆ 첨단 정보통신기술(IT)활용... 실시간 지·정체 구간의 우회도로 정보 제공

□ 설 연휴기간 중 귀성은 설 하루 전인 2월 4일(월) 오전에, 귀경은 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.

○ 지난해보다 귀성기간의 증가(2→4일)로 교통량이 분산되어 귀성 소요시간은 감소하는 반면, 귀경기간 감소(3→2일)로 교통량이 단기간에 몰려 귀경 소요시간은 증가할 것으로 전망된다.

- 귀성은 서울 → 부산 6시간, 서서울 → 목포 5시간 10분 등으로 지난해보다 최대 1시간 30분 감소할 것으로 예상되며,
 - 귀경은 부산 → 서울 8시간, 목포 → 서서울 9시간 10분 등 지난해보다 최대 2시간 50분 증가할 것으로 예측되었다.
- 설 연휴 특별교통대책기간(2.1.~2.7.) 동안 총 4,895만 명, 하루 평균 699만 명이 이동할 것으로 예상되며, 이 중 10명당 8명이 승용차를 이용할 것으로 조사되어 고속도로를 이용하는 차량대수는 1일 평균 452만 대로 예측된다.
- 도로·철도·항공·항만 등 교통시설에 대한 안전점검을 실시하여 안전위해 요인을 사전에 해소하고, 비상상황 발생에 대비하여 유관기관과의 안전 수송체계를 연계·구축하였으며,
- 도로교통 안전성을 높이기 위해 드론 10대(한국도로공사)를 이용하여 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 등을 계도·적발할 계획이다.
 - 암행 순찰차 23대(경찰청) 경찰헬기 14대(경찰청) 등을 투입하여 음주·난폭·보복 운전 등 고위험 운행 차량을 집중 단속할 계획이다.
 - 또한, 고속도로에서 교통사고 등 재난 상황 발생 시 신속한 대응을 위해 VMS*와 내비게이션(카카오내비·원내비·티맵 등 길도우미)을 통해 119 긴급출동 알림서비스를 운영한다.
- * VMS : Variable Message Sign (도로전광표지판)
- 이번 설에도 전년 설과 마찬가지로 고속도로 통행료가 면제된다. 면제대상은 2월 4일(월) 00시부터 2월 6일(수) 24시 사이 잠깐이라도 고속도로를 이용하는 모든 차량이며, 이용방법은 평상시와 동일하다.
- 일반차로는 통행권을 뽑은 후 도착 요금소에 제출하고, 하이패스차로는 단말기에 카드를 넣고 전원을 켜둔 상태로 통과하면 된다.

- 2월 2일(토)부터 2월 6일(수)까지 고속도로 경부선·영동선에서 버스전용차로제가 07시부터 다음날 새벽 1시까지 4시간 연장 운영된다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 오는 2월 1일부터 2월 7일까지 7일간을 설 연휴 특별교통대책기간으로 정하고, 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.

교통수요 조사결과

- 이번 설 특별교통대책기간 중 예상 이동인원은 총 4,895만 명이고, 설 당일(2. 5.)에 최대 885만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 1일 평균 이동인원은 작년(689만 명/일) 대비 1.5%(10만 명) 증가한 699만 명으로, 이는 평시(346만 명/일)보다 102.0%(353만 명) 증가할 것으로 보인다.
- 이용 교통수단은 승용차가 86.2%로 가장 많고, 버스 9.0%, 철도 3.9%, 항공기 0.6%, 여객선 0.3% 순으로 조사됐다.

* 조사기관: 한국교통연구원, 2019. 1. 3. ~ 1. 6.(4일간), 전화설문조사

* 조사표본: 총 조사 세대수 9,000세대(유선전화 보유가구 3,510세대, 인터넷전화 보유가구 1,314세대, 유선/인터넷전화 미보유가구 4,176세대 포함, 신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

< 일자별 이동수요 (전망) >



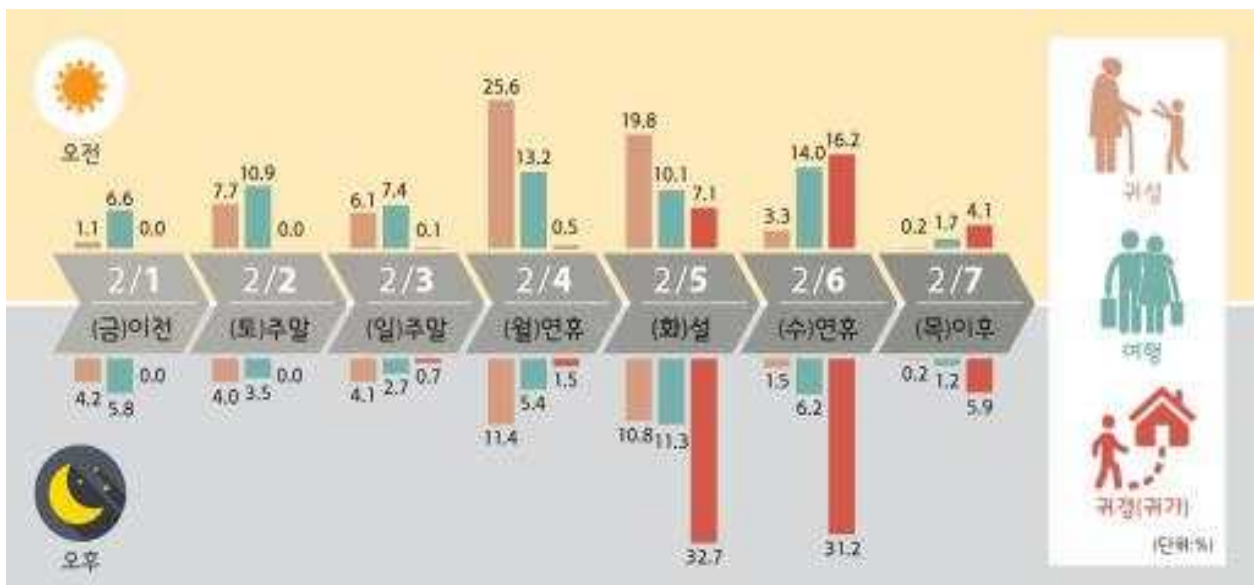
- 설문 조사결과 귀성은 설 전날인 2월 4일(월)에 집중될 것으로 예상되며, 귀경(귀가) 시에는 차를 지낸 후 여행을 떠나는 이들이 객의 교통량과 귀경객 교통량이 동시에 집중되어 설 당일(2.5)과 설 다음날(2.6)에 교통 혼잡이 예상된다.

< 이동목적별 출발일별 이동 비율(전망) >



- 출발일·시간대별 분포도를 이동목적별로 살펴보면, 귀성시에는 설 전날인 2월 4일(월) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.6%로 가장 높았다.
- 여행 시에는 설 다음날인 2월 6일(수) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 14.0%로 가장 높았다.
- 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 32.7%로 가장 높았으며, 설 다음날인 2월 6일(수) 오후 출발도 31.2%로 나타나 설 당일부터 수요일까지 귀경 교통량이 집중될 것으로 예상된다.

< 이동목적별 출발일, 출발시간대별 이동 비율(전망) >



* 출발일·출발시간대별 이동 비율(전망)은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

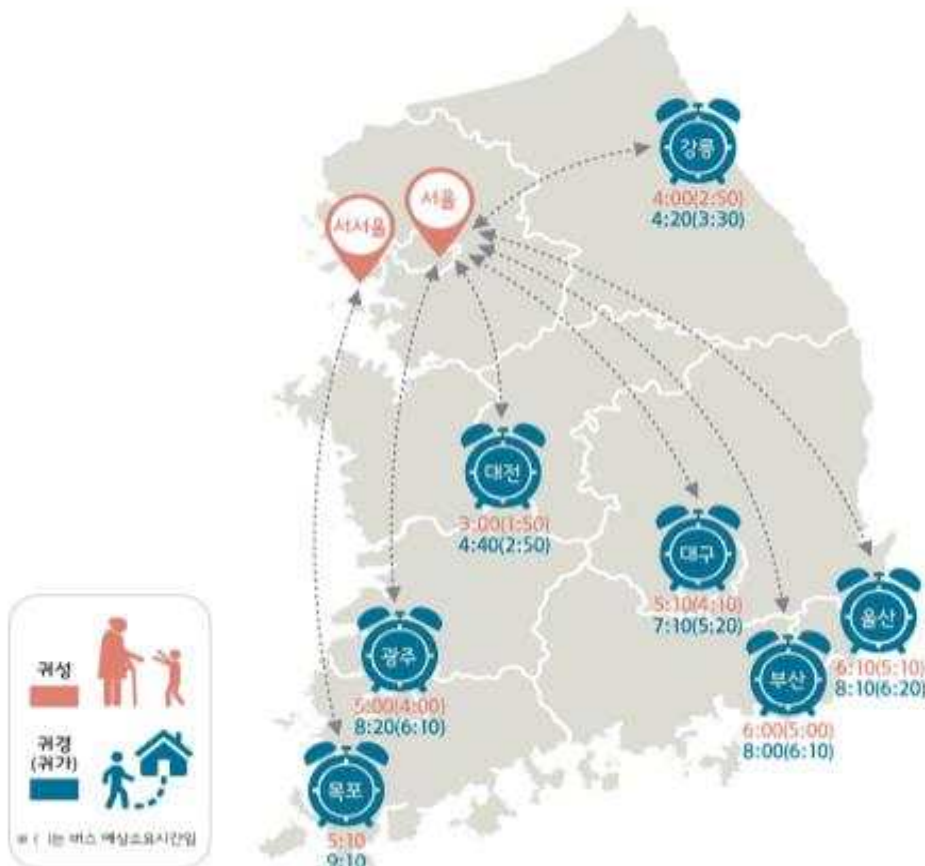
- 고속도로의 전 구간 1일 평균교통량은 전년대비(443.3만대/일) 1.9% 증가한 451.8만대로, 최대 1일 교통량은 설 당일(2.5) 574.2만대로 전년(550.0만대/일) 대비 4.4% 증가할 것으로 예상된다.
- 승용차를 이용할 경우 주요 도시 간 평균 소요시간을 살펴보면, 귀성방향은 최대 1시간 30분 감소할 것으로 예상되며, 귀경방향은 최대 2시간 50분 증가할 것으로 예상된다.

- 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울 → 부산 6시간, 서울 → 광주 5시간, 서서울→목포 5시간 10분, 서울 → 대전 3시간이 소요되고,
- 귀경은 부산 → 서울 8시간, 광주 → 서울 8시간 20분, 목포 → 서서울 9시간 10분, 대전 → 서울 4시간 40분 정도 소요될 것으로 전망된다.

< 주요 도시 간 예상 평균 소요시간 >

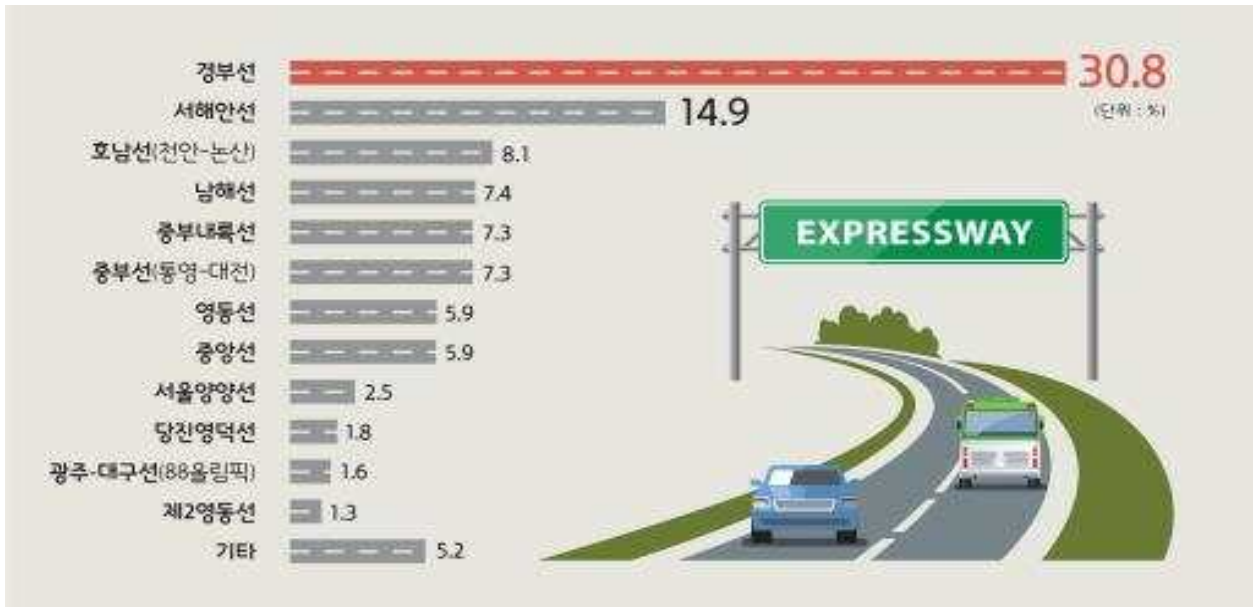
구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2019년	3:00 (1:50)	4:40 (2:50)	6:00 (5:00)	8:00 (6:10)	5:00 (4:00)	8:20 (6:10)	5:10	9:10	4:00 (2:50)	4:20 (3:30)	5:10 (4:10)	7:10 (5:20)	6:10 (5:10)	8:10 (6:20)
2018년	3:40 (2:20)	3:40 (1:40)	7:30 (5:50)	7:20 (5:30)	6:20 (4:30)	6:00 (4:00)	6:40	6:20	4:00 (2:50)	3:20 (2:40)	6:40 (5:00)	6:30 (4:40)	7:40 (6:00)	7:30 (5:40)
대비	△0:40 (△0:30)	1:00 (1:10)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)	△1:20 (△0:30)	2:20 (2:10)	△1:30	2:50	-	1:00 (0:50)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)

* ()는 버스 예상소요시간이며, 본 자료는 과거자료에 기반한 평균 예상 소요 시간으로 실시간 상황에 따라 변경될 수 있음



- 고속도로 노선별 이용비율은 경부선 30.8%, 서해안선 14.9%, 호남선(천안-논산) 8.1%, 남해선 7.4%순으로 나타났다.

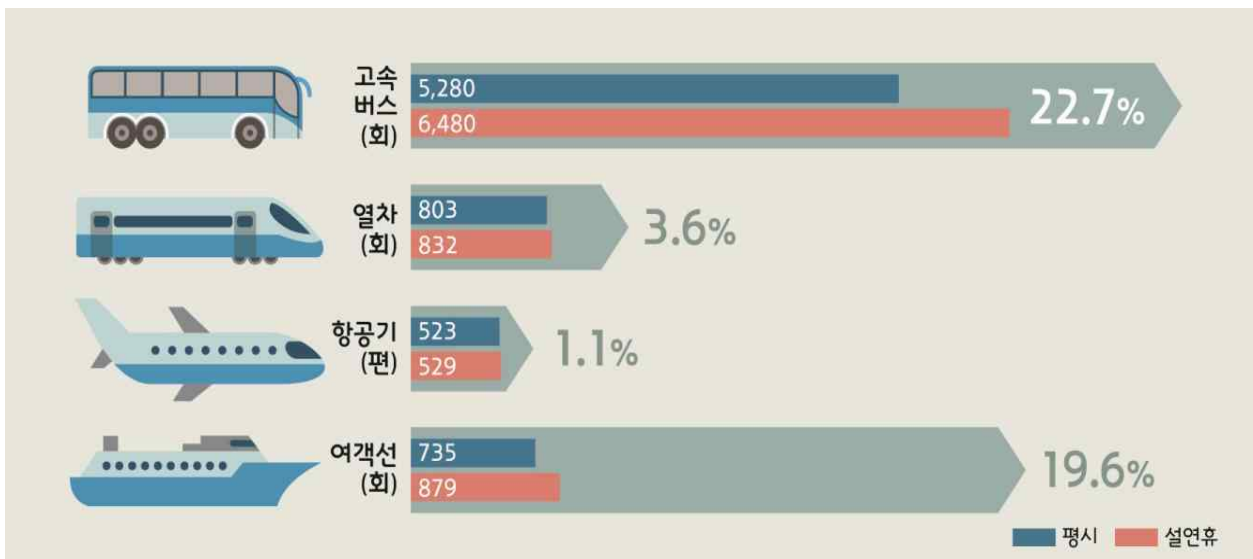
< 고속도로별 이용률 >



특별교통대책

- (수송력 증강) 정부는 설 특별교통대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 1일 평균 고속버스 1,200회, 열차 29회, 항공기 9편, 여객선 144회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- (교통량 분산) 교통량 분산을 위해 첨단 정보통신기술(IT)을 활용하여 실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 상습 지·정체 구간의 우회도로 지정 등을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.



- 스마트폰 앱(App), 국토교통부·한국도로공사 등 인터넷 홈페이지, 민간포털사이트, 공중파방송 등 다양한 매체를 통해 실시간 교통 혼잡 상황, 주요 우회도로, 최적 출발시기 등 다양한 교통정보가 제공된다.
- 이를 위해 고속도로·국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱(고속도로 교통정보, 통합교통정보)이 제공되고, 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr), 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 한국도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 고속도로 콜센터(1588-2504)가 운영되며,
- 한국도로공사에서는 교통전문가로 구성된 교통예보팀을 운영하여 고속도로 주요 구간의 소요시간 예측 등 교통예보를 교통방송, 고속도로 대표전화(1588-2504) 등을 통해 제공한다.
- 특히, 최적출발, 추천경로, 최대 정체정보 안내 등 고속도로 이용 시간 추천 서비스 및 시간대별 8대 도시 간 예상소요시간 차트 제공 등 고속도로 교통정보 앱 콘텐츠를 운영한다.

- 휴대전화/스마트폰으로 교통정보를 취득하는 비중이 점차 증가하는 점을 감안하여 한국도로공사에서는 스마트폰 로드플러스 인터넷 용량을 1,500MB(시간당 33만 명 동시접속)에서 **1,950MB로 증설**하여 시간당 42만 명이 동시 접속 가능토록 했다.

- 이 외에도 도로전광판(VMS, 2,049개소), 옥외광고판(3,195개소), 안내 입간판(121개소) 등을 활용하여 교통정보를 제공한다.

○ 고속도로 정체 시 49개 구간에 대해 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.

- 정체가 예상되는 고속도로 79개 구간(932km)과 국도 12개 구간 (181.9km)에 대해 혼잡 예상구간으로 지정하고, 도로전광판과 안내 표지판 등을 통해 우회정보를 제공하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.

□ (소통향상) 고속도로·국도의 준공 또는 임시개통, 갓길 차로 확대, 임시감속차로 운영 등을 통해 소통이 원활하게 이루어지도록 할 계획이다.



- 평시 운영 중인 갓길차로(40개 구간, 241.4km) 외에 추가로 승용차 전용 임시 갓길차로제(11개 구간, 36km)와 고속도로 나들목(IC) 진출 구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 임시 감속차로(6개 노선, 14개 구간)를 운영할 계획이다.
- 특히, 귀경길에 임시 갓길 및 감속차로 17개 구간을 지정(전체 25개 구간 중 귀경길 70% 운영)하여 귀경길 도로 용량을 증대할 계획이다.
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 4개 노선 23개 영업소의 진입차로를 탄력적으로 조절하여 과도한 차량 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통 혼잡을 완화하고,

< 관리대상 고속도로 및 영업소 >

구 분	관리대상	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

- 고속도로 언양-영천(55.0km) 등 2개 노선 61.5km가 확장 개통*되고, 국도 24개 구간(182.62km)이 준공 개통되며, 국도 6개 구간(24.9km)도 임시 개통되어 소통능력이 증대된다.

* 확장개통 : 경부선 언양-영천(55.0km), 서해안선 서평택-서평택Jct(6.5km)

- 안성 등 19개 휴게소를 집중 점검하여 혼잡도에 따라 인근 휴게소 및 졸음쉼터로 이용객을 분산시키고, 진출입부 교통관리를 위한 교통관리원 543명을 전국 휴게소에 추가 배치할 계획이다.
- 정부고속도로 한남대교 남단에서 신탄진 구간(141km, 양방향), 영동고속도로 신갈분기점에서 여주분기점 구간(41.4km, 양방향)에서 2월 2일(토)부터 2월 6일(수)까지 5일간 버스전용차로제를 평시보다 4시간 연장하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이다.

* 운영시간: (종전) 07:00 ~ 21:00 → (변경) 07:00 ~ 다음날 01:00 (4시간 연장)

* 적용대상: 9인승 이상 승용 및 승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시 적용)

이용객 편의증진

□ (편의증진) 정부는 귀성·귀경객의 편의를 증진하기 위하여 다각적인 대책을 마련·시행할 계획이다.

○ 설 전·후 3일간(2. 4.~2. 6.) 잠깐이라도 고속도로를 이용하는 모든 차량에 대해 고속도로 통행료를 면제*한다.

* (면제대상) 한국도로공사가 관리하는 재정고속도로, 인천공항고속도로 등 18개 민자고속도로

· 제3경인, 서수원~의왕 등 지자체가 관리하는 유료도로는 지자체 여건에 따라 자율 시행

* (이용방법) 평상시와 같이 통행권을 발권하거나 하이패스 차로를 이용
(2.4일 0시 ~ 2.6일 24시 사이에 고속도로를 이용하는 모든 차량)

○ 졸음쉼터 휴식을 적극 권장하고, 많은 국민들이 부담없이 고속도로 교통정보를 이용할 수 있도록 한국도로공사가 관리하는 모든 휴게소와 졸음쉼터 등 총 472개소*에서 와이파이를 무료로 제공한다.

* (기존) 전국 휴게소 등 224개소 → (확대) 472개소(졸음쉼터 등 248개소 추가설치)

○ 안전하고 쾌적한 휴식공간 조성을 위해 졸음쉼터 8개소를 신규 설치하고, 휴게소 수준으로 진출입로를 연장(60개소)하였다. 또한 63개 화장실을 수세식으로 전면 리모델링하였다.

* 감속차로 : 190m → 215m(25m ↑), 가속차로 : 220m→370m(150m ↑)

○ 혼잡한 고속도로 휴게소와 졸음쉼터 등에 임시화장실 893칸을 추가 설치하고, 자동차 무상점검 서비스(총 2,487개 직영·협력서비스 센터, 1.30~2.1)도 제공된다.

* 임시화장실 규모 : (평시) 12,465칸 → (설 연휴) 13,358칸

- 특히, 귀경방향 휴게소 직원화장실(371칸) 및 졸음쉼터 임시화장실 (89칸)을 추가 확보·설치하여 이용객 불편을 최소화할 예정이다.



○ 또한, 고속도로 휴게소·주유소의 서비스 인력을 증원*하고, 죽전 휴게소 등 주요 휴게소에서 찰떡 시식 등 다양한 이벤트를 실시한다.

* 휴게소 : 7,463명/일 ⇨ 10,388명/일, 증39%(판매원, 청소원 등)

* 주유소 : 1,312명/일 ⇨ 1,512명/일, 증15%(주유원, 청소원 등)

○ 국민들의 귀경 편의를 위해 2월 5일(화)과 2월 6일(수)은 서울 시내 버스·지하철 운행시간을 다음날 새벽 2시(역·터미널 통과시간 기준) 까지 연장하여 운행*할 계획이며,

* 연장운행: 시내버스 : 130개 노선, 지하철 : 286회(1일 143회), 광역철도 : 56회

- 광역철도 8개 노선*과 공항철도도 2월 5일(화)과 2월 6일(수)은 각각 다음날 새벽 1시 50분, 새벽 2시21분까지(종착역 도착시간 기준) 연장 운행한다.

* 광역철도: 경인, 경원, 경부, 안산과천, 경의중앙, 일산, 경의, 경강

* 공항철도: 서울역~인천공항(T2→서울역 02:21, 서울역→T2 02:12)

○ 성묘객 편의를 위해 2월 5일(화)과 2월 6일(수)은 망우리·용미리 시립묘지 경유 시내버스 4개선에 대한 1일 운행횟수를 52회 증회하여 운행할 계획이며,

* 망우리 : 3개 노선(201번, 262번, 270번) 33회 ↑, 용미리 : 1개 노선(774번) 19회 ↑

○ 장시간 운행에 대비하고 승객의 편의 개선을 위한 **프리미엄 고속 버스 신규노선도** 작년에 비해 확대 운행된다.

* (기존 : 14개노선) 서울~부산, 서울~광주, 서울~강릉, 서울~대구, 서울~마산, 서울~진주, 서울~창원, 서울~포항, 서울~목포, 서울~순천, 서울~여수, 성남~광주, 인천~광주, 인천공항~김해

* (신규 : 11개노선) 서울~울산, 서울~군산, 서울~유성, 서울~연무대, 서울~전주, 서울~세종, 동서울~광주, 광주~울산, 광주~대구, 인천~전주, 인천~대전

○ **주요 철도역**에서는 고객맞이 인사, 다과·전통차·지역특산품 대접 및 **각종 이벤트를 시행**하고, 국악·클래식 등 지역의 특색 있는 공연을 실시한다.

○ 전동카트 등 교통약자의 공항 내 이동을 지원하고, 스마트폰 앱을 통한 주차상황 정보 제공, 인천공항 주차면 추가 확보 및 임시/장기 주차장 순환버스 운영 등 **여객 서비스를 강화**하고, 공항 내 휴게실·화장실 등에 불법 촬영 카메라 설치 여부 등 **여객편의시설 점검도 강화**할 계획이다.

- 폭설 등 비정상 상황에 대비하여 **체류 승객 비상용품 확보** 및 **대기장소 확보, 대중교통 연계수송 협조** 등의 대책도 추진한다.

○ 또한, **선착장과 항만의 인근 공휴지** 등을 활용하여 임시주차장을 확보(13개소, 1,840대) 하고, 주 전산기, 네트워크 및 보안장비 등 전산 매표시스템을 최적화하여 여객의 발권시간 및 대기시간을 최소화할 계획이다.

교통안전대책



□ 국토교통부에 설치되는 **정부합동 특별교통대책본부**를 중심으로 전국의 **교통상황을 24시간** 관리하며, 기상악화 등 긴급상황 발생 시 단계별 비상근무체제를 가동한다.

○ 특별교통 안전대책을 수립하여 도로·철도·항공·해운 등 주요 교통 시설에 대하여 **사전 안전점검**을 실시하였고, 국민들이 안전하고 편안한 귀성·귀경길이 될 수 있도록 **안전수송 체계를 구축**한다.

○ 정부합동 특별교통대책본부는 **24시간 상황관리 체계**를 유지하며, 산하기관 및 유관기관도 **대책상황실을 운영**하여 폭설 등 기상악화 및 사고발생 시 추가 인력을 투입하는 등 신속히 대응할 계획이다.

* 국토교통부 정부합동대책본부와 해양수산부, 도로공사, 철도공사, 공항공사, 버스연합회 등과 핫라인 구축

□ **(도로안전)** 국민의 안전한 이동을 위하여 관계기관 합동으로 상습 결빙구간 등 주요 시설에 대한 **사전 안전점검**을 실시하고, 현장 순찰을 강화하여 법규위반 행위를 단속·계도할 계획이다.

○ 특히, 감시카메라를 탑재한 **드론**(한국도로공사, 10대), **헬기**(경찰청, 14대), **암행순찰차**(경찰청, 23대)를 활용하여 **버스전용차로·갓길차로 위반, 음주·난폭·보복 운전** 등을 집중 단속한다.

- 주요 고속도로 휴게소·화물터미널 등에서는 전세버스·화물차 등 사업용 차량을 대상으로 음주운전, 속도제한장치 작동여부 등 교통 안전점검 및 단속을 실시할 계획이다.

○ 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 경찰청(고속도로 순찰대), 119구급대(346개소), 닥터헬기(6대) 및 소방헬기(29대), 구난 견인차량(2,458대)과의 연락체계를 구축한다.

- 특히, 119 긴급출동 알림서비스를 확대 제공하여 일반차량의 양보를 유도하고 중증외상환자의 신속한 후송을 도모할 계획이다.

* 위급환자 후송 구급차 접근시 도로전광표지(VMS)와 내비게이션(카카오, 원내비, 티맵) 안내

* 도로공사와 보험사(삼성애니카)간 사고정보를 실시간으로 공유하여 고객 긴급대피 연락 및 신속 사고처리

○ 또한, 고속도로 사고 발생 시 신속한 처리를 위해 사고 취약구간 26개소에 대형구난차(26대)를 배치할 계획이며, 통행료 면제시간 전후로 고속도로 안전순찰을 강화할 예정이다.



○ 2차사고 위험이 있는 고속도로 이용객 차량번호를 CCTV로 확인하여 즉시 안전한 곳으로 대피할 것을 안내하는 긴급대피콜(ex-E-call)을 운영하고, 사고·고장 차량에 대해 안전지대 무료견인 서비스를 제공할 계획이다.

- 운수업체 안전관리자 및 종사자를 대상으로 차량 정비·점검, 운전자 및 운행관리 등 **교통안전 점검**을 실시하고, 운전자 사전 안전교육도 실시하며, 운행기록 분석을 통한 **운전습관 교정 및 휴게시간 준수**를 계도할 계획이다.
 - 고속·시외버스는 예비차 및 운전기사 확보로 상시 대체운행 체계를 마련하여 **장거리(200km)·장시간(2시간) 운행 후 15분 이상 휴식**을 권고하고 **적정 배차간격을 유지**하도록 하고,
 - 출근 시·운행 전 음주측정 및 **건강상태를 확인**하여 운전이 불가할 경우 **대체기사를 투입**할 계획이다.
- **(철도안전)** 차량, 철도역사, 승무·관제 등 **분야별 안전점검**을 실시하고, 철도역사 및 열차 내 **민생치안범죄 집중 단속** 등 설 특별교통대책기간 중 **철도안전대책도 수립·시행**한다.
- 국민이 안심하고 철도를 이용할 수 있도록 철도역사 및 여객열차 내 불법촬영장치 설치여부 특별점검, 성범죄·소란행위 등 **민생치안범죄를 집중 단속**하고, 운전업무종사자, 여객 승무원 등 **철도종사자의 인적 과실**을 예방하기 위한 음주·약물사용 등 **불시단속도 강화**한다.
 - 또한, 경찰청, 철도공사 등 유관기관 상황실과 연계한 **공동대응체계**를 구축하여 이례상황에도 대비할 계획이다.
 - 또한, 특별교통대책 기간 중 주요역·사업소에 **대체편성 차량 등 비상열차를 배치 운영**한다. 사고복구용 장비, 보수품을 사전 확보하며, 운행열차 안전확보를 위한 **기동수리반** 등을 편성 운영한다.
- **(항공안전)** 설 특별교통대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, **항행·출입국편의시설, 상업시설 등 공항 내 핵심 운영시설, 이동지역 차량 및 장비** 등에 대한 **사전점검(1.14~1.25)** 및 **종사자 안전교육**을 완료하였으며,

- 비정상 상황에 따른 대책을 수립·시행하여 안전사고를 예방하는 등 운항 분야 안전감독 활동을 강화할 계획이다.
 - 또한, 여객청사 내 불법 촬영카메라 설치여부 단속·점검을 포함한 청사 질서유지, 이용객 편의시설 관리실태, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰을 강화 할 계획이다.
- (해상안전) 해양수산부는 특별수송에 대비하여 해사안전감독관을 비롯한 운항관리자 및 선박검사기관 합동으로 운항 여객선에 대한 특별 안전점검을 1월 22일까지 모두 완료하였고,
- 출항 전 신분확인, 화물과적, 고박상태 확인 및 출항 후 항해 모니터링, 기상악화 시 운항통제를 강화하고, 승·하선 시 안전요원 배치를 통해 안전사고 예방 등 안전운항관리를 철저히 시행할 계획이며,
 - 현장직원을 대상으로 한 안전교육 실시 및 이용객 폭주에 따른 증회 운항 시 예비원 확보를 통한 순환 근무 편성으로 승무원의 피로도를 최소화 할 계획이다.
- (기타) 위기상황 발생 시 관계기관과의 협조체계 구축을 통해 안전한 이동을 지원하고 긴급 구조 및 피해 복구에 공동 대응할 계획이다.
- 홍역 등 감염병 예방을 위해 기관별로 소속 직원에 대한 예방교육을 실시하고, 사람이 많이 모이는 곳에 손소독기 비치, 소독 등 교통 시설에 대한 방역활동을 강화할 계획이다.
 - 보건복지부는 대량환자 발생 시 발생 규모와 상황에 따라, 인근 시·도의 재난의료지원팀 및 중앙재난의료지원팀 출동 등을 지원하고,
 - 국방부는 재난대책상황실, 육군·해군·공군 상황실, 의료종합상황센터를 운영하여, 긴급구조가 필요한 경우 군 장비 및 병력을 24시간 지원할 계획이다.

* (대기전력 현황) 헬기·함정 등 장비 : 713대, 병력 : 2,367명 대기

- 기상청은 설 연휴동안 국민의 안전한 이동을 지원하기 위해 특별 기상정보를 제공하고, 유관기관에 위험기상 상황 전파, 필요시 재난방송주관기관에 긴급방송을 요청할 계획이다.
- 국토교통부는 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 누리집, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상 일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
- 이동 중에도 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 귀성·귀경길이 될 것이라고 덧붙였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책 조정과 황현주 사무관(044-201-3786), 김홍선 주무관(044-201-3793)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사결과 분석	20
2. 고속도로 예상교통량 및 혼잡 예보도	32
3. 고속도로 및 국도 개통 현황	36
4. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황	40
5. 고속도로 임시 갓길차로제 운영계획	46
6. 고속도로 임시 감속차로 운영계획(승용차 전용)	48
7. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획	49
8. 고속도로 교통안전 관리	51
9. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황	52
10. 경부, 영동고속도로 버스전용차로제 시행	55
11. 고속도로 영업소 진입교통량 조절 계획	56
12. 고속도로 교통정보 제공	58
13. 고속도로 정체시 우회정보 제공계획	59
14. 고속도로 이용객 서비스 강화	60
15. 휴게소 혼잡관리 체계 운영	62
16. 고속도로 화장실 확보 계획	63
17. 드론 활용 교통법규 위반차량 단속 실시	64
18. 설 연휴 제설대책	65
19. 자동차 무상점검 서비스	66
20. 지역별 여객선 운항계획	67
21. 지역별 운항횟수 확대	68
22. 특별기상지원 홈페이지 운영 등 맞춤형 기상정보 제공	69
23. 특별교통대책 관련 기관별 연락처	70
24. 교통정보 안내전화 및 인터넷 주소	72

1. 지역간 이동수요 전망

□ (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역 간 귀성·귀경 이동 인원은 총 4,895만 명, 설 당일(2.5) 최대 885만 명이 이동할 것으로 전망

○ 1일 평균 이동인원은 699만 명으로 작년 설(689만 명/일)에 비해 1.5%(10만 명), 평시(346만 명/일) 보다 102.0%(353만 명) 각각 증가할 것으로 전망

※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '19. 1. 3.~1. 6.(4일간), 전화설문조사(9,000세대)
(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



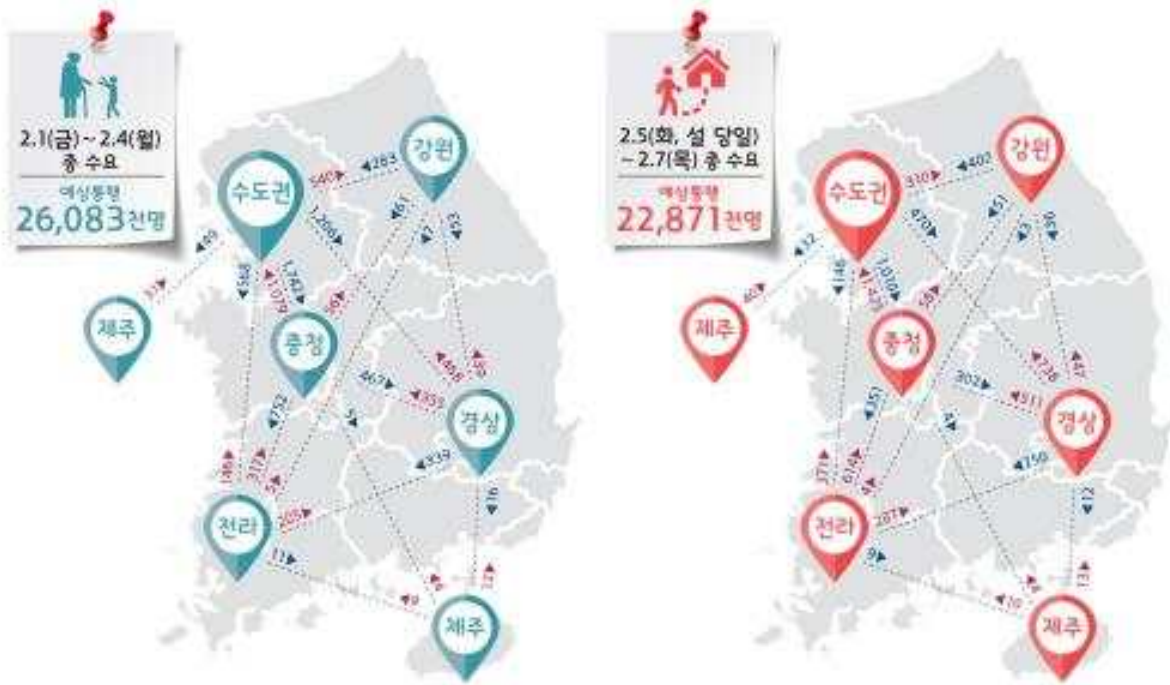
< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이



□ (통행량) 지역간 이동 통행량은 설 당일 전까지(2.1~2.4, 4일) 2,608만 명, 설 당일 이후(2.5~2.7, 3일) 2,287만 명으로 전망

- 전체 통행 중 설 당일 전까지 수도권에서 출발 또는 도착하는 통행은 1,109만명(42.5%), 설 당일 이후는 900만명(39.4%) 예상, 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피

< 그림 3 > 설 기간 권역 간 통행수요



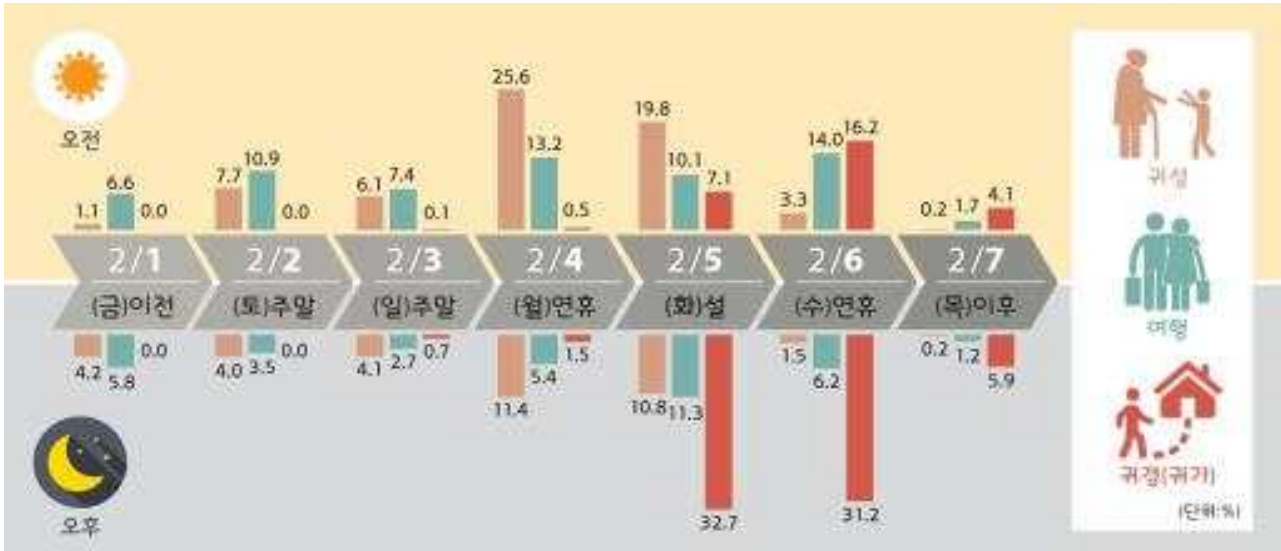
2. 귀성·귀경객 분포

□ 출발일 및 출발 시간대별 이동 분포

- 출발일·출발 시간대별 이동분포를 목적별로 살펴보면, 귀성 시에는 설 전날인 2월 4일(월) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.6%로 가장 높음
- 여행 시에는 설 다음날인 2월 6일(수) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 14.0%로 가장 높았고, 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 32.7%로 가장 높음

- 설 다음날인 2월 6일(수) 오후 출발도 31.2%로 나타나 설 당일 부터 수요일까지 귀경 교통량이 집중될 것으로 예상

< 그림 4 > 이동목적별 출발일, 출발시간대별 이동 비율(전망)



* 출발일·출발시간대별 이동 비율(전망)은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 2월 4일(월)에 집중(37.0%) 될 것으로 예상되고, 여행인원은 2월 5일(화)에 집중(21.4%)될 것으로 예상되며, 귀경(귀가) 인원은 설 당일(39.8%)과 다음날인 2월 6일(47.4%)에 많을 것으로 예상

< 그림 5 > 이동목적별 출발일별 이동 비율(전망)



□ 명절기간 체류일수

- 설 연휴 기간 동안 30.4%의 가구가 '1박 2일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '2박 3일'(26.2%), '4박 5일 이상'(17.4%) 순이며,
- 지난해 설에 비해 '당일', '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 각각 4.1%, 5.6% 상승하였으며, '2박 3일', '3박 4일' 비율은 각각 4.0%, 6.7% 감소

< 그림 6 > 명절기간 체류일수(전망)



- 올해 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 5일로 연휴기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 56.5%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 62.5%

< 그림 7 > 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(전망)



* 이동목적에 따른 목적지 개수는 집을 기준으로 집에서 한 번 나가면 경유지 개수에 상관없이 한 곳, 두 번 이상 나가면 두 곳 이상임

□ 귀성·귀경 출발일 및 도착일

- 귀성일과 귀경일 조사결과 18.5%의 가구가 설 전날 귀성 후 설 다음날 귀경할 예정
- 설 전날 귀성 후 설 당일 귀경 예정인 가구가 16.9%이며, 설 당일 귀성 후 설 당일에 귀경 예정인 가구가 11.5% 순으로 조사

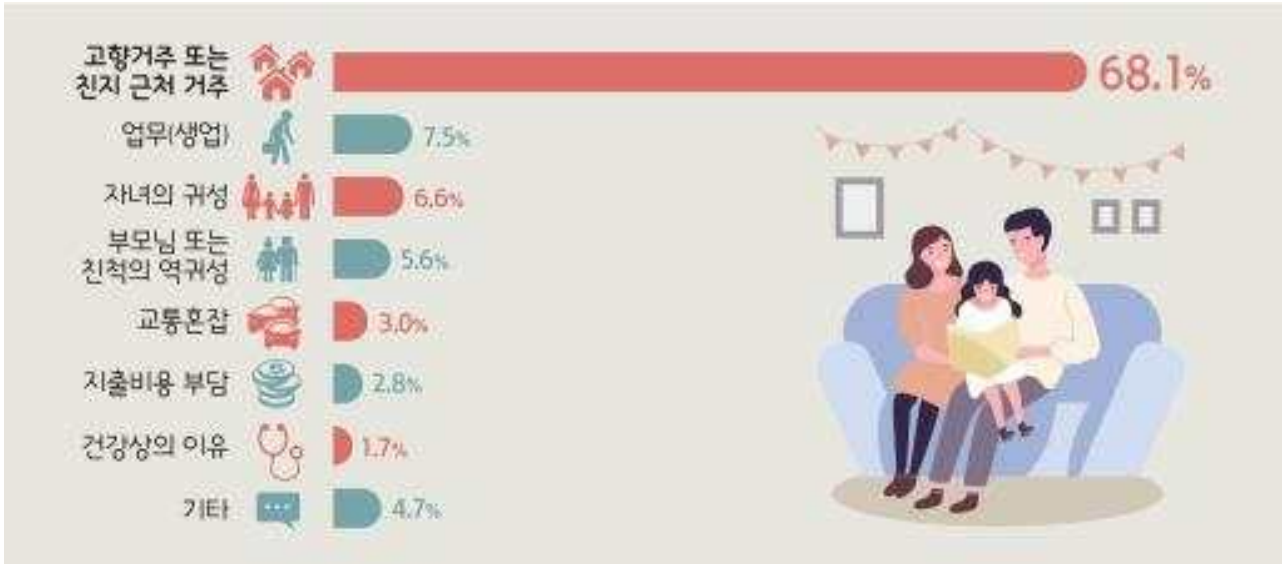
< 그림 8 > 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



□ 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 '거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모, 친지가 거주해서'(68.1%)가 가장 많고,
- '업무'(7.5%), '자녀의 귀성'(6.6%), 부모님 또는 친척 등의 '가족 역 귀성'(5.6%), 교통 혼잡'(3.0%) 등의 순

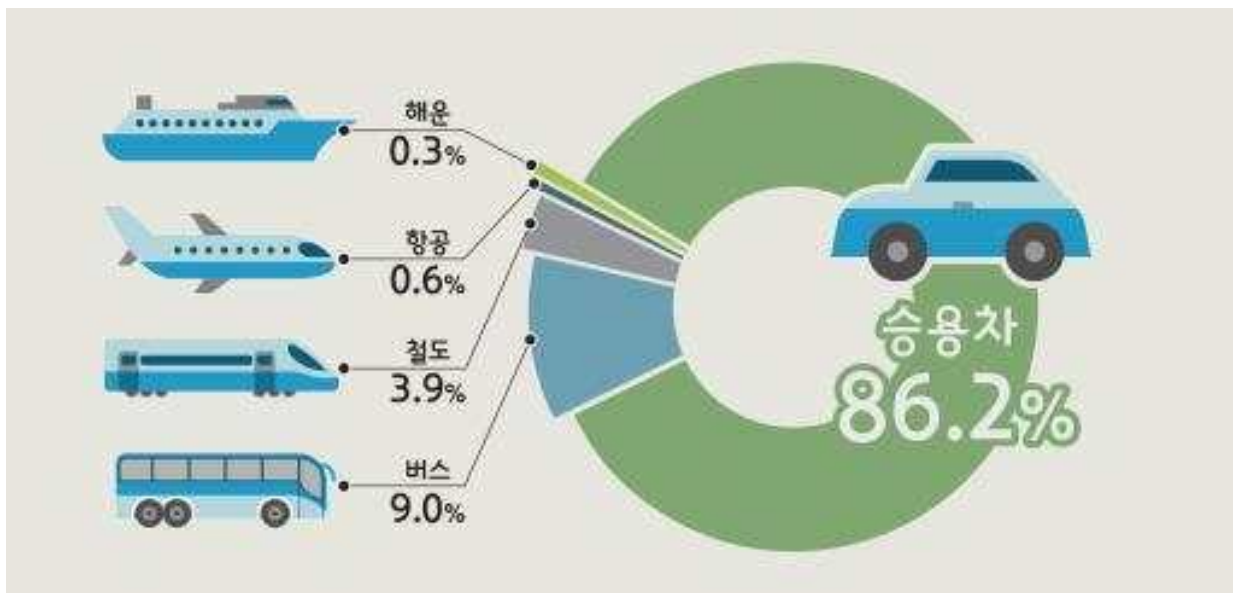
< 그림 9 > 귀성하지 않는 이유



3. 이용 교통수단 및 고속도로

- 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 86.2%로 가장 높았고, 버스 9.0%, 철도 3.9%, 항공기 0.6%, 여객선이 0.3%로 전망

< 그림 10 > 교통수단별 분담률(예상)



□ 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용(3.4명)이 대중교통(2.5명)보다 높음

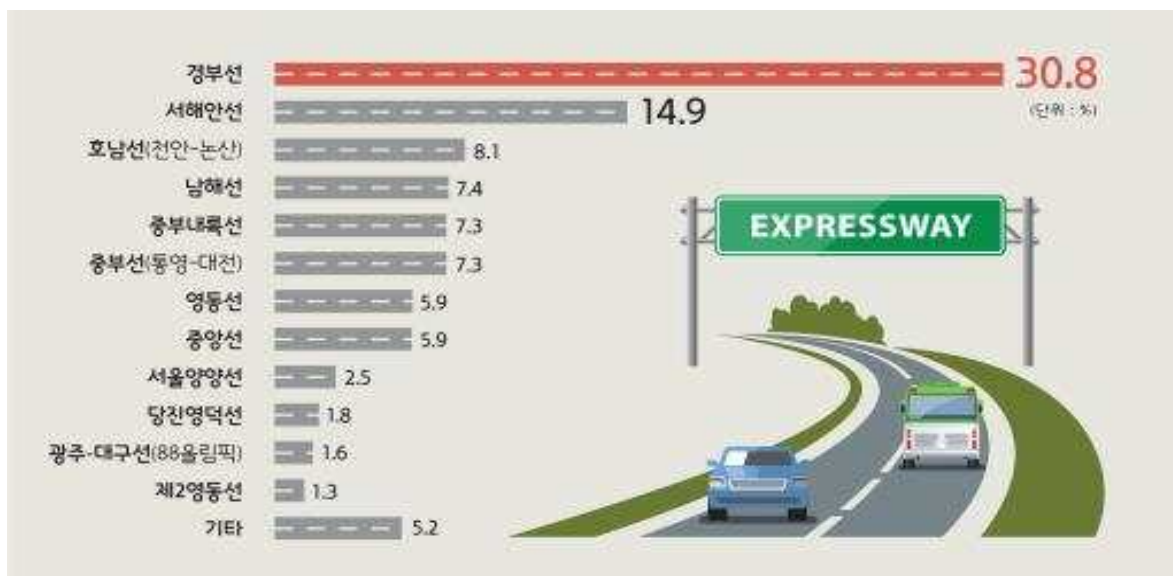
< 그림 11 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)



□ 고속도로별 이용률

- 승용차로 고속도로 이동 시 경부선(30.8%)을 가장 많이 이용할 것으로 나타났고, 서해안선 14.9%, 호남선(천안-논산) 8.1%, 남해선 7.4% 순

< 그림 12 > 고속도로별 이용객 비율(전망)



4. 기 타

□ 연휴기간 중 예상 교통비용

- 금년 설 연휴 기간 귀성·귀경 시 예상 교통비용은 약 18만 4천 원으로 작년 연휴기간(16만 8천 원)보다 1만 6천원 증가

< 그림 13 > 설 연휴기간 예상 교통비용



□ 설 연휴기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 교통안전을 위해 24.1%가 '음주단속'이 필요하다고 응답했으며, '졸음운전 방지'(23.5%), '버스전용차로·갓길차로 위반 계도·적발'(22.5%), 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사

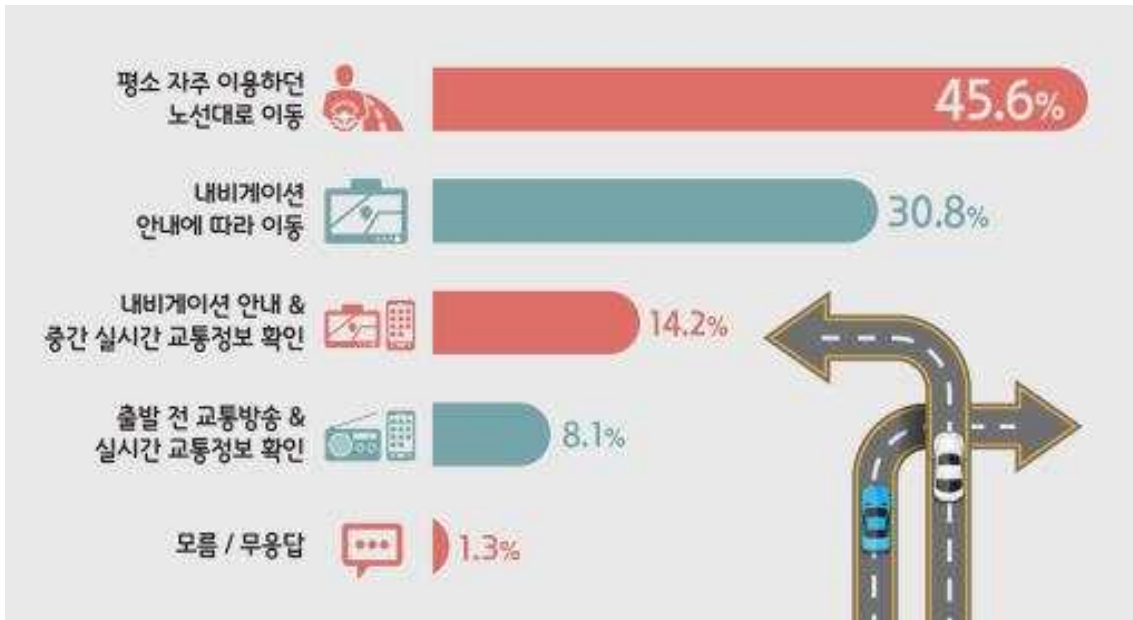
< 그림 14 > 설 연휴기간 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



□ 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법

- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 '평소 자주 이용하던 노선대로 이동'하는 비율이 45.6%로 가장 높았고, '내비게이션 안내에 따라 이동'(30.8%), '내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인'(14.2%)의 순

< 그림 15 > 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법



□ 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 설 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 76.4%가 '안다'고 응답
- 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 '일정을 변경 하겠다'는 응답이 25.6%
- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과 '기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다'는 응답이 61.0%로 가장 높음

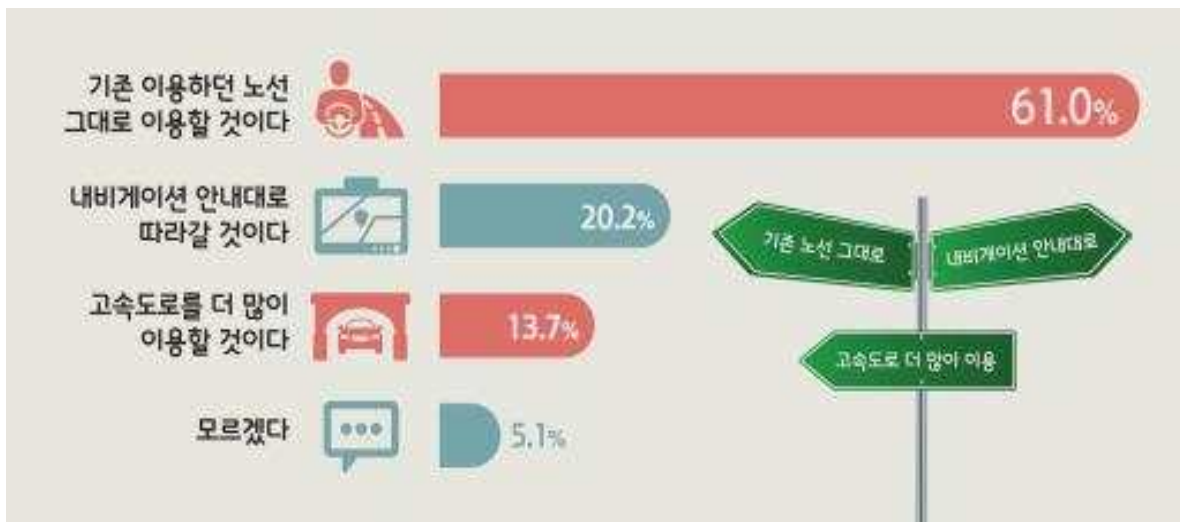
< 그림 16 > 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 및 이로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부



<설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부>



<설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 귀성/여행 일정 변경 여부>



<설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 노선 변경 여부>

□ 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

○ 명절 기간 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 또는 구간을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 45.0%

< 그림 17 > 교통방송, 앱 등을 통한 출발시간·구간 변경 여부



□ 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부

○ 설 연휴 중 폭설 등 기상예보에 따라 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 '일정을 변경할 의향이 있다'는 응답이 56.3%

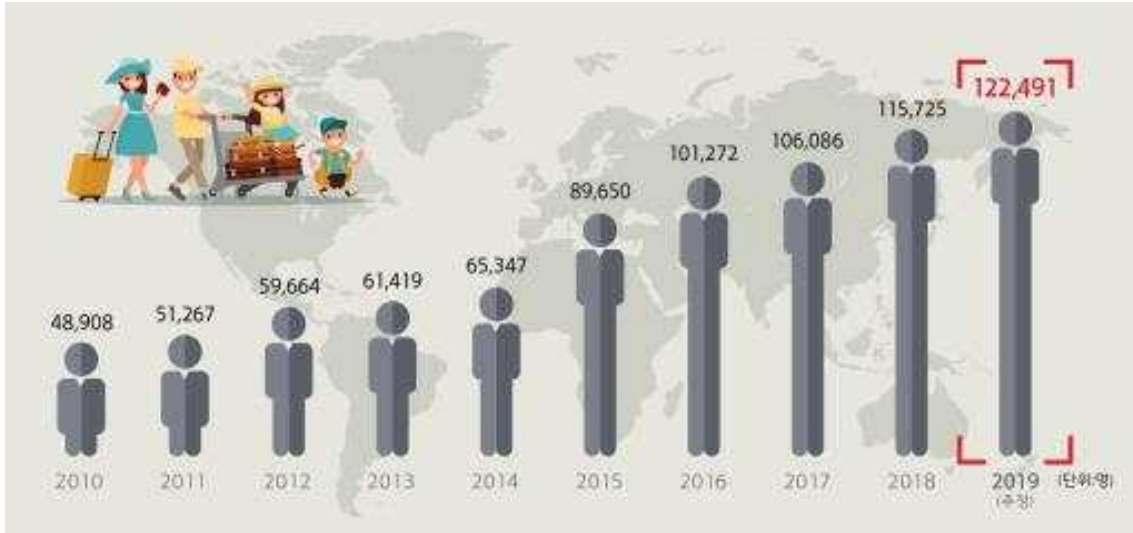
< 그림 18 > 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부



□ 해외 출국자수 추이

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 857천 명(1일 평균 122천 명)으로, 1일 평균 작년 대비 5.8% 증가할 것으로 예상

< 그림 19 > 출국자수 추이(1일 평균)



- 해외여행 예정지역은 동남아가 29.1%로 가장 많았고, 일본, 중국, 동북아 등의 순으로 전망

< 그림 20 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사·한국공항공사)



참고 2

고속도로 예상교통량 및 혼잡예보도

□ 고속도로 교통량 전망

- 전구간 1일 평균교통량은 전년대비(443.3만대/일) 1.9% 증가한 451.8만대
 - 최대 1일 교통량은 설 당일(25) 574.2만대('18년 550만대/일 대비 4.4% 증가)
- 수도권 교통량은 전년대비(90.2만대/일) 1.0% 증가한 91.1만대/일

< 전년 대비 교통량 비교 >

구 분	전구간 (만대/일)	수도권 영업소(만대/일)		
		양방향	귀 성	귀 경
2019년 예측	451.8	91.1	45.8	45.3
2018년 설	443.3	90.2	45.1	45.1
증(△)감률	1.9%	1.0%	1.6%	0.4%

□ 주요 도시간 평균 소요시간

- (귀성) 귀성일수 증가(2→4일)에 따른 교통량 분산으로 전년대비 최대 1시간 30분 감소할 것으로 예상
 - 서울-부산 6시간, 서서울-목포 5시간, 서울-강릉 4시간 등
- (귀경) 귀경일수 감소(3→2일)로 귀경차량이 양일간 몰려 전년대비 최대 2시간 50분 증가할 것으로 예상
 - 부산-서울 8시간, 목포-서서울 9시간 10분, 강릉-서울 4시간 20분 등

< 주요 도시간 예상 평균소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2019년	3:00 (1:50)	4:40 (2:50)	6:00 (5:00)	8:00 (6:10)	5:00 (4:00)	8:20 (6:10)	5:10	9:10	4:00 (2:50)	4:20 (3:30)	5:10 (4:10)	7:10 (5:20)	6:10 (5:10)	8:10 (6:20)
2018년	3:40 (2:20)	3:40 (1:40)	7:30 (5:50)	7:20 (5:30)	6:20 (4:30)	6:00 (4:00)	6:40	6:20	4:00 (2:50)	3:20 (2:40)	6:40 (5:00)	6:30 (4:40)	7:40 (6:00)	7:30 (5:40)
대비	△0:40 (△0:30)	1:00 (1:10)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)	△1:20 (△0:30)	2:20 (2:10)	△1:30	2:50	-	1:00 (0:50)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)	△1:30 (△0:50)	0:40 (0:40)

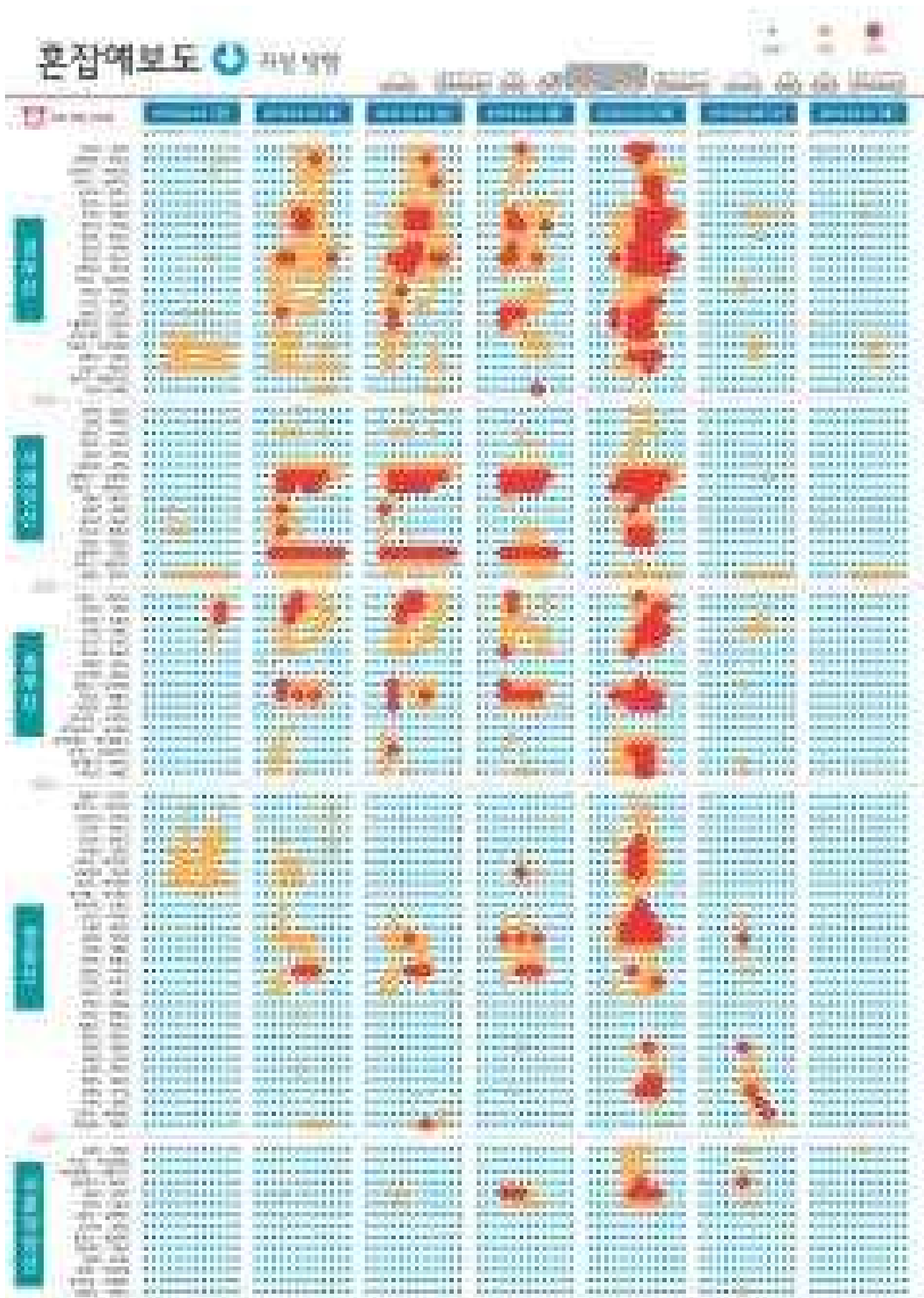
※ () 는 버스 예상소요시간임

□ 예상교통량

(단위 : 만대/일)

구분		전구간	수도권	구분		전구간	수도권		
2.1(금)	2019년	입구	478.1	50.5	2.5(화)	2019년	입구	574.2	50.5
		출구		49.9			출구		51.1
	2018년 2.12(월)	입구	-	-		2018년 2.16(금)	입구	550.0	51.5
		출구		-			출구		50.1
2.2(토)	2019년	입구	423.1	48.1	2.6(수)	2019년	입구	487.9	37.1
		출구		42.6			출구		56.9
	2018년 2.13(화)	입구	-	-		2018년 2.17(토)	입구	449.0	38.4
		출구		-			출구		50.9
2.3(일)	2019년	입구	390.1	49.9	2.7(목)	2019년	입구	408.0	38.7
		출구		33.8			출구		46.1
	2018년 2.14(수)	입구	430.6	51.9		2018년 2.18(일)	입구	356.7	33.2
		출구		44.7			출구		43.2
2.4(월)	2019년	입구	400.9	45.7	-	-	-	-	-
		출구		36.4			-		-
	2018년 2.15(목)	입구	430.0	50.4		-	-	-	-
		출구		36.4			-		-

□ 혼잡예보도

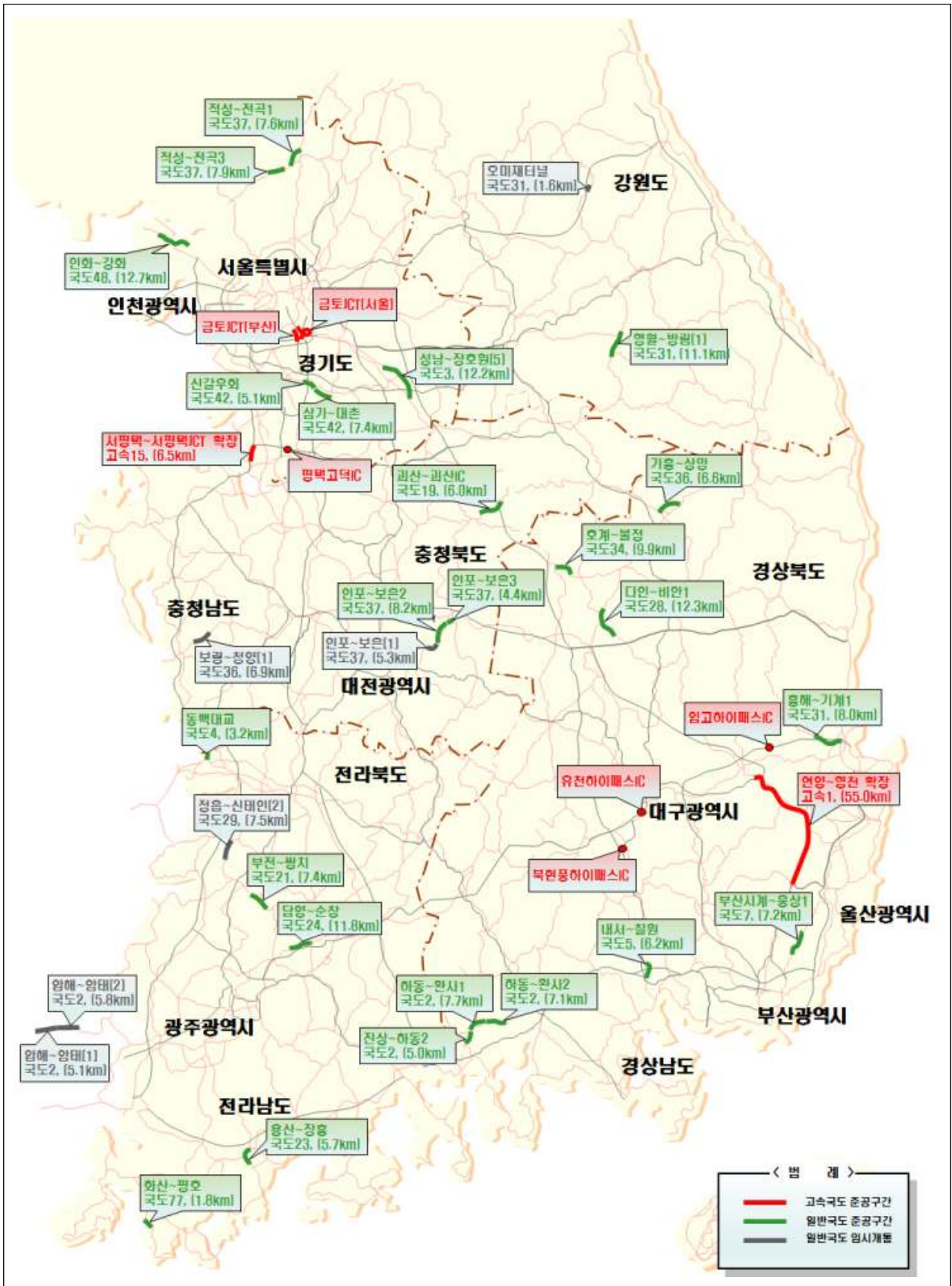




시간	기온	강수량	습도	풍속	풍향	구름	시정	비율
00:00	10.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
01:00	9.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
02:00	9.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
03:00	8.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
04:00	8.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
05:00	7.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
06:00	7.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
07:00	7.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
08:00	8.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
09:00	8.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
10:00	9.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
11:00	9.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
12:00	10.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
13:00	10.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
14:00	11.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
15:00	11.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
16:00	12.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
17:00	12.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
18:00	13.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
19:00	13.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
20:00	14.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
21:00	14.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
22:00	15.0	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0
23:00	15.5	0.0	75	1.5	북서	100	1000	0.0

참고 3

고속도로 및 국도 개통 현황



□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황

구 간		연 장(km)	개통일	비 고
계	2개 구간	61.5	-	-
서해안선	서평택~서평택Jct	6.5	'18.11.27	확장(왕복6→10차로)
경부선	연양~영천	55.0	'18.12.20	확장(왕복4→6차로)
경부선	금토Jct(부산)		'18.07.12	연결로 신설
	금토Jct(서울)		'18.12.27	
평택제천선	평택고덕IC		'18.06.30	IC 신설
중부내륙지선	유천(옥포)		'18.03.29	하이패스 나들목
	북현풍		'18.05.30	
새만금포항선	임고		'18.12.27	

□ 국도 준공 개통구간 현황

구분	순번	공사명	노선	준공연장(km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	24개소			182.62		
서울청	6개소			52.94		
	1	적성-전곡1	37	7.6	연천군 청산면 장탄리 ~ 연천군 군남면 남계리	'18. 12
	2	적성-전곡3	37	7.9	연천군 전곡읍 마포리 ~ 파주시 적성면 구읍리	'18. 11
	3	성남-장호원5	3	12.2	이천시 백사면 모전리 ~ 이천시 부발읍 응암리	'18. 06
	4	신갈우회	42	5.1	용인시 기흥구 영덕동 ~ 용인시 기흥구 상하동	'18. 11
	5	삼가-대촌	42	7.44	용인시 기흥구 상하동 ~ 용인시 처인구 남동	'18. 11
	6	인화-강화	48	12.7	인천 강화군 하점면 신봉리 ~ 강화군 강화읍 갑곶리	'18. 11
원주청	1개소			11.1		
	1	영월-방림1	31	11.1	강원 평창군 평창읍 유동리 ~ 방림면 방림리	'18. 12
대전청	3개소			18.7		
	1	괴산-괴산IC	19	6.1	충북 괴산군 괴산읍 검승리 ~ 괴산군 장연면 방곡리	'18. 8.
	2	인포-보은2	37	8.2	충북 옥천군 안내면 현리 ~ 보은군 수한면 묘서리	'18.12
	3	인포-보은3	37	4.4	충북 보은군 수한면 묘서리 ~ 보은읍 대야리	'18.12

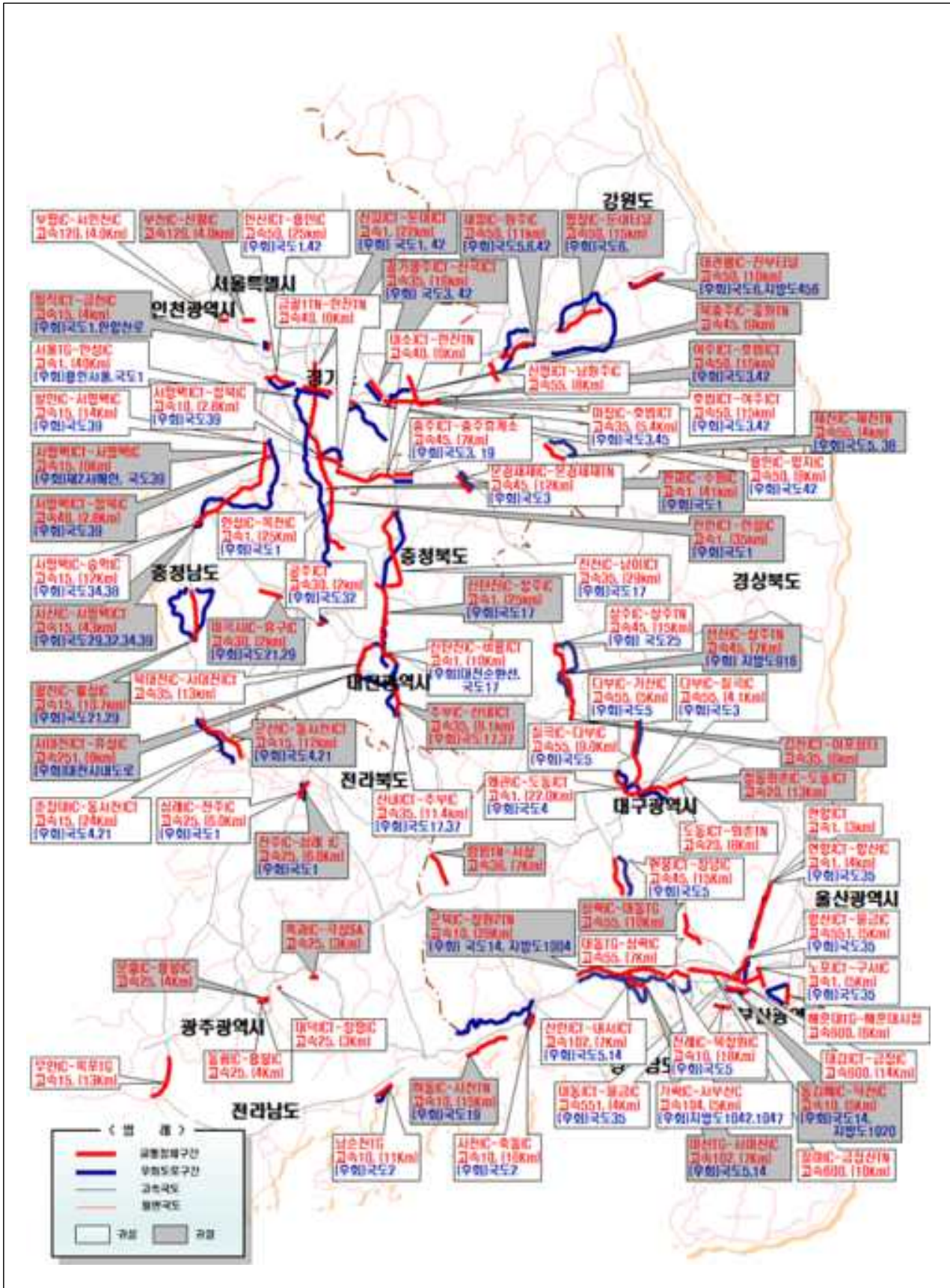
구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
익산청	5개소			29.89		
	1	용산-장흥	23	5.73	전남 장흥군 용산면 어산리~ 장흥읍 순지리	'18.08
	2	화산-평호	77	1.82	전남 해남군 화산면 안호리~ 화산면 평호리	'18.09
	3	담양-순창	24	11.8	전남 담양군 담양읍 남산리~ 순창군 순창읍 백산리	'18.12
	4	부전-쌍치	21	7.36	전북 정읍시 부전동~ 순창군 쌍치면 가운리	'18.12
	5	동백대교	4	3.18	전북 군산시 해망동~ 충남 서천군 장항읍 원수리	'18.12
부산청	9개소			69.99		
	1	다인-비안1	28	12.26	경북 의성군 다인면 덕미리 ~ 경북 의성군 단북면 연제리	'18.12.20
	2	호계-불정	34	9.9	경북 문경시 호계면 견탄리 ~ 문경시 산양면 반곡리	'18.12.21
	3	내서-칠원	5	6.21	경남 창원시 마산회원구 내서읍 호계리~함안군 칠원읍 구성리	'18.12.24
	4	부산시계-웅상1	7	7.22	경남 양산시 동면 여락리 ~부산 기장군 정관읍 두명리	'18.12.26
	5	하동-완사1	2	7.72	경남 하동군 적량면 동산리 ~경남 하동군 북천면 사평리	'18.12.28
	6	진상-하동2	2	4.98	경남 하동군 하동읍 목도리 ~경남 하동군 적량면 동산리	'18.12.28
	7	가흥-상망	36	6.6	경북 영주시 가흥동 ~ 경북 영주시 상망동	'18.12.31
	8	흥해-기계1	31	8.00	포항시 북구 흥해읍 대련리 ~ 북구 기계면 내단리	'18.12.31
9	하동-완사2	2	7.1	경남 하동군 북천면 사평리 ~경남 사천시 곤명면 봉계리	'19.01.26	

□ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사 연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		6개소		33.42	24.9		
서울청						해당없음	
원주청		1개소		2.9	1.6		
	1	오미재터널	31	2.9	1.6	강원 인제군 상남면 상남리	'18.12
대전청		2개소		12.2	12.2		
	1	보령-청양1	36	6.9	6.9	충남 보령시 화산동 ~ 충남 청양군 화성면 장계리	'18.12
	2	인포-보은1	37	5.3	5.3	충북 옥천군 군북면 소정리 ~ 옥천군 안내면 현리	'18.12
익산청		3개소		18.32	11.1		
	1	정읍-신태인(2)	29	7.52	0.3	전북 정읍 영원면 후지리	'12. 12
	2	압해-암태(1)	2	5.05	5.05	전남 신안군 암태면 신석리 ~ 신안군 압해읍 송공리	'19. 02
	3	압해-암태(2)	2	5.75	5.75	전남 신안군 압해면 송공리(해상)~ 압해읍 송공리(육상)	'19. 02
부산청					해당없음		

참고 4

고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
계		79개구간	932			
경부선	부산	서울TG~ 안성IC	43.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 영동선 이용 및 합류차량 과다 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> LCS 운영 영업소 진입 조절 용인서울고속도로, 국도1호선 우회조치 	
		안성IC~ 목천IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> 본선차량 증가 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> 천안JCT 가속차로 연장 영업소 진입 조절 국도1호선 우회조치 	
		신탄진IC~ 비룡JCT	10.0	<ul style="list-style-type: none"> 본선차량 증가 호남지선 합류 회덕분기점 부근 오르막구간 서행 	<ul style="list-style-type: none"> 국도17호선 우회유도 대전 남부순환선 우회유도 대전IC 승용차전용 임시감속차로 연장 	
		왜관IC~ 도동JCT	22.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성, 귀경차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 순찰 및 고객지원 강화 끼어들기 계도 국도4호선 우회조치 갓길차로제(LCS) 운영 VMS(추돌주의)적기표출 	
		노포JCT~ 구서IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 과다 분기점 교통량 합류 	<ul style="list-style-type: none"> 교통정보 제공 국도 35호선 우회 유도 	
	서울	양산JCT~ 양산IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 분기점 교통량 합류 교통량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> 교통정보 제공 국도 35호선 우회 유도 	
		신탄진IC~ 청주IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> 본선차량 증가 청주상주선 합류 	<ul style="list-style-type: none"> 국도17호선 우회유도 청주IC 승용차전용 임시감속차로 연장 	
		천안JCT~ 안성IC	35.0	<ul style="list-style-type: none"> 본선차량 증가 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> 천안JCT~천안삼거리휴게소 임시갓길차로 시행 영업소 진입 조절 국도1호선 우회조치 	
		판교IC~ 수원IC	41.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 영동선 이용 및 합류차량 과다 버스전용차로 시행 	<ul style="list-style-type: none"> LCS 운영 영업소 진입 조절 용인서울고속도로, 국도1호선 우회조치 	
	영동선	강릉	안산CT~ 용인IC	25.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 반월터널 오르막 및 병목현상(4→3차로) 광교터널 오르막차로 정체 경부선 이용차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 갓길차량 단속 영업소 진입 조절 국도1호선 우회조치 국도42호선 우회조치
			용인IC ~양지IC	8.0	<ul style="list-style-type: none"> 버스전용차로 시행에 따른 정체 용인IC 병목(5→4차로) 	<ul style="list-style-type: none"> 국도3, 42호선 우회유도 상습 끼어들기구간 단속
			호법JCT ~여주JCT	15.0	<ul style="list-style-type: none"> 버스전용차로 시행에 따른 정체 여주JCT 병목(4→2차로) 호법JCT 병목 (중부선→영동선) 차량 끼어들기 	<ul style="list-style-type: none"> 국도3, 42호선 우회유도 상습 끼어들기구간 단속 영업소 진입조절

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	인천	여주JCT~호법JCT	15.0	<ul style="list-style-type: none"> 버스전용차로 시행에 따른 정체 중부선 호법JCT 정체여파 여주휴게소 이용차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 이천IC에서 국도3, 42호선 우회유도 영업소 진입조절 승용차 임시 갓길차로제 시행 (이천섬터→호법JCT) 임시감속차로 연장(이천IC) 우회국도 소요시간 비교정보 제공
		신갈JCT~둔대JCT	22.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 반월, 광교터널 오르막 차로 정체 	<ul style="list-style-type: none"> 갓길차량 단속 영업소 진입 조절 국도42호선 우회조치 국도1호선 우회조치
		새말IC~원주IC	11.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 오르막커브구간 (133.7k~135.4k) 	<ul style="list-style-type: none"> 국도 5, 6, 42호선 우회유도 LCS운영(원주IC~원주JCT)
		대관령IC~진부TN	10.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 지방도456호선 및 국도 6호선 우회 국도우회 입간판 운영
		평창IC~둔내TN	15.0	<ul style="list-style-type: none"> 터널진입 오르막 귀경 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도 6호선 우회 국도우회 입간판 운영
경인선	인천	부평IC~서인천IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 병목구간(4차로→3차로) 	<ul style="list-style-type: none"> 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 영업소 최대 개방
	서울	부천IC~신월IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 병목구간(4차로→2차로) 	<ul style="list-style-type: none"> 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 갓길주행 및 끼어들기 차량 집중단속 영업소 최대 개방
서해안선	목포	발안IC~서평택IC	14.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 39번국도 우회유도
		서평택IC~송악IC	12.0	<ul style="list-style-type: none"> 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도34, 38호 우회조치 영업소 진입조절
		춘장대IC~동서천JCT	24.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 서천공주선 이용 합류차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도21·4호선 VMS 활용 우회홍보 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 승용차 임시갓길차로 시행
		무안IC~목포IG	13.0	<ul style="list-style-type: none"> 명절 귀성차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 하이패스 1개차로 추가 운영 국도 1호선 우회유도 (목포IC~무안IC)
	서울	일직JCT~금천IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 및 차로수 감소(3→2차로) 	<ul style="list-style-type: none"> 국도 1호선, 안양천로 우회유도
		서산~서평택JCT	43.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> 서평택JCT~서평택 확장공사 완료(11.27) 영업소 진입조절
		서평택JCT~서평택IC	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 제2서해안선 및 39번국도 우회유도
		광천IC~홍성IC	10.7	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도21·29호선 VMS 활용 우회홍보
		군산IC~동서천JCT	12.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 군산휴게소 이용 합류차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도21·4호선 VMS 활용 우회홍보 끼어들기 방지용 PE드럼 설치 승용차 임시갓길차로 시행

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
중부선	통영	마장IC~호법JCT	5.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 영동선에서 중부선 진입차량 과다 영동선 진출차량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> 영업소 진입 조절 국도3, 45호선 우회안내 VMS를 통한 중부선, 제2중부선 교통량 분산 유도
		진천IC~남이JCT	29.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성 교통량 증가 경부선, 서청주IC, 오창IC 차량 합류로 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도17호선 우회홍보
	하남	경기광주IC~산곡JCT	16.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 영업소 진입 조절 국도3, 42호선 우회안내 VMS를 통한 중부선, 제2중부선 상호 유도
호남선	순천	삼례IC~전주IC	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 차로수 감소(3→2) 	<ul style="list-style-type: none"> 국도1호선 우회홍보 VMS활용 교통안내
		동림IC~용봉IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 명절 귀성차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 갯길차로제 시행
		대덕JCT~창평IC	3.0	<ul style="list-style-type: none"> 대덕분기점 합류차량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> 지정체 후미 안전순찰차 배치 VMS 우회도로홍보 영업소 안내간판설치
	천안	전주IC~삼례IC	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도1호선 우회홍보 VMS활용 교통안내
		문흥IC~용봉IC	4.0	<ul style="list-style-type: none"> 명절 귀성차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 인접도로 우회홍보(고창담양선 북광주IC)
		옥과IC~곡성SA	3.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀경차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 지정체 후미 안전순찰차 배치 VMS 우회도로홍보 영업소 안내간판설치
중부내륙선	창원	충주JCT~충주휴게소	7.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 충주JCT 합류차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> 국도3, 19호선 우회홍보
		문경새재IC~문경새재TN	12.0	<ul style="list-style-type: none"> 설연휴 기간 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> VMS 정체 홍보 및 국도 3호선 우회 안내
		상주IC~상주TN	15.0	<ul style="list-style-type: none"> 설연휴 기간 본선차량 증가 청주영덕선 합류차량 	<ul style="list-style-type: none"> 국도 25호선 우회 입간판 설치 VMS 정체 홍보 보은지사 국도우회 홍보
		현풍JCT~창녕IC	15.0	<ul style="list-style-type: none"> 교통량 과다 	<ul style="list-style-type: none"> 교통정보제공 국도5호선 우회유도
	양평	김천JCT~아포슈터	6.0	<ul style="list-style-type: none"> 차량 증가로 인한 후미 정체 	<ul style="list-style-type: none"> 지체후미 안전순찰차 배치로 안전관리 강화 지정체 시 VMS이용 국도우회 유도
		선산IC~상주TN	7.0	<ul style="list-style-type: none"> 설연휴 기간 본선차량 증가 경부선 진입차량 	<ul style="list-style-type: none"> VMS 정체 홍보 지방도 916호선 우회안내
		문경새재IC~문경새재TN	12.0	<ul style="list-style-type: none"> 설연휴 기간 본선차량 증가 	<ul style="list-style-type: none"> VMS 정체 홍보 및 국도 3호선 우회 안내
		북충주IC~중원터널	9.0	<ul style="list-style-type: none"> 귀성차량 증가 중원터널 오르막으로 인한 차량정체 발생 	<ul style="list-style-type: none"> 평택제천선 우회안내 입간판 설치 도형식VMS이용 우회홍보

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
호남지선	논산	북대전IC~ 서대전JCT	13.0	○ 본선차량 증가	○ 대전 시내도로 우회유도
	대전	서대전JCT~ 유성JCT	9.0	○ 본선차량 증가 ○ 당진대전선 합류	○ 대전 시내도로 우회유도
당진 대전선	대전	공주분기점 부근	2.0	○ 귀경 차량 증가 ○ 천안논산선 정체 여파	○ 순찰강화 ○ 교통정보 제공 ○ 우회도로 안내입간판(국도32호선)
	당진	마곡사IC~ 유구IC	2.0	○ 천안논산선 정체 여파로 국도39호선 우회차량 증가	
통영 대전선	통영	산내JCT~ 추부IC	11.4	○ 귀성차량 증가 ○ 산내JCT, 남대전 합류여파	○ 국도 17호 우회조치 ○ VMS활용 교통안내 ○ 안전순찰반 1개조 추가 투입
	대전	추부IC~ 산내JCT	8.1	○ 귀경차량 증가 ○ 마달터널 오르막여파 및 남대전 합류	
		함암터널~ 서상	7.0	○ 교통량 과다	
중앙선	부산	신평JCT~ 남원주IC	8.0	○ 영동선, 제2영동선 이용 차량 합류	○ 국도5호선 우회유도
		다부IC~ 가산IC	5.0	○ 귀경 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 국도 5호선 우회 유도
		칠곡IC~ 다부IC	9.0	○ 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 국도 5호선 우회 유도 ○ 임시 감속차로 연장 운영
		대동TG~ 삼락IC	7.0	○ 교통량 과다 ○ 부산외곽선 개통 여파	○ 교통정보제공
	춘천	삼락IC~ 대동TG	10.0	○ 교통량 과다 ○ 부산외곽선 개통 여파	○ 교통정보제공
		칠곡IC~ 다부IC	9.0	○ 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ VMS 정체 홍보 ○ 국도 5호선 우회 유도 ○ 임시 감속차로 연장 운영
		제천JCT~ 제천터널	4.0	○ 중앙선, 평택제천선 합류차량 증가	○ 국도 우회유도 (국도 5호선, 국도 38호선)
중앙지선	김해	양산JCT~ 물금IC	5.0	○ 교통량 과다 ○ 4차로→2차로 축소 ○ 경부선 양방향 합류	○ 교통정보 제공 ○ 국도35호선 우회유도
	양산	대동JCT~ 물금IC	4.0	○ 교통량 과다 ○ 분기점 합류	○ 교통정보 제공 ○ 국도35호선 우회유도
대구 포항선	포항	도동JCT~ 와촌IN	8.0	○ 귀성차량 증가 ○ 오르막구간 속도저하	○ 정체알리미 설치(도동JCT Ramp-B) ○ VMS 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
	대구	청통와촌IC~ 도동JCT	13.0	○ 귀성차량 증가 ○ 오르막구간 속도 저하 ○ 12.5k 부근 병목발생 (3→2차로)	○ 끼어들기 방지 PE드럼 설치 ○ VMS 정체홍보 ○ 정체후미 안전순찰차 배치
평택 제천선	평택	대소JCT~ 안진터널	6.0	○ 귀경차량 증가	○ VMS 교통정보 제공 ○ 안전순찰 강화
		서평택JCT~ 청북IC	2.8	○ 귀경차량 증가	○ 끼어들기 단속강화 ○ 39번국도 우회유도

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
	제천	금광1터널~ 안진터널	8.0	○ 귀성차량 증가	○ VMS 교통정보 제공 ○ 안전순찰 강화
남해선	순천	진례IC~ 북창원	18.0	○ 교통량증가 ○ 중부내륙선 합류 ○ 오르막구간 차량서행	○ 교통정보제공 ○ 남해1지선, 지방도1004호선, 국도5호선 우회유도
		사천IC~ 축동IC	16.0	○ 69.0k 차로수 감소 (4→3차로) ○ 64.7k 차로수 감소 (3→2차로)	○ VMS 교통정보 제공 및 우회도로(국도 2호선) 홍보
		남순천TG	11.0	○ 명절 귀성차량 증가	○ “정체시 전방 영업소 입구부 국도 우회” 홍보 입간판 설치 (국도 2호선 우회 유도) ○ 수납부스 전체 개방(2개→4개) ○ 정체 심화시 이동수납원 추가 운영
	부산	군북IC~ 창원2터널	28.0	○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도14호선 우회유도 ○ 지방도 1020호우회유도
		하동IC~ 사천터널	15.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보 제공 ○ 국도 19호선 우회도로
		동김해IC~ 덕천IC	5.0	○ 교통량 증가 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도14호선 우회유도 ○ 지방도 1020호우회유도
남해1 지선	창원	산인JCT~ 내서JCT	7.0	○ 교통량 증가	○ LCS 갓길차로제 운영 ○ 교통정보제공 ○ 국도14호선,국도5호선 우회 유도
	산인	마산TG~ 서마산IC	7.0	○ 교통량 증가	○ LCS 갓길차로제 운영 ○ 교통정보제공 ○ 국도14호선,국도5호선 우회 유도
남해2지 선	부산	가락IC~ 서부산IC	5.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공 ○ 지방도 1042호선, 1047호선 우회 유도 ○ VMS 홍보
울산선	언양	언양JCT	3.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공 ○ VMS 홍보
부산 외곽선	기장	대감JCT~ 금정	14.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공 ○ VMS 홍보
	창원	철마IC~ 금정산터널	10.0	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공 ○ VMS 홍보
동해선 (부산~포항)	부산	해운대TG~ 해운대시점	6.0	○ 교통량 증가 ○ 부산시내 정체여파	○ VMS홍보 ○ 국도14호선 우회유도 ○ 부산외곽선 이용홍보

참고 5

고속도로 임시 갓길차로제 운영계획

□ 운영계획

○ 기간 : 2019. 2. 1(금) ~ 2. 6(수) [6일간]

* 귀경방향은 2.7(목)까지 운영

○ 대상 : 11개 구간 36.0km(민자고속도로 포함)

노 선	방 향	구 간	연 장(km)	비 고
7개 노선		11개 구간	36	-
경부선	서울	천안Jct → 천안삼거리휴게소	2.3	2.1~2.7
영동선	강릉	신갈Jct → 용인졸음쉼터	2.0	-
	인천	이천졸음쉼터 → 호법Jct	2.7	2.1~2.7
중부내륙선	창원	가남졸음쉼터 → 감곡IC	5.0	-
서해안선	서울	군산SA → 동서천Jct	5.0	2.1~2.7
	목포	동서천Jct → 군산IC	6.2	-
중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	2.1~2.7
제2중부선	하남	경기광주Jct → 남들기고개	1.5	2.1~2.7
천안논산선 (민자)	논산	천안Jct → 남천안IC	2.5	-
		풍세쉼터 → 남풍세IC	2.0	-
	천안	정안SA → 정안IC	5.3	2.1~2.7

※ 경찰청 협의완료 후 시행

※ 갓길차로제(LCS) 운영 : 9개 노선 40개 구간 241.44km

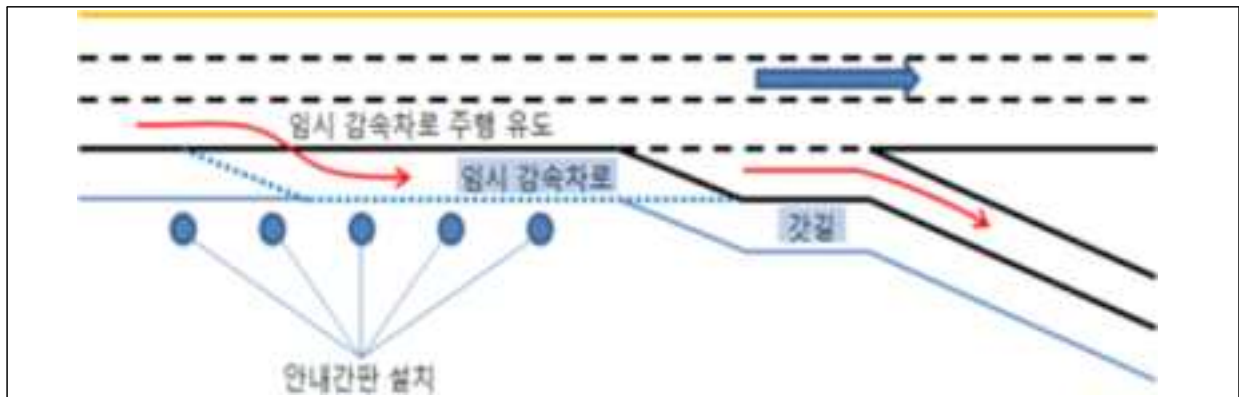
구분	구 간				방 향	연 장 (km)	차 로 운 영	비 고		
소계	40개 구간					241.44				
경부선	천안삼SA	335.60	→	안성	359.80	서울	22.50	4→5		
	안성Jct	364.10	→	기흥	386.50	서울	22.40	4→5		
	기흥	386.50	→	수원	390.80	서울	4.30	4→5		
	신갈Jct	395.90	→	서울TG	402.20	서울	6.30	4→5		
	서울TG	402.20	→	신갈Jct	395.80	부산	6.40	4→5		
	수원	390.80	→	기흥	387.40	부산	3.40	4→5		
	기흥	387.40	→	안성Jct	364.40	부산	23.00	4→5		
	안성	360.20	→	천안Jct	333.90	부산	24.90	4→5		
서울 외곽선	금호Jct	137.80	→	북대구	134.60	부산	3.20	4→5		
	학의Jct	118.20	→	평촌	117.00	내측	1.20	4→5		
	중동	85.10	→	서운Jct	84.40	내측	0.70	4→5		
	하남Jct	119.96	→	상일	121.10	외측	0.90	5→6		
	학의Jct	20.54	→	청계TG	21.46	외측	1.10	4→5		
	노오지Jct	79.40	→	계양	81.44	외측	1.80	4→5		
	계양	81.44	→	노오지Jct	79.40	내측	1.80	4→5		
	서운Jct	84.75	→	중동	85.50	외측	0.80	4→5		
	중동	87.48	→	송내	88.20	외측	0.70	4→5		
	송내	87.98	→	중동	87.24	내측	0.60	4→5		
	조남Jct	105.90	→	도리Jct	103.70	내측	1.90	4→5		
	성남	3.61	→	판교Jct	0.90	내측	2.40	4→5	신규	
	서하남	13.60	→	송파	10.40	내측	3.20	4→5	신규	
	송파	11.40	→	서하남	13.80	외측	2.40	4→5	신규	
	강일	24.20	→	상일	22.60	내측	1.20	4→5	신규	
	상일	21.20	→	하남Jct	20.00	내측	1.00	4→5		
	영동선	만종Jct	122.98	→	여주Jct	89.37	인천	33.61	2→3	
		여주Jct	87.18	→	여주SA	86.64	인천	0.54	4→5	
원주		129.55	→	원주Jct	128.89	인천	0.66	2→3		
원주Jct		128.46	→	원주	129.80	강릉	1.34	2→3		
여주Jct		90.20	→	만종Jct	122.94	강릉	31.44	2→3		
서해안선	서산	249.10	→	당진Jct	254.90	서울	5.80	2→3		
	당진Jct	255.50	→	서산	249.00	목포	6.50	2→3		
남해선	창원Jct	128.60	→	창원Jct	130.70	부산	2.10	2→3		
	대저Jct	164.60	→	덕천	166.00	부산	1.40	2→3		
남해1지선	창원Jct	18.50	→	창원Jct	18.70	부산	0.20	2→3		
	내서Jct	5.45	→	동마산	13.00	창원	6.65	2→3		
	동마산	12.60	→	내서Jct	5.30	산인	6.00	2→3		
중부내륙선	선산	117.06	→	김천Jct	115.36	창원	1.70	2→3		
호남선	동림	79.40	→	서광주	78.60	순천	0.80	2→3		
중앙선	초정	5.40	→	대동TG	7.50	대구	2.10	2→3		
	대동TG	7.50	→	초정	5.00	부산	2.50	2→3		

참고 6

고속도로 임시 감속차로 운영 계획 (승용차 전용)

□ 개요

- 본선에 차량 정체시 갓길을 임시 감속차로로 활용하여 진출차량의 신속 처리 및 본선 정체 완화 도모(감속차로 500~2,000m 연장)



□ 운영계획

- 기 간 : 2019. 2. 1(금) ~ 2. 6(수) [6일간]

* 귀경방향은 2.7(목)까지 운영

- 대 상 : 6개 노선 14개소

- 운영방법 : 감속차로 400m ~ 2,000m 연장 (단위 : m)

노선	방향	위 치	계	기존	연장	비고
계		6개노선 14개소	17,460	4,560	12,900	-
경부선	부산	청주IC	1,400	400	1,000	-
		대전IC	1,700	800	900	-
	서울	청주IC	800	300	500	2.1~7
영동선	인천	이천IC	1,200	200	1,000	2.1~7
		안산Jct	1,380	380	1,000	2.1~7
		군포IC	1,160	160	1,000	2.1~7
		동군포IC	1,230	230	1,000	2.1~7
		부곡IC	1,230	230	1,000	2.1~7
중앙선	부산	칠곡IC	1,730	230	1,500	2.1~7
	춘천	칠곡IC	810	210	600	-
남해선	순천	북창원IC	700	200	500	-
	부산	북창원IC	700	200	500	2.1~7
중부내륙선	양평	여주Jct	2,860	860	2,000	2.1~7
호남지선	대전	논산IC	560	160	400	2.1~7

※ 경찰청 협의 후 시행

참고 7

고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

권역	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로 노선명)	
계		67개소	121	-	
수도권	서울외곽선	6.5, 7.1k(일산)	2	제2영동선, 안양~성남 고속도로	
		2.5,3k(퇴계원)	2	제2영동선, 안양~성남 고속도로	
	서해안선	일직Jct(서울)	1	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입	
		295.2, 294.2, 293.7, 293.2, 292.7k(목포)	5	국도43호선	
중부선	331, 332k(통영)	2	국도3호선, 국도42호선		
강원	영동선	용인IC(강릉)	2	국도42호	
		양지IC(강릉)	1	국도42호	
		양지IC(인천)	1	국도42호	
		이천IC(강릉)	1	국도3호, 국도42호	
		이천IC(인천)	1	국도3호, 국도42호	
		둔내IC(강릉)	2	국도 6호선, 지방도 408호선	
		둔내IC(인천)	1	국도 5호선, 국도 6호선	
		면온IC(강릉)	1	지방도 408호선	
		평창IC(인천)	1	국도 6호선	
		진부IC(강릉)	2	국도 6호선	
	대관령IC(인천)	1	지방도 456호선, 국도 6호선		
	중앙선	홍천IC(춘천)	1	홍천→국도44호선→국도6호선→서울	
		횡성IC(부산)	1	횡성→국도5호선→제천	
		북원주IC(부산)	1	북원주IC→국도5호선→제천	
		횡성IC(춘천)	1	국도6호선	
	동해선	강릉IC(속초)	1	국도7호선	
	서울양양선	동홍천IC(양양)	2	국도44호선	
		동홍천IC(서울)	2	국도44호선	
	충북	중부선	일죽IC(하남)	1	국도 17호선
			오창IC(통영)	1	국도 17호선
중앙선		단양IC	2	국도 5호선	
		북단양IC	2	국도 5호선	
		남제천IC	2	지방도 532호선	
		제천IC	2	국도 5호선, 국도 38호선	
		남원주IC	2	국도 19호선	
중부내륙선		감곡IC(양평)	2	국도 38호선	
		충주IC(양평)	3	평택제천선	
		170.2k(창원)	2	국도 25호선	
		150.8k(창원)	2	국도 25호선	

권역	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로 노선명)
		149.0k(창원)	2	국도 25호선
		148.4k(창원)	2	국도 25호선
		146.8k(창원)	2	국도 25호선
		상주IC(창원)	4	국도 25호선
	청주영덕선	남상주IC(영덕)	2	국도 3호선
	평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도 17호선
충남	경부선	천안(부산)	2	국도 1호선
		신탄진(부산)	2	국도 17호선
		영동(서울)	2	국도 19호선
	서해안선	송악(서울)	2	국도 32, 34호선
		당진(목포)	2	국도 32호선
		당진(서울)	2	국도 32, 34호선
	당진대전선	남세종(대전)	2	국도 36호선
		유구(대전)	2	국도 32호선
전북	호남선	삼례(순천)	2	국도1호선
		전주(천안)	2	국도1호선
	대전통영선	추부(대전)	2	국도 17호선
	순천완주선	임실IC(순천)	1	국도17호선, 국도30호선
전남	호남선	곡성TG	1	국도27호선
경북	경부선	181k(서울)	1	국도 4호선
		180.5k(서울)	1	국도 4호선
		162k(부산)	1	국도 3호선
		155.3k(부산)	1	국도 3호선
	중앙선	다부IC(춘천)	2	국도 5호선
		칠곡IC(춘천)	2	국도 5호선
		군위IC(부산)	2	국도 5호선
		가산IC(부산)	2	국도 5호선
		다부IC(부산)	2	국도 5호선
	상주영덕선	동청송영양IC(영덕)	5	국도 34호선
	광주대구선	고령IC(대구)	3	국도 26선
해인사IC(대구)		3	국도 26선	
경남	동해선 (부산~포항)	동경주	1	국도14호선
	울산선	울산영업소 입구	1	국도 24호선

□ **유고상황 대비 대응태세 확립**

- 119구급대(346개소) 및 구난차량(2,458대) 연락망 정비
- 대형구난차 전국 26대 배치
- 소방·닥터헬기(35대) 연락체계 및 이착륙장(147개소) 정비

□ **2차사고 예방을 위한 긴급대피콜 운영**

- 2차사고 위험이 있는 고객 차량번호를 CCTV로 확인, 하이패스 단말기에 등록된 연락처로 긴급연락하여, 2차사고 위험을 고지하고 즉시 안전한곳으로 대피할 것을 안내

□ **통행료 면제 전환시간대 특별관리**

- 대응방안 : 주요 영업소 주변 안전순찰 강화
- 면제 목적으로 영업소 진입 전 갓길대기 차량 안전관리 및 계도 등
* 면제시작 전일 오후11:00~다음날 01:00, 면제종료일 오후11:00~다음날 01:00

□ **휴게소 광장 및 주유소 안전관리 강화**

- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 교통관리 등)

구 분	평 시	설 연휴	증가율
휴 게 소	113명	470명	357명(316%)
주 유 소	18명	73명	55명(306%)
계	131명	543명	413명(315%)

□ **긴급공사를 제외한 본선 차단공사 중지**

- 중지기간 : 2019. 2. 1(금) ~ 2. 7(목) [7일간]
- * 원활한 귀성·귀경을 위해 중부선(하남~산곡, 마장~호법), 통영대전선(산내~비룡), 중부내륙선(충주~여주) 장기차단공사 차단해제

참고 9

국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



□ 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
계	12개 구간		181.9km	299.7km	38개소/121개
서울청	3개 구간		42km	60.5km	17개소/73개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡교교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→묵현교차로(묵현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소/ 9개
원주청	1개 구간		3.8km	4.0 km	4개소/8개
	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개
대전청	3개 구간		55.0km	90.5km	7개소/20개
	1	아산-세종-천안	아산. 탕정 - 공주 유구 (12km)	세종. 소정(국도43) ↔아산. 음봉(국도43)↔평택. 팽성(국도43)(39km)	1개소/3개
	17	오창-청주-대전	청주 현도 - 대전. 판암동 (23km)	현도(지방도59)↔대청댐(국지도32)↔대전 판암동(국도4)(33km)	4개소/11개
	39	평택-아산-공주	아산 탕정 - 공주 유구 (30km)	아산. 탕정(국도43)↔천안. 풍세(국도43)(18.5km)↔천안~논산 고속도로	2개소/6개

구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
익 산 청	1개 구간		3.6km	4.7km	4개소/8개
	21	전주~군산	대야교차로 ~ 개 정교차로 (3.6km)	동군산I.C → 대야(국26) → 개정(국26) → 최호장군교차로(국29호 분기) (L=4.7km)	군산, 개정 등 4개소/8개
부 산 청	4개 구간		77.5km	140.0km	6개소/12개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산~경주	양산-언양 (29km)	양산(경부고속도로)-언양IC:29.4km	양산IC 2
	2	고성~창원	진동-창원 (17.1km)	내서(내서 호계)-서마산 : 25.6km	현동교차로 2

□ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

□ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
 - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
 - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)
- 2017. 7. 29 영동고속도로 버스전용차로 시범운영(신갈~여주)

□ 시행내용

일 자	구 간	시간대
2.1(금), 2.7(목)	경부선 한남~오산	07:00~21:00 (14시간)
2.2(토)~2.6(수)	경부선 한남~신탄진 영동선 신갈Jct~여주Jct	07:00~다음날 01:00 (18시간)

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)
※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

□ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 벌 점 - 30점

참고 11

고속도로 영업소 진입교통량 조절 계획

□ 목 적

- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

□ 시행방안

- 개 요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절

개 념 도	적용사례
	

- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

□ 대상 영업소

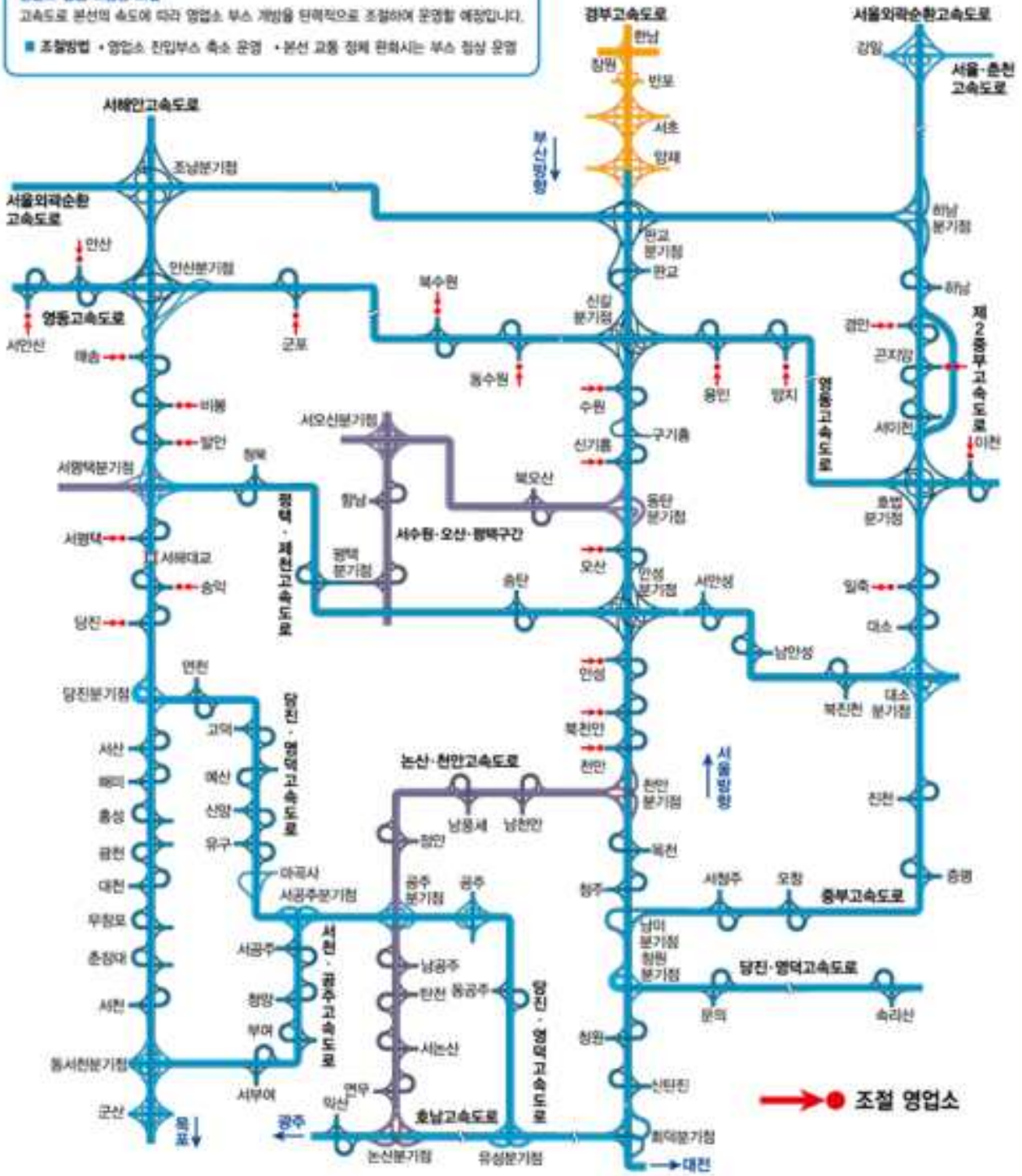
노 선	관리구간	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~대소(67km)	경안, 곤지암, 일죽

'19년 설 연휴 영업소 진입조절도

고속도로 영업소 진입 교통량 조절

영업소 진입 교통량 조절
 고속도로 본선의 속도에 따라 영업소 부스 개방을 탄력적으로 조절하여 운영할 예정입니다.

■ **조절방법** • 영업소 진입부스 축소 운영 • 본선 교통 정체 완화시는 부스 정상 운영



□ 실시간 교통정보 제공



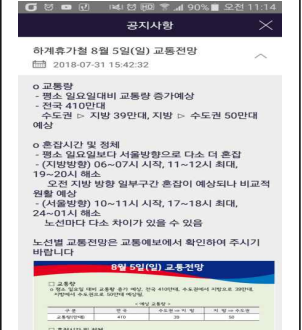

○ 대국민 교통정보 제공 강화

- 교통방송 증편 : 50→80회/일
- 교통상황(사고, 정체 등)에 따라 실시간 교통속보 방송 실시

○ 스마트폰·인터넷 홈페이지 활용 교통정보 제공

- 스마트폰 : 고속도로교통정보 어플리케이션
- 인 터 넷 : 로드플러스 웹페이지

* 주요 제공정보 : 주요 도시간 예상소요시간, 교통상황 등

 <p>2018년 설 교통전망</p> <p>설 명절기간 교통전망</p> <p>최대 혼잡 시간</p> <ul style="list-style-type: none"> - 귀성방향: 2월14일(수) 15:00~익일 1:00 2월15일(목) 11:00~17:00 - 귀경방향: 2월16일(금) 15:00~24:00 2월17일(토) 09:00~22:00 <p>추천 출발 시간</p> <ul style="list-style-type: none"> - 귀성방향: 2월15일(목) 06:00~11:00 - 귀경방향: 2월16일(금) 11:00~15:00 <p>연휴 전명 안내</p> <p>짧은 연휴기간으로 극심한 정체 예상</p>	 <p>출발 시간대별 예상 소요시간</p> <p>서울 → 대전 소통원형</p> <p>대전 → 서울 소통원형</p>	 <p>공지사항</p> <p>하계휴가철 8월 5일(일) 교통전망</p> <p>2018-07-31 15:42:32</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 교통량 - 평소 일요일대비 교통량 증가예상 - 전국 419만대 - 수도권 ▷ 지방 39만대, 지방 ▷ 수도권 50만대 예상 ○ 혼잡시간 및 정체 - 평소 일요일보다 서울방향으로 다소 더 혼잡 - (지방방향) 06~07시 시작, 11~12시 최대, 15~20시 해소 - 오전 지방 방향 일부구간 혼잡이 예상되나 비교적 원형 예상 - (서울방향) 10~11시 시작, 17~18시 최대, 24~01시 해소 - 노선마다 다소 차이가 있을 수 있음 <p>노선별 교통전망은 교통예보에서 확인하여 주시기 바랍니다</p> <p>8월 5일(일) 교통전망</p>	 <p>도시간 예상소요시간</p> <p>14시 출발기준(요금소 기준)</p> <p>서울→대전 02:24, 대전→서울 02:46</p> <p>서울→양주 02:24, 양주→서울 02:46</p> <p>서울→대전 01:30, 대전→서울 01:34</p> <p>서울→대구 03:11, 대구→서울 03:14</p> <p>서울→양주 02:54, 양주→서울 03:05</p> <p>서울→부산 04:10, 부산→서울 04:17</p> <p>서울→광주 03:37, 광주→서울 03:46</p> <p>14시 15시 16시</p> <p>* 본 정보는 교통량과 돌발상황 등에 따라 달라질 수 있습니다.</p>
<p>고속도로 이용시간 추천 서비스(팝업)</p>	<p>일별 교통전망</p>	<p>도시간 예상소요시간</p>	

○ 지자체 대상 혼잡정보 사전 제공 : 26개 지자체 3,195개소

* 옥외전광판 51개소, IPTV 381개소, BIS 2,763개소

※ 예 시



○ 교통분산을 위한 교통예보 서비스 제공

- 스마트폰앱, 웹페이지 : 정체 예상 교통지도, 시간대별 예상 소요시간
- 교통방송, 언론활용 혼잡시간대 사전 홍보

참고 13

고속도로 정체시 우회정보 제공 계획

□ 개요

- 교통정보 통합 모니터링 시스템 활용, 우회국도 소요시간이 고속도로 소요시간보다 10분이상 빠를경우 도로전광판(VMS)을 통해 정보표출

구분	1현시	2현시
표출	덕평-이천 10km 정체	영동선 덕평-이천 38분 국도42번 덕평-이천 17분

□ 서비스 제공 구간

노선	구간	비고
경부선(9)	양재IC~안성IC 등 9개소	
영동선(8)	여주IC~문막IC 등 8개소	
서울양양선(1)	동홍천IC~양양IC	
동해선(1)	북강릉IC~남강릉IC	
서해안선(6)	서평택IC~당진IC 등 6개소	
경인선(1)	부천IC~신월IC	
서울외곽선(9)	상일IC~서하남IC 등 9개소	
충부선(3)	대소IC~오창IC 등 3개소	
충부내륙선(3)	낙동Jct~김천Jct 등 3개소	
호남선(3)	동림IC~서광주IC 등 3개소	
남해선(2)	동창원IC~영산IC 등 2개소	
남해2지선(1)	가락IC~서부산중점	
중앙선(1)	군위IC~다부IC	
중앙지선(1)	남양산IC~대동IC	

□ 휴게소·주유소 서비스 강화

○ 서비스인력 증원

- 휴게소 : 7,463명/일 ⇨ 10,388명/일, 증39%(판매원, 청소원 등)

- 주유소 : 1,312명/일 ⇨ 1,512명/일, 증15%(주유원, 청소원 등)

○ 대국민 이벤트 실시

- 휴게소 : 죽전(서울) 등 190개소, 떡국 증정행사 등 252건

- 주유소 : 단양(춘천) 등 194개소, 찰떡 시식행사 등 203건

□ 휴게공간 Wi-Fi 서비스 대폭 확대

○ 목 적 : 데이터 소모 부담 없는 교통정보 이용환경 구축

○ 대 상 : 휴게시설 472개소(전년대비 248개소 추가 구축)

구분	계	휴게소	주차장	버스정류장	졸음쉼터
계	472	195	36	15	226
기 존	224	195	2	15	12
추 가	248	-	34	-	214

□ 여성 안심 휴게시설 조성

○ 대상시설 : 모든 휴게시설 여성화장실(졸음쉼터 포함) 및 수유실

○ 방 법 : 몰카 탐지기(자체보유 259대) 활용 일 1회 이상 정밀점검

□ 쓰레기 관리 강화

- 도로정비원 및 장비동원을 통한 쓰레기 수시 수거

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
487	595	63	456	76

- 안전순찰팀 및 CCTV 활용 불법투기 적극적 적발 및 단속 시행
- 쓰레기 수거함 용량 확대(2배 이상)

□ 영업소 서비스 강화

- 요금초 최대개방 및 교통정리원 증원

구 분	평 시	추 가	계	비고
요금소 최대 개방(차로)	1,297	95	1,392	여유차로 활용
교통정리원(입구) 배치(명)	1,024	25	1,049	-

- 교통량 집중 시 근무직원 활용 통행권 뽑아주기 시행
- 잔돈준비금 및 예비통행권 추가 확보

참고 15

휴게소 혼잡관리 체계 운영

□ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 운영

○ 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

노선	방향	휴게소	비고
계		19개소	-
경부선	부산	기흥	-
		안성	-
		망향	-
		만남의광장	-
	서울	입장	-
		천안삼거리	-
		안성	-
		죽전	-
영동선	인천	여주	-
		문막	-
		황성	-
		평창	-
		덕평	-
		용인	-
중부내륙선	양평	괴산	-
		충주	-
남해선	냉정	문산	-
		함안	-
	부산	진영	-

본선 VMS	휴게소표지 VMS
	

참고 16

고속도로 화장실 확보 계획

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분		화장실(칸)		
		계	남자	여자
총계		13,358	5,846	7,512
기존화장실	소 계	12,465	5,459	7,006
	휴게소	11,808	5,148	6,660
	즐음쉼터 등	657	311	346
추가화장실	소 계	893	387	506
	휴게소	701	286	415
	즐음쉼터 등	192	101	91

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분		기존		가변		임시		직원		연휴기간 운영		
		남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	비율
계		452	654	-29	29	-	-	-	-	445	709	1.59
경 부	안성(부산)	46	71	-	-	-	-	2	2	48	73	1.52
	안성(서울)	47	61	-5	+5	-	-	2	3	44	69	1.57
	입장(서울)	36	50	-6	+6	-	-	2	-	32	56	1.75
	망향(부산)	39	59	-	-	-	-	1	1	40	60	1.50
	천안(서울)	49	77	-	-	-	-	2	2	51	79	1.55
서해안	화성(시흥)	28	44	-4	+4	-	-	4	3	28	51	1.82
	화성(목포)	38	45	-6	+6	-	-	4	3	36	54	1.50
영 동	여주(서창)	27	45	-4	+4	-	-	2	2	25	51	2.04
	여주(강릉)	56	88	-	-	-	-	-	-	56	88	1.57
	문막(강릉)	38	46	-	-	-	-	1	1	39	47	1.21
중 부	이천(하남)	24	43	-4	+4	-	-	1	8	21	55	2.62
	이천(통영)	24	25	-	-	-	-	1	1	25	26	1.04

□ 목 적

- 설 연휴 혼잡구간 교통안전관리를 위하여 드론(Drone)을 활용한 교통법규 위반차량 단속 및 계도

□ 드론(Drone) 운영 계획

- 기 간 : 2. 2(토) ~ 2. 6(수) [5일간]
 - * 교통량, 기상상황에 따라 탄력운영
- 대 수 : 10대/일 이동단속
 - * 단속지점(예정) : 죽전SA, 기흥SA, 안성SA, 여주Jct, 호법Jct, 당진Jct, 망향SA, 입장SA, 여산SA, 금호Jct, 김천Jct, 진영SA, 함안SA, 대동Jct
- 활용용도 : **교통 단속**(갓길주행, 지정차로 위반, 버스전용차로 위반 등)
- 홍 보 : VMS 표출, 갓길 배너홍보물 설치 및 언론 홍보

단속용 드론 사양



- ▶ 규격 : $\Phi=1,000\text{mm}$ 이상
- ▶ 카메라(3,000만 화소 이상) 및 짐벌 장착
- ▶ 영상 송수신장치(모니터 포함)
- ▶ 촬영고도 : 약 25m

□ **단계별 근무계획**

구 분	1단계(주의)	2단계(경계)	3단계(심각)
본 부	- 제설대책반 - 2+a명 근무	- 제설대책반 - 4+a명(반장:과장) * 도공파견1인 포함	제설대책 종합상황실 - 9+a명(실장:국장) * 도로팀, 홍보팀
지 방 청	- 2+a명 근무	- 3+a명(반장:과장)	- 2개반 9명(실장:국장) (상황반/대책반)
국토관리 사 무 소	- 2개반 운영 (상황반/작업반)	- 일반직 1/3+a명 - 작업반 전원 - 상황실장 : 소장	- 일반직 : 1/2+a명 - 작업반 : 전원 - 상황실장 : 소장
도로공사 (본사)	- 상황실 4명	- 상황실 7명 (반장:처장)	- 상황실 12명 - 상황실장:본부장

※ 고속도로의 겨울철 자연재난 사전대비 및 제설대책 비상근무 수행 등을 위해 도로공사에서 실무자 1인 일시 파견(기간 : '18.11.15~'19.3.15)

- 유관기관(경찰청, 군부대 등)과 협조체계를 구축하고 폭설시 고립 사태를 방지하기 위해 도로관리청에서 단계별 교통통제 실시

▶ **대설특보 대비, 24시간 비상근무체계 유지**

- 특별근무 편성과 별도로 강설시 도로제설대책반 즉시 가동
- 고속도로순찰대, 지방경찰청과 교통통제 시나리오 사전협의
- 대내외 상황보고 및 비상연락체계 유지(국토교통부, 소방방재청 등)
- 재난발생시 통행제한 사전예고제 시행
 - 안내매체 : VMS, 공중파방송, CBS, SNS(트위터 등), 교통방송
 - 안내방법 : 교통차단, 우회도로 정보, 재난상황 속보 등
- 재해·재난에 따른 상황발생시 구호활동 전담팀 운영
 - 신속한 구호활동을 위한 구호물품 상시보유 및 주요물자 거래선 확보(유류, 생수, 비상식량 등)

□ 무상점검 개요

- (목적) 설 연휴전 귀성객 안전 확보를 위하여 제작사 직영·협력 서비스 센터에서 성능점검 및 안전사고예방 차원의 점검서비스 제공
- (기간) 2019. 1. 30(수) - 2.1(금) 08:30 - 17:30, 3일간
- (장소) 국내 자동차 제작사 전국 직영·협력 서비스센터
- (참가업체) 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용자동차

□ 무상점검 계획(안) : 총 2,487개 직영·협력서비스센터

구분	점검 기관		지역별 점검기관					
	직영	협력센터	수도권	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권
현대	22	1,283	581	48	155	163	336	22
기아	18	813	365	43	103	111	194	15
한국지엠	9	-	3	1	1	2	2	-
쌍용	2	340	125	20	48	50	96	3
계	51	2,436	1,074	112	307	326	628	40

○ 점검사항



- 성능점검(오일류, 제동장치, 등화장치, 타이어 등 무상점검)
- 긴급출동 지원(24시간 종합상황실 운영) 등

지역	구 분	운항여객선(척)	운항회수(편도)	수송능력(명)	비고
계	평상시	131	5,146	1,395,841	
	기간중	143	6,154	1,679,299	
	증감	12	1,008	283,458	
인천	평상시	15	336	127,904	
	기간중	16	376	143,530	
	증감	1	40	15,626	
부산	평상시	1	6	4,260	
	기간중	1	6	4,260	
	증감	-	-	-	
여수	평상시	15	564	191,702	
	기간중	17	802	275,960	
	증감	2	238	84,258	
통영	평상시	17	728	226,380	
	기간중	19	798	255,320	
	증감	2	70	28,940	
군산	평상시	5	144	28,874	
	기간중	5	144	28,874	
	증감	-	-	-	
목포/ 완도	평상시	59	2,744	790,447	
	기간중	66	3,396	939,813	
	증감	7	652	149,366	
포항	평상시	3	42	25,340	
	기간중	3	42	25,340	
	증감	-	-	-	
대산	평상시	7	268	49,952	
	기간중	7	268	49,952	
	증감	-	-	-	
제주	평상시	9	314	100,348	
	기간중	9	322	104,566	
	증감	-	8	4,218	

① 특별기상지원 홈페이지 운영

대 상	○ 대국민	
내 용	○ 예보요약, 날씨해설, 육상예보, 바다예보, 동네예보, 기상특보 ○ 지역별 특화기상정보 등 링크 페이지 운영 - 교통정보(한국도로공사 교통상황) / 국내공항 날씨정보 - 부산·울산·경남 항만 기상정보 / 전남 다도해 해양기상정보 등	
방 법	○ 인터넷 홈페이지(www.kma.go.kr) '알림판'	
담 당	○ 정보통신기술과(홈페이지 운영), 총괄예보관(날씨전망 작성)	
예 시		
	설 연휴 기상정보 홈페이지	지역별 특화기상정보 링크

② 맞춤형 특별기상정보 제공

대 상	○ 교통·방재 유관기관, 언론사 등 - (교통) 국토교통부, 경찰청, 해양경찰청, 철도·도로·해운·공항 기관 - (방재) 행정안전부 중앙재난안전상황실, 지자체 방재 관련기관 - (언론사) TV, 라디오 방송사, 신문사 등 언론기관	
내 용	○ 기상실황, 동네예보 날씨종합, 동네예보, 중기예보, 항공예보 등	
방 법	○ 종합통보시스템을 통해 FAX로 맞춤형 특별기상정보 통보문 정보 제공, SMS 문자메시지로 특보 정보 제공	
담 당	○ 전국 지방(항공)청 및 기상지청	
예 시		

기 관 별	전화번호	FAX번호
○ 행정안전부(중앙재난안전상황실)	044) 205-1546	044) 205-8890, 8894
○ 국방부(재난대책상황실)	02) 748-3181~3	02) 748-5795
○ 해양수산부(연안해운과)	044) 200-5734(주간) 044) 200-5890(야간)	044) 200-5739
○ 경찰청(교통안전과)	02) 3150-0637	02) 3150-2850
○ 기상청(국가기상센터)	02) 2181-0672~5	02) 836-6755
○ 한국철도공사	042) 615-4804~8	02) 361-8540
○ (주)SR	02) 6484-4802	02) 6484-4093
○ 철도특별사법경찰대	042) 615-5881	042) 615-5880
○ 한국도로공사	031) 5170-6200~3	031) 5170-6199
○ 서울메트로 9호선	02) 2656-0500, 2721	02) 2656-0599, 2729
○ 우이신설경전철운영(주)	02) 3499-5560	02) 3499-5568
○ 신분당선(네오트랜스(주))	031) 8018-7600	031) 8018-7600
○ 인천교통공사	032) 451-2380	032) 451-2370
○ 공항철도 주식회사	032)745-7841	032)745-7919
○ 전국고속버스조합	02) 535-2860~1	02) 535-7513
○ 전국버스연합회	02) 585-4578	02) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	02) 792-2916	02) 794-2654
○ 선박안전기술공단	044) 330-2371~3	044) 330-2379
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	02) 535-4629	02) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	02) 6282-0652~4	02) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	02) 520-6871	02) 520-6880
○ 동서울종합터미널	02) 453-7710	02) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	02) 490-7751	02) 491-3362

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국토교통부 [정부합동특별교통대책 본부]	044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	02) 2110-6791~2/2110-6780(ITS)	02) 2110-0688
- 원주지방국토관리청	033) 769-5675~8 (야) 731-5582	033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	042) 670-3260,670-3373(ITS)	042) 670-3489
- 익산지방국토관리청	063) 850-9260~1 850-9114	063) 850-9452
- 부산지방국토관리청	051) 660-1183	051) 660-1287
- 서울지방항공청	032) 740-2142, 2147 (야) 740-2107	032) 740-2149 (야) 740-2109
- 부산지방항공청	051) 974-2261, 2262	051) 974-2268
- 제주지방항공청	064) 797-1745 (야) 797-1700, 1710	064) 797-1759 (야) 797-1709
○ 서울특별시	02) 2133-0068~9(통합상황실)	02) 768-8997
○ 부산광역시	051) 888-3911~7	051) 888-3909
○ 대구광역시	053) 803-4731(교통상황실)	053) 803-4739
○ 인천광역시	032) 440-3886 (야) 440-2222	032) 440-8668
○ 광주광역시	062) 613-4022//010-2345-0737	062) 613-4029
○ 대전광역시	042) 270-5712//(야) 270-2222	042) 270-5709
○ 울산광역시	052) 229-4276~7(교통센터)	052) 229-4267
○ 세종특별자치시	044) 300-5521~5/(야)300-8888	044) 300-5549
○ 경기도	031) 8030-3714 / (야)031-8008-3664	031) 8030-3719
○ 강원도	033) 249-3425~6 / (야)249-3814	033) 249-4123
○ 충청북도	043) 220-4261~5 / (야)220-2222	043) 220-4259
○ 충청남도	041) 635-4562 / (야)635-2222	041) 635-3070
○ 전라북도	063) 280-3422 / (야)280-2222	063) 280-3659
○ 전라남도	061) 286-7421~3/ (야) 286-3291~2	061) 286-4804 (야) 286-4809
○ 경상북도	054) 880-2119	054) 880-4939
○ 경상남도	055) 211-4351 / (야)211-5663	055) 211-4359
○ 제주특별자치도	064) 710-2413 / (야)710-2222	064) 710-2419
○ 한국공항공사	02) 2660-2306, (야) 2835~9	02) 2660-2840
○ 인천국제공항공사	032) 741-2961~2	032) 741-2980
○ 부산교통공사	051) 640-7502 (야) 640-7035	051) 640-7536 (야) 640-7037

- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
 - 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
 - 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr
 - ARS 1333(고속도로, 국도, 철도, 항공, 기상)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
 - 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
 - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ ARS, 홈페이지 주소
 - (한국철도공사) ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com
 - (SR) ARS 1800-1472, 홈페이지 www.srail.co.kr
- ◆ 고속버스 통합예매 홈페이지 주소
 - 홈페이지 www.kobus.co.kr
 - 고객센터 1644-6930
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
 - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
 - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com
- ◆ 여객선 홈페이지 주소
 - 운항정보 ARS 1544-1114, 가보고싶은 섬 island.haewoon.co.kr
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
 - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr