

	보 도 자 료		국민의 새길을 위한 정부혁신 보 다 나 은 정 부
	배포 일시	2019. 1. 29.(화) 총 5매(본문 3, 붙임 2)	
국토교통부	담당자	• 도로투자지원과 과장 방윤석, 사무관 김병철 • ☎ (044) 201-3897, 3906	
기획재정부		• 민간투자정책과 사무관 박현석 • ☎ (044) 215-5454	
보 도 일 시	2019년 1월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 29.(화) 11:00 이후 보도 가능		

2019년에도 민자고속도 통행료 인하 지속추진

- 31일 00시 구리-포천 구간 통행료 인하...3,800원→3,600원(1.16배)
- 천안-논산 구간은 이달부터 협상 착수...하반기 인하 시행목표
- 대구-부산 · 서울-춘천 구간 연구용역 착수...하반기 인하방안 마련

□ 31일 00시부터 구리-포천 구간 통행료가 인하된다. 최장거리를 기준으로 승용차(1종)와 중형화물차(2종)은 3,800원에서 200원씩 인하되고 3축 대형화물차(4종)는 4,900원에서 4,600원으로 300원 인하된다.

○ 기획재정부(부총리 겸 장관 홍남기)와 국토교통부(장관 김현미)는 통행료 부담을 경감하고 민자도로의 공공성을 강화하기 위해 올해도 변함 없이 통행료 인하를 추진한다고 밝혔다.

<차종별 통행료(최장거리 기준)>

차종	분류 기준	현행	변경	인하액(원)
1종	2축차량, 율폭 279.4mm 이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	3,800	3,600	200
2종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 이하 (중형승합차, 중형화물차)	3,800	3,600	200
3종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	3,900	3,700	200
4종	3축 대형화물차	4,900	4,600	300
5종	4축이상 특수화물차	5,500	5,300	200

- 정부는 민자고속도로의 높은 통행료로 인한 국민 불편을 해소하기 위하여 지난해 서울외곽 북부구간 등 3개 노선의 통행료를 인하하고 「민자고속도로 통행료 관리 로드맵*」(이하 “로드맵”)을 발표하였다.

* (재정대비 대비 평균통행료) '18년 1.43배 → '20년 1.3배 내외 → '22년 1.1배 내외

- 이에 따라 2019년에도 구리-포천 노선의 통행료 인하(1월 31일)를 시작으로 천안-논산, 대구-부산, 서울-춘천의 3개 노선에 대하여 통행료 인하를 위한 사업재구조화를 추진할 계획이다.

□ 재정대비 2.09배인 천안-논산 노선은 민간사업자와 사업시행조건 변경을 위한 세부협상을 이달부터 본격 착수하였으며,

- 한국개발연구원(공공투자관리센터)의 적정성 검토와 기획재정부 민간투자심의위원회 심의 등을 거쳐 사업재구조화 방식*으로 2019년 하반기 통행료 인하를 시행할 계획이다.

* 사업 시행조건(추정 교통량, 통행료 수준, 차액보전 등)을 주무관청과 민간사업자가 상호합의를 통해 조정

□ 또한, 대구-부산(재정대비 2.33배), 서울-춘천(재정대비 1.5배) 노선은 민간사업자와 공동으로 통행료 인하방안을 마련하기 위해 연구용역을 시행하기로 정부와 민간사업자 간 합의하고, 정부측 연구기관으로 민자도로관리지원센터(한국교통연구원)에 의뢰하여 연구용역에 착수하였다.

- 이번 공동연구용역은 주변 개발계획 및 도로망계획을 분석하여 장래 교통수요를 추정하고 노선별 특성에 맞는 적용 가능한 통행료 인하 방안을 검토·분석하여 통행료 인하 효과 및 적용가능성 등을 고려하여 2019년 하반기 통행료 인하방안을 마련할 계획이다.

- 구리-포천 노선은 로드맵에 따라 민간사업자의 차입금 상환자금 부담을 완화하기 위해 차입금 금리인하를 통한 자금재조달을 추진하였으며, 금리인하에 따른 이익을 정부와 민간사업자간 공유하여 오는 1월 31일 00시부터 통행료를 인하할 계획이다.
 - 이에 따라 최장거리 운행 기준 통행료 수준(승용차)은 현재 재정 고속도로 대비 1.23배에서 1.16배 수준으로 낮춰지게 된다.
- 정부는 2018년 8월 발표한 민자고속도로 통행료 관리 로드맵에 따라 지난해에 이어 올해에도 '동일 서비스-동일 요금'을 목표로 재정 고속도로와 민자고속도로의 요금격차를 최소화하겠으며 이를 통해 국민 통행료 부담을 경감하고 교통의 공공성을 강화해 나갈 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 김병철 사무관(☎ 044-201-3906)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 구리포천고속도로

- (시종점) 경기도 구리시 토평동 ~ 경기도 포천시 신북면
- (연장) 50.6km : 본선 44.6km, 지선 6.0km / (통행료) 3,800원, 재정대비 1.23배
- (총투자비) 2조 7,626억원 / (운영기간) '17.6~'47.6, 30년 / (수익률) 5.05%
- (사업자) 서울북부고속도로(주) (KIAMCO 50%, 대우건설 14%, 도공 10% 등)

□ 천안논산고속도로

- (시종점) 충남 천안시 목천면 천안JCT(경부선) ~ 논산시 연무읍 논산JCT(호남선)
- (연장) 81km(4차로) / (통행료) 9,400원, 재정대비 2.09배
- (총투자비) 1조 7,297억원 / (운영기간) '02.12~'32.12, 30년 / (수익률) 9.24%
- (사업자) 천안논산고속도로(주) (맥쿼리 60.0%, 사학연금 20.3%, 국민은행 19.7%)

□ 대구부산고속도로

- (시종점) 대구시 동대구JCT(경부선) ~ 김해시 대동면 대동JCT(중앙선)
- (연장) 82.1km(4차로) / (통행료) 10,500원, 재정대비 2.33배
- (총투자비) 2조 7,477억원 / (운영기간) '06.2~'36.2, 30년 / (수익률) 8.65%
- (사업자) 신대구부산고속도로(주) (국민연금 59.08%, 발해인프라 40.92%)

□ 서울춘천고속도로

- (시종점) 서울시 강동구 상일동 ~ 강원도 춘천시 동산면
- (연장) 61.4km(4~6차로) / (통행료) 5,700원, 재정대비 1.50배
- (총투자비) 2조 1,696억원 / (운영기간) '09.9~'39.9, 30년 / (수익률) 6.98%
- (사업자) 서울춘천고속도로(주) (현대산업개발 34.9%, 맥쿼리 20.9% 등)

1. 차종별 통행료(최장거리 기준)

(단위: 원)

차종	분류 기준	현행	변경	인하액
1종	2축차량, 율폭 279.4mm 이하 (승용차, 소형승합차, 소형화물차)	3,800	3,600	200
2종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 이하 (중형승합차, 중형화물차)	3,800	3,600	200
3종	2축차량, 율폭 279.4mm 초과, 윤거 1,800mm 초과 (대형승합차, 2축 대형화물차)	3,900	3,700	200
4종	3축 대형화물차	4,900	4,600	300
5종	4축이상 특수화물차	5,500	5,300	200

2. 구간 별 요금표(1종 기준)

(단위: 원)

구분	갈매 동구릉	중랑	남 별내	동 의정부	민락	소흘	옥정	양주	선단	포천	신북
갈매 동구릉	-	1,400	1,800	2,200	2,400	2,800	3,100	3,100	3,100	3,400	3,600
중랑	1,400	-	1,500	1,900	2,100	2,400	2,800	2,800	2,800	3,100	3,300
남별내	1,800	1,500	-	1,500	1,700	2,000	2,400	2,400	2,400	2,600	2,800
동 의정부	2,200	1,900	1,500	-	1,300	1,600	2,000	2,000	2,000	2,300	2,400
민락	2,400	2,100	1,700	1,300	-	1,400	1,800	1,800	1,800	2,100	2,300
소흘	2,800	2,400	2,000	1,600	1,400	-	1,400	1,400	1,400	1,700	1,900
옥정	3,100	2,800	2,400	2,000	1,800	1,400	-	-	1,500	1,800	2,000
양주	3,100	2,800	2,400	2,000	1,800	1,400	-	-	1,500	1,800	2,000
선단	3,100	2,800	2,400	2,000	1,800	1,400	1,500	1,500	-	1,400	1,600
포천	3,400	3,100	2,600	2,300	2,100	1,700	1,800	1,800	1,400	-	1,300
신북	3,600	3,300	2,800	2,400	2,300	1,900	2,000	2,000	1,600	1,300	-