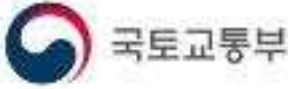


| | | |
|---|----------------|--|
|  | 보 도 자 료 | |
| | 배포일시 | 2019. 2. 1.(금) / 총2매(본문2) |
| 담당 부서 | 교통안전복지과 | 담당자 • 과장 박정수, 사무관 정규철, 주무관 이선명 • ☎ (044)201-3870, 3871 |
| 보 도 일 시 | | 2019년 2월 7일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 6.(수) 11:00 이후 보도 가능 |

국토부, 지자체별 저상버스 보급 계획...375.5 억 원 투입 전국 17개 시도 통보...전년 대비(802대) 9.5% 확대된 877대 보급

□ 국토교통부(장관 김현미)는 저상버스*의 '19년 지자체별 보급 계획을 확정하여 전국 17개 시·도에 통보한다.

* 저상버스: 고령자, 장애인 등 교통약자의 안전하고 편리한 대중교통 이용을 위해 승·하차가 용이한 버스

○ 올해에는 전년(802대) 보다 9.5% 확대된 877대를 보급할 계획이며, 저상버스에 대한 국비 지원*은 전년도 340억 원에서 10% 증가된 375.5억 원으로 확대한다.

* 저상버스와 일반(고상)버스 가격의 차액(약 0.9억원)을 보조금으로 지급하며, 국가와 지자체가 각각 50%(서울은 국가 40%, 서울시 60%)씩 매칭하여 보조

□ 금년부터 저상버스 보급률 확대를 위해 전기·수소버스 등 친환경 버스 공급정책과 연계지원*을 강화한다.

* 전기·수소 저상버스를 구매 시 환경부의 친환경 보조금(1억원)과 함께 저상버스 보조금(0.9억원)을 지원(총 1.9억원)

○ 특히, 전기·수소버스 등 범정부 친환경 버스 공급정책에 맞추어 전기·수소 저상버스 수요(354대)를 우선 배정하였고, CNG·디젤 버스는 나머지 예산의 범위 내에서 지자체별 수요 및 집행력 등을 고려하여 배정하였다.

《'19년 저상버스 지자체별 배분내역》

| 구분 | 계 | 서울 | 부산 | 대구 | 인천 | 광주 | 대전 | 울산 | 세종 | 경기 | 강원 | 충북 | 충남 | 전북 | 전남 | 경북 | 경남 | 제주 |
|--------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 전체 | 877 | 299 | 88 | 57 | 27 | 29 | 11 | 5 | 14 | 199 | 5 | 20 | 21 | 6 | 8 | 9 | 59 | 20 |
| CNG/디젤 | 523 | 224 | 43 | 39 | 12 | 11 | 11 | 2 | 10 | 120 | - | 5 | 1 | 5 | 7 | 9 | 24 | - |
| 전기/수소 | 354 | 75 | 45 | 18 | 15 | 18 | - | 3 | 4 | 79 | 5 | 15 | 20 | 1 | 1 | - | 35 | 20 |

- **환경부 친환경 정책*과 연계하여 전기·수소 등 친환경 버스를 저상버스로 보급하면, 저상버스 보급률이 '18년 기준 25%(추정치) 수준에서 '22년에는 약 40% 이상으로 증가할 것으로 기대된다.**

* 환경부 발표('18.12.18, 자동차 부품산업 활력제고 방안)에 따르면 '22년까지 전기·수소버스 5,000대 보급(전기버스 3,000대, 수소버스 2,000대)


- 한편, 국토교통부에서는 저상버스 보급을 확대하고 저상버스 이용을 활성화하기 위한 방안도 추진할 예정이다.

- 기존 저상버스를 차령 도래, 고장 등에 따라 대·폐차 시 저상버스로만 교체하도록 의무화하는 방안을 검토하고,

- 저상버스가 운행되지 않는 농어촌버스, 마을버스에도 도입할 수 있는 중형크기 저상버스도 내년부터 공급을 추진한다.

- 또한, 저상버스 이용 활성화를 위해 휠체어 이용자가 쉽게 이용할 수 있는 버스시설 보완 방안, 안전한 승·하차를 위한 버스정류장 개선, 운전자 대상의 서비스교육 강화방안 등도 검토할 계획이다.

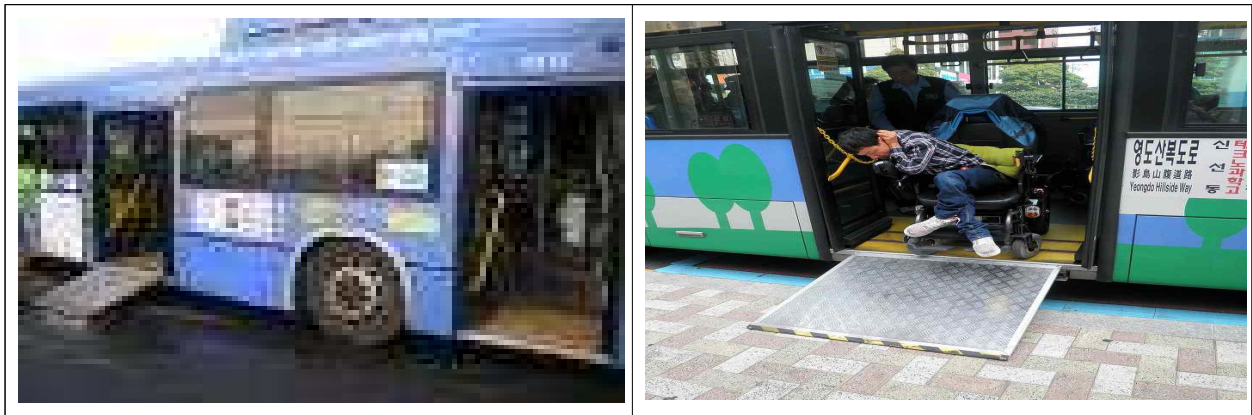
- 국토교통부 교통안전복지과 박정수 과장은 “앞으로 전기·수소버스 공급 확대 정책과 연계하여 저상버스 지원규모를 확대할 예정이며, 제도개선 등을 통해 저상버스 이용률을 제고하도록 노력 하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 정규철 사무관(☎ 044-201-3870), 이선명 주무관(☎ 044-201-3871)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 사업 개요

- (사업 목적) 계단이 없고 차체가 낮아 휠체어 이용자, 고령자 등의 승·하차가 용이한 저상버스 도입으로 교통약자의 이동편의 증진



- (보조금) 국가·지자체는 저상버스를 도입하는 노선버스 운송사업자에게 예산의 범위에서 재정지원을 하여야 함(교통약자법 제14조제4항)

* 일반버스와 저상버스와의 차액(약 92백만원)을 지자체와 매칭(서울 40%, 기타 시·도 50%)으로 운송사업자에게 보조

□ 시·도별 도입 현황

- 2017년 (단위: 대, %)

| 구분 | 계 | 서울 | 부산 | 대구 | 인천 | 광주 | 대전 | 울산 | 세종 | 경기 | 강원 | 충북 | 충남 | 전북 | 전남 | 경북 | 경남 | 제주 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|------|------|-----|------|------|-------|-------|------|
| 시내대수 | 33,796 | 7,134 | 2,517 | 1,521 | 2,324 | 1,041 | 1,016 | 741 | 184 | 10,138 | 659 | 537 | 791 | 976 | 736 | 1,444 | 1,647 | 390 |
| 저상대수 | 7,579 | 3,110 | 528 | 473 | 374 | 200 | 245 | 93 | 45 | 1,344 | 189 | 119 | 57 | 171 | 80 | 149 | 334 | 68 |
| 도입률 | 22.4 | 43.6 | 21.0 | 31.1 | 16.1 | 19.2 | 24.1 | 12.6 | 24.5 | 13.3 | 28.7 | 22.2 | 7.2 | 17.5 | 10.9 | 10.3 | 20.3 | 17.4 |

- 2018년(추정치) (단위: 대, %)

| 구분 | 계 | 서울 | 부산 | 대구 | 인천 | 광주 | 대전 | 울산 | 세종 | 경기 | 강원 | 충북 | 충남 | 전북 | 전남 | 경북 | 경남 | 제주 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|------|-----|------|------|-------|-------|------|
| 시내대수 | 31,889 | 7,405 | 2,517 | 1,521 | 2,362 | 1,041 | 1,016 | 747 | 275 | 8,229 | 563 | 585 | 870 | 829 | 704 | 1,150 | 1,686 | 389 |
| 저상대수 | 8,059 | 3,291 | 563 | 600 | 400 | 213 | 279 | 96 | 54 | 1,365 | 189 | 127 | 61 | 182 | 87 | 165 | 319 | 68 |
| 도입률 | 25.3 | 44.4 | 22.4 | 39.4 | 16.9 | 20.5 | 27.5 | 12.9 | 19.6 | 16.6 | 33.6 | 21.7 | 7.0 | 22.0 | 12.4 | 14.3 | 18.9 | 17.5 |