
 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>			
		배포일시	2019. 2. 20.(수) 총 3매(본문2)		
담당 부서	첨단항공과	담 당 자	• 과장 오원만, 사무관 박주환, 주무관 신정옥 • ☎ (044) 201-4225, 4194		
보 도 일 시		2019년 2월 21일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 20.(수) 11:00 이후 보도 가능			

## 이제 국내서 항공기 정비 받는다·26년까지 2만 일자리 창출 21일 정부 지원 국내 첫 정비업체 한국항공서비스 사업장에 첫 항공기 입고

□ 국토교통부(장관 김현미)와 한국항공서비스\*(주)(이하 'KAEMS', Korea Aviation Engineering & Maintenance Service)는 첫 민간 항공기 정비입고 및 사업 착수 기념행사를 오는 21일 KAEMS 사업장(경남 사천)에서 개최한다.

\* 정부지원(한국공항공사 269억 원 출자) 항공 정비(MRO) 전문업체

\*\* MRO(Maintenance, Repair, Overhaul) : 항공기 기체·엔진·부품 등에 대한 정비

○ KAEMS는 국토교통부의 사업계획 타당성 평가를 거쳐 지난 2017.12월 정부지원 항공 MRO 사업자로 선정된 KAI를 포함한 7개 기업이 자본금을 투자하여 설립\*되었으며, 지난 1년여 간의 준비과정\*\*을 성공적으로 마치고, 이번에 사업을 착수하게 되었다.

\* KAI, 한국공항공사, BNK금융지주, 하이즈항공, 에이테크, 제주항공, 이스타항공 등 7개사 지분 출자(1,350억 원)

\*\* '18.3월 조합설립, '18.7월 법인등기, '18.11월 국토교통부 정비조직인증 획득

○ 특히, 사업착수 전 국토교통부의 정비능력인증 심사 및 국내 LCC 항공사인 제주항공과 이스타항공이 실시한 항공기 정비품질 심사결과 항공기를 정비할 수 있는 충분한 능력을 갖춘 것으로 확인되었다.

- KAEMS는 이번 사업 착수를 계기로 국내 항공사를 대상으로 본격적인 정비수주를 시작하여 올해 안으로 국내 LCC 항공기(19대) 및 군용기 정비물량을 수주(약 90억 원 규모)할 계획이며, 미연방항공청의 항공기 수리사업장(Repair Station) 인가를 취득하는 오는 7월부터 중국, 일본 국적의 항공기를 수주하는 등 해외시장에도 진출할 계획이다.
- 또한 KAEMS의 사업부지를 중심으로 약 9.4만평 규모의 항공정비 중심의 산업단지가 '22년까지 조성될 계획이며, 이를 토대로 '26년까지 일자리 2만여 개\*, 5.4조 원의 생산유발효과 창출이 예상된다.
- \* 직·간접고용 5,600여 명, 관련 협력업체(기계·판금 등 임가공업, 부품제조업, 탄소복합재 제조·수리업 등) 14,000여 명
- 그간 국내 항공사들은 국내 정비업체 부재로 매년 절반이상의 정비물량을 해외업체에 맡겨왔으나, 금번 KAEMS의 사업 착수로 국내정비가 가능함에 따라 '26년까지 약 1.68조 원의 수입대체 효과도 거둘 수 있을 것으로 기대된다.
- 국토교통부 권용복 항공정책실장은 “KAEMS의 본격적인 항공 MRO 사업 착수는 그간 자가 정비체제에 머물렀던 국내 항공 MRO 산업을 전문기업 중심의 글로벌 체제로 전환시킬 수 있는 계기가 되었다는데 그 의의가 있다”면서,
- “특히 청년층을 위한 양질의 일자리 창출에도 크게 기여할 것으로 기대된다.”라고 밝혔다.
- 국토교통부는 앞으로도 MRO 전문기업에 대한 관세감면 등 세제 지원, R&D 기술지원 등을 포함한 다양한 지원정책을 지속적으로 추진하여 국내 MRO 산업육성에 적극 나설 계획이며,
- 민간 MRO 사업자 유치를 위해 노력 중인 인천공항을 비롯한 다른 공항에도 MRO 사업자가 조기에 유치되어 국내 MRO 산업이 활성화 될 수 있도록 노력할 계획이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단항공과 박주환 사무관(☎ 044-201-4225)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 추진 경과

- '17.12.18, 정부지원 항공 MRO 사업자로 KAI 선정
  - \* KAI 항공 MRO 사업계획 제출('16.8), 국토부 KAI 사업계획 타당성 평가('16.9~'17.12)
- '18.7.20, 투자기업(7개사)\* 출자완료 및 법인등기(명칭: KAEMS, (주)한국항공서비스)
  - \* KAI(897억: 66%), 한국공항공사(269억: 20%), BNK(122억), 제주항공(10억), 이스타(5억) 등
- '18.11.7, 국토부 “항공기 정비능력인증” 획득
  - \* 인력채용(75명), 기체수리·도장 등 정비시설 및 특수 장비·공구 등 완비
- '19.2.21, 초도 정비 항공기(제주항공 B737, 1대) 입고
  - \* '19년 중 국내 LCC 항공기 19대 수주 및 정비 예정

□ 사업장 위치 : (현재) KAI 제2사업장, (확장) 용당 일반산업단지



<< 용당 산업단지 조성 개요 >>

- ◆ 위치/면적: 경남 사천시 사천읍 용당리·사남면 유천리 일원, 약 9.4만여평
- ◆ 사업기간: '19~'22 / 3단계로 개발
  - 1단계(항공기 정비고 신축): '19.6월~'20.12월
  - 2단계(정비고, 부품수리시설, 자재창고 등 신축): '20년 착공
  - 3단계(엔진시험시설 등 신축): '21년 착공