

		<h1>보 도 자 료</h1>		
		배포일시	2019. 2. 22.(금) 총 12매(본문3, 참고9)	
담당 부서	항공정책과	담당자	• 과장 윤진환, 서기관 권미정, 주무관 김 울 - ☎ (044) 201-4204, 4181, 4182	
	국제항공과	담당자	• 과장 신윤근, 사무관 황성필, 주무관 양국현 - ☎ (044) 201-4207, 4211, 4210	
	항공산업과	담당자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228	
보 도 일 시		2019년 2월 25일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 24.(일) 11:00 이후 보도 가능		

1월 항공여객 1,058만 명, 작년 동월 대비 5.1% 증가 월 이용객 1천만명 돌파한 사례는 총 4번으로, 그중 역대 2위 기록



□ 2019년 1월 항공여객은 지난해 1월에 비해 5.1% 증가한 1,058만 명으로 나타났다. 역대 1월중 최고기록(월 단위)이다.

* 상위 5위 항공여객(백 명): 10,578('18. 8.) → 10,575('19. 1.) → 10,066('18. 1.) → 10,057('18. 10.) → 9,972('17. 8.)

○ 국토교통부(장관 김현미)에 따르면 2019년 1월 국제선 여객이 전년 동월 대비 6.6% 증가했고 국내선 여객은 전년 동월 대비 0.6% 증가했으며, 항공화물은 전년 동월 대비 1.8% 감소했다.

* 항공여객(만 명): 742('15. 1.) → 842('16. 1.) → 949('17. 1.) → 1,007('18. 1.) → **1,058('19. 1.)**

** 항공화물(만 톤): 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.) → **36('19. 1.)**

□ (국제선 여객) 겨울방학에 따른 해외여행 수요 증가 및 저비용 항공사의 공급석 확대(16.9%), 중국노선 여행객 지속 증가, 노선 다변화 등에 따라 전년 동월 대비 6.6% 증가한 802만 명으로 집계됐다.

* 국제여객(만 명): 538('15. 1.) → 621('16. 1.) → 696('17. 1.) → 753('18. 1.) → 802('19. 1.)

○ 특히 중국노선은 138만 명을 기록, 작년 1월 대비 15.2% 증가*했고, '16년 1월(147만 명)**에 비해서 격차(-6.1%)가 줄어들어, 지속적으로 회복되고 있는 것으로 나타났다.

- 지역별로는 대양주(-6.5%)를 제외한 중국(15.2%), 유럽(14.4%), 동남아(5.8%), 미주(4.1%) 등의 노선이 증가세를 보였으며,

* ('18. 8) 25% → (9월) 24% → (10월) 23% → (11월) 24% → (12월) 14% → ('19. 1) 15%

** 중국노선 여객추이(만명): ('16.1월) 147 → ('17.1월) 153 → ('18.1월) 119 → ('19.1월) 138

○ 공항별로는 중국여객 증가 및 노선 다변화로 김포(-0.4%)·양양(-25.4%)을 제외한 인천(4.5%), 제주(54.4%), 무안(151.7%), 청주(112%), 대구(47.9%) 등 전국 공항에서 성장세(전년 동월 대비)를 나타냈다.

○ 항공사별로는 국적 대형항공사*가 전년 동월 대비 0.9% 감소했고 국적 저비용항공사**의 경우 전년 동월 대비 14.8% 증가, 국적사 분담률은 68.9%***를 기록했다.(대형 36.6%, 저비용 32.3%)

* 대양주(-13%)·미주(-3.7%)·일본(-0.3%)노선의 운항감편 영향으로 전체 공급석이 0.4% 감소

** 중국(29.3%)·일본(11.5%)·동남아(19.1%)·유럽(228.6%)·대양주(10.8%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 16.9% 증가

*** 국적항공사 분담률(%): 62.6('15. 1.) → 65.7('16. 1.) → 66.1('17. 1.) → 69.3('18. 1.) → 68.9('19. 1.)

LCC 분담률(%): 13.8('15. 1.) → 18.2('16. 1.) → 24.1('17. 1.) → 30('18. 1.) → 32.3('19. 1.)

□ (국내선 여객) 운항 증편(3.7%: 내륙 3.2% ↑, 제주 3.8% ↑)과 공급석 증가(2.8%: 내륙 1.7% ↑, 제주 3% ↑) 등으로 전년 동월 대비 0.6%(내륙 0.1% ↑, 제주 0.6% ↑) 증가한 255만 명을 기록한 것으로 나타났다.

* 국내여객(만 명): 204('15. 1.) → 221('16. 1.) → 253('17. 1.) → 254('18. 1.) → 255('19. 1.)

○ 공항별로는 청주(15.4%), 인천(3.4%), 제주(1.1%) 등은 증가했으나, 울산(-20.5%)·광주(-4.9%)·대구(-4.9%) 등은 감소했다.

- 항공사별로는 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 106만 명으로 전년 동월 대비 1.1% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 149만 명으로 전년 동월 대비 1.8% 증가하여 58.5%의 분담률을 기록했다.

* LCC 분담률: 53.8('15. 1.) → 56.5('16. 1.) → 56.8('17. 1.) → 57.8('18. 1.) → **58.5('19. 1.)**

- '18.1월 항공화물(36만 톤)은 미주·일본·중국·유럽지역 등의 물동량 감소(반도체, 석유제품, 석유화학 등) 등으로 1.8%(국제화물 2.3%↓) 감소했다.

* 항공화물(만 톤): 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.) → **36('19. 1.)**

** 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('15. 1.) → 22('16. 1.) → 24('17. 1.) → 25('18. 1.) → **24('19. 1.)**

- 국제화물은 기타(7.1%)·동남아(1.9%) 지역은 증가했으나 미주(-6%)·일본(-5.6%)·중국(-4.3%)·유럽(-3.1%) 등의 지역은 감소해 전년 동월 대비 2.3% 감소(33만 톤)를 기록했다.

* 국제화물(만 톤): 28('15. 1.) → 29('16. 1.) → 32('17. 1.) → 34('18. 1.) → **33('19. 1.)**

** 수하물 제외 국제화물(만 톤): 20('15. 1.) → 21('16. 1.) → 23('17. 1.) → 24('18. 1.) → **22('19. 1.)**

- 국내화물은 내륙노선(1.5%)과 제주(5.4%)노선 모두 증가하여 전년 동월 대비 5% 증가한 2.4만 톤을 기록했다.

* 국내화물(만 톤): 2.5('15. 1.) → 2.5('16. 1.) → 2.6('17. 1.) → 2.3('18. 1.) → **2.4('19. 1.)**



** 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.4('15. 1.) → 1.4('16. 1.) → 1.4('17. 1.) → 1.1('18. 1.) → **1.2('19. 1.)**

- 국토교통부는 주 52시간 근무제 도입, 소비패턴 변화 및 혼자여행족 증가, 중국노선 회복세, LCC의 중거리노선 확대 등 긍정적 요인을 통해 2019년 상반기 항공여객도 성장세를 이어갈 것이라고 전망했다.

- 하지만 세계경기 변동성과 미중 무역전쟁 및 영국의 노딜 브렉시트 등 글로벌 정치·외교 이슈, 유가·환율 등 경제동향 등 대외적 변수에 의한 불확실성도 상존한다고 덧붙였다.

※ 참고 1: '19년 1월 항공운송동향 및 분석 1부

참고 2: 아이콘 항공운송 통계 1부

 	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	--

참고 1 2019년 1월 항공운송동향 및 분석

2019년 1월 항공여객은 겨울방학 성수기와 대양주를 제외한 전 국제노선 성장세, 중국노선 기저효과 및 노선 다양화 등의 영향으로 전년 동월 대비 5.1% 증가율을 보였으며, 항공화물은 전년 동월 대비 1.8% 감소

1. 총 괄

□ '19년 1월 항공여객(1,058만 명)은 겨울방학 성수기와 유럽·중국·동남아 노선 중심의 여객 수요 성장으로 5.1% 상승

* 항공여객(만 명): 742('15. 1.) → 842('16. 1.) → 949('17. 1.) → 1,007('18. 1.) → 1,058('19. 1.)

○ '19년 1월 항공화물(36만 톤)은 화물기 운항 감편 및 미주·일본·중국·유럽 지역의 물동량 감소 등 국제화물 감소로 1.8% 하락

* 항공화물(만 톤): 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.) → 36('19. 1.)

<항공운송실적 요약>

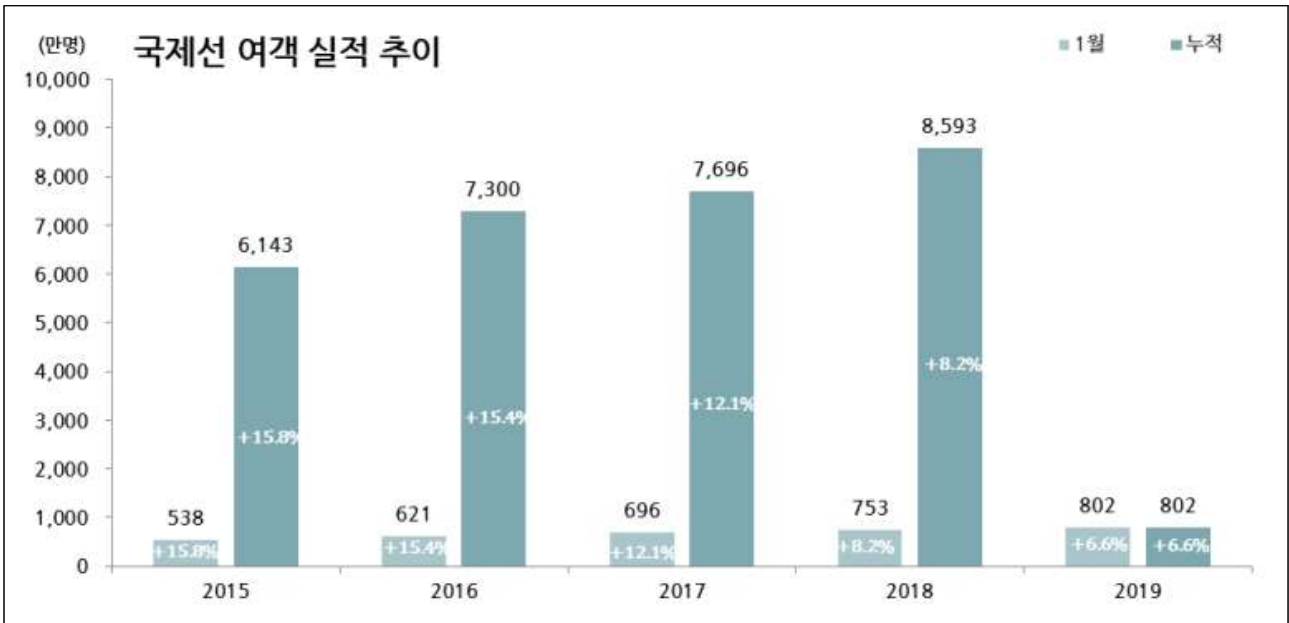
구분		1월 실적		
		'18년 1월	'19년 1월	증감(%)
운항 (회)	국내	15,511	16,079	3.7
	국제	42,116	45,046	7
	계	57,627	61,125	6.1
여객 (명)	국내	2,537,312	2,551,617	0.6
	국제	7,529,515	8,023,960	6.6
	계	10,066,827	10,575,577	5.1
화물 (톤)	국내	22,964	24,115	5
	국제	341,793	334,087	-2.3
	계	364,757	358,202	-1.8

* 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
 ** %는 전년 대비 증감을

2. 국제여객

- 국제선 여객*은 겨울방학 성수기에 따른 해외여행 수요 증가와 저비용 항공사의 공급력 확대(16.9%) 및 중국노선 기저효과 등으로 전년 동월 대비 6.6% 성장한 802만 명을 기록

* 국제여객(만 명): 538('15. 1.) → 621('16. 1.) → 696('17. 1.) → 753('18. 1.) → 802('19. 1.)



- (지역별) 대양주(-6.5%)를 제외한 중국(15.2%)·유럽(14.4%)·동남아(5.8%)·미주(4.1%) 등의 지역 노선 증가세

- 대양주의 경우 하와이(71,809→58,174명, -19%)·호주(67,394→62,967명, -6.6%)·뉴질랜드(21,805→18,025명, -17.3%) 노선의 해외여행 수요 감소에 따라 여객하락

* 하와이, 호주, 뉴질랜드 등의 지역에 대한 해외여행 수요 감소 영향

- 중국노선*은 '17.3월 중국의 한국행 단체여행 판매 제한에 대한 기저효과로 15.2% 증가세이고, '16.1월에 비해서는 다소 감소세(-6.1%)**이나 회복추세 뚜렷

* 중국노선 증감률(%): -38.8('17. 8.) → -31.1('17. 9.) → -29('17. 10.) → -22.3('17. 11.) → -16.2('17. 12.) → -22.1('18. 1.) → -21('18. 2.) → 10.4('18. 3.) → 43.9('18. 4.) → 39.8('18. 5.) → 34.4('18. 6.) → 27.3('18. 7.) → 24.9('18. 8.) → 23.6('18. 9.) → 23('18. 10.) → 24.3('18. 11.) → 14('18. 12.) → 15.2('19. 1.)

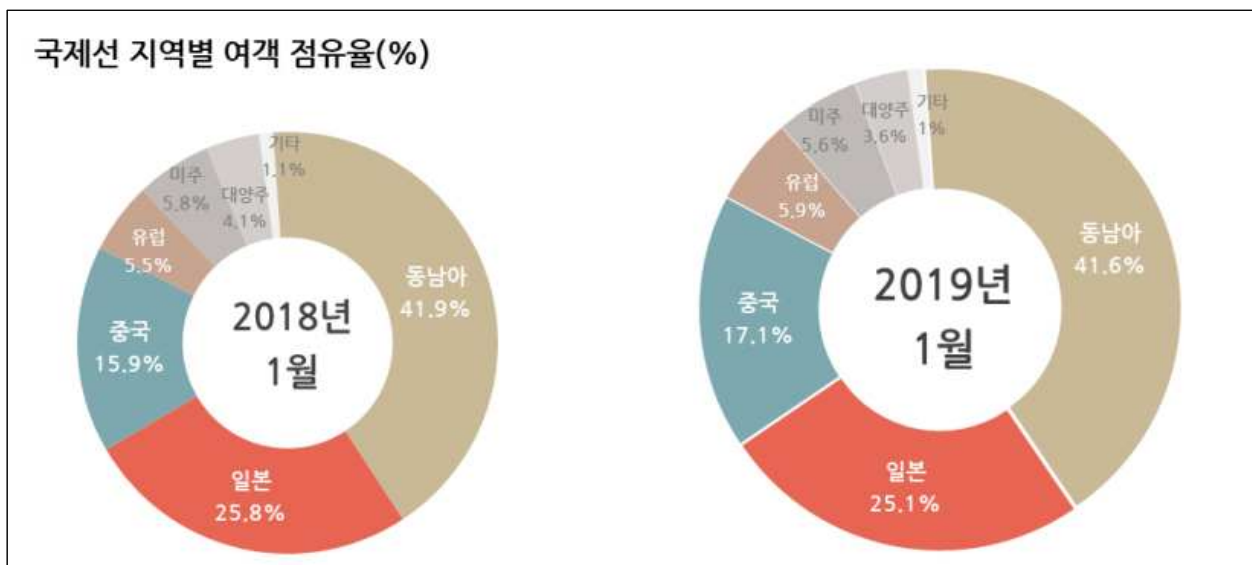
** 16년 대비 증감률(%): -18.5('18. 1.) → -20.1('18. 2.) → -14.5('18. 3.) → -23.8('18. 4.) → -24('18. 5.) → -25.9('18. 6.) → -30.3('18. 7.) → -23.6('18. 8.) → -14.9('18. 9.) → -12.7('18. 10.) → -3.4('18. 11.) → -4.5('18. 12.) → -6.1('19. 1.)

(단위 : 명)

구 분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 1월	1,941,654	1,193,993	3,153,387	435,301	414,121	310,762	80,297
'19년 1월	2,010,219	1,376,047	3,336,659	452,949	473,741	290,432	83,913
전년 대비(%)	3.5	15.2	5.8	4.1	14.4	-6.5	4.5

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

- (점유율) 동남아 노선의 여객 점유율은 41.6%로 가장 비중이 높았으며, 일본노선 여객 점유율은 25.1%, 중국노선은 17.1% 차지



- (공항별) 김포(-0.4%)·양양(-25.4%)을 제외한 제주(54.4%)·무안(151.7%)·청주(112%)·대구(47.9%) 등 전 공항 사드여파 회복에 따른 중국여객 증가 및 노선 다변화로 성장세

(단위 : 명)

구 분	인천	김해	김포	제주	대구	청주	무안	양양
'18년 1월	5,912,071	905,725	359,743	109,497	180,239	28,729	27,575	5,936
'19년 1월	6,176,662	918,532	358,299	169,090	266,649	60,895	69,403	4,430
전년 대비(%)	4.5	1.4	-0.4	54.4	47.9	112	151.7	-25.4

- (제주) 중국(84.8%)·대만(115%)·홍콩(110.2%)노선 여객 증가와 더불어, 중국 닝보(25→62회, 148%)·상하이(251→384회, 53%)·항저우(순증 62회)·베이징(44→62회, 40.9%), 대만 타이베이(36→52회, 44.4%), 홍콩(9→47회, 422.2%) 등 정기 노선 증편
- (대구) 일본(24%)·베트남(134.6%)·대만(21.4%)노선의 여객 증가와 일본 오사카(222→247회, 11.3%)·도쿄(124→186회, 50%)·오키나와(36→62회, 72.2%), 베트남 다낭(119→203회, 70.6%), 대만 타이베이(164→203회, 23.8%) 등 정기 노선 증편

- (무안) 일본(289.9%)·베트남(90%)·대만(184.5%)노선의 여객 증가와 일본 오사카(순증 62회)·기타큐슈(순증 62회)·오이타(순증 28회), 베트남 다낭(순증 62회), 대만 타이베이(순증 62회), 필리핀 세부(순증 45회) 등 정기 노선 대폭 신설

□ (항공사별) 국적 대형항공사의 경우 전년 동월 대비 0.9% 감소*

* 대양주(-13%)·미주(-3.7%)·일본(-0.3%)노선의 운항 감편 영향으로 전체 공급석이 0.4% 감소

- 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 중·단거리 해외여행 수요 증가, 노선 다변화로 전년 동월 대비 14.8% 증가*하였고, 탑승률은 88.6%로 전년 동월 대비 1.7%p 하락

* 중국(29.3%)·일본(11.5%)·동남아(19.1%)·유럽(228.6%)·대양주(10.8%)노선의 운항 증편 영향으로 전체 공급석이 16.9% 증가

<항공사별 국제선 여객운송 요약>

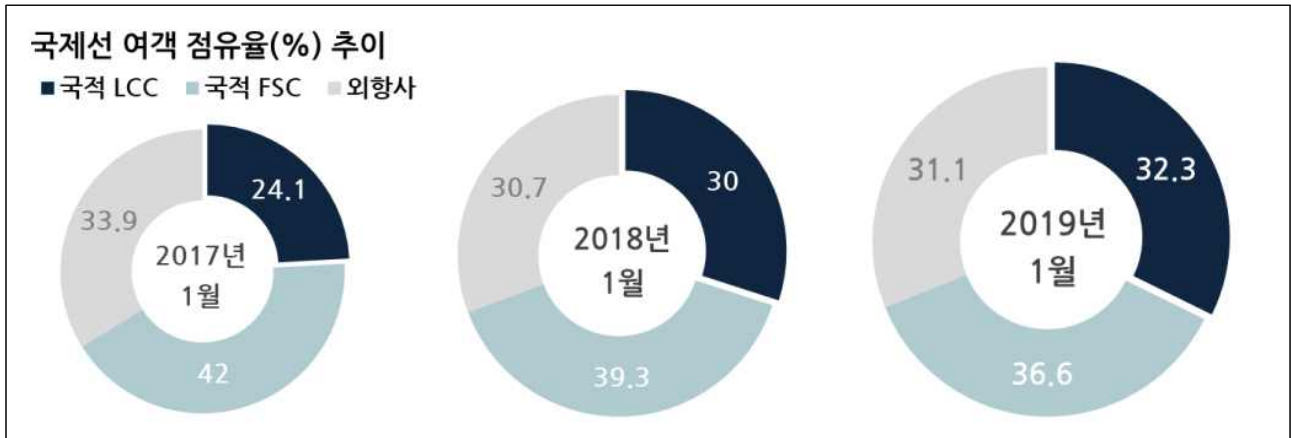
(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%)	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%)	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	2,172,207	2,172,678	0.02	1,746,086	1,755,063	0.5	80.4	80.8	0.4
	아시아나항공	1,396,195	1,380,607	-1.1	1,215,536	1,180,932	-2.8	87.1	85.5	-1.5
	소계	3,568,402	3,553,285	-0.4	2,961,622	2,935,995	-0.9	83	82.6	-0.4
저비용 항공사	에어부산	366,184	394,855	7.8	333,019	341,943	2.7	90.9	86.6	-4.3
	에어서울	167,802	201,897	20.3	131,563	181,673	38.1	78.4	90	11.6
	이스타항공	323,698	338,652	4.6	288,823	294,331	1.9	89.2	86.9	-2.3
	제주항공	672,261	850,311	26.5	618,142	760,955	23.1	91.9	89.5	-2.5
	진에어	561,600	613,851	9.3	514,266	551,804	7.3	91.6	89.9	-1.7
	티웨이항공	410,247	525,750	28.2	371,105	459,917	23.9	90.5	87.5	-3
	소계	2,501,792	2,925,316	16.9	2,256,918	2,590,623	14.8	90.2	88.6	-1.7
국적사 계	6,070,194	6,478,601	6.7	5,218,540	5,526,618	5.9	86	85.3	-0.7	
외항사 계	2,816,404	3,035,384	7.8	2,310,975	2,497,342	8.1	82.1	82.3	0.2	
총 계	8,886,598	9,513,985	7.1	7,529,515	8,023,960	6.6	84.7	84.3	-0.4	

- 국적사 분담률은 68.9%로 나타났으며 저비용항공사가 전년 동월 대비 2.3%p 증가한 32.3% 기록

* 국적항공사 부담률(%): 62.6('15. 1.) → 65.7('16. 1.) → 66.1('17. 1.) → 69.3('18. 1.) → **68.9('19. 1.)**

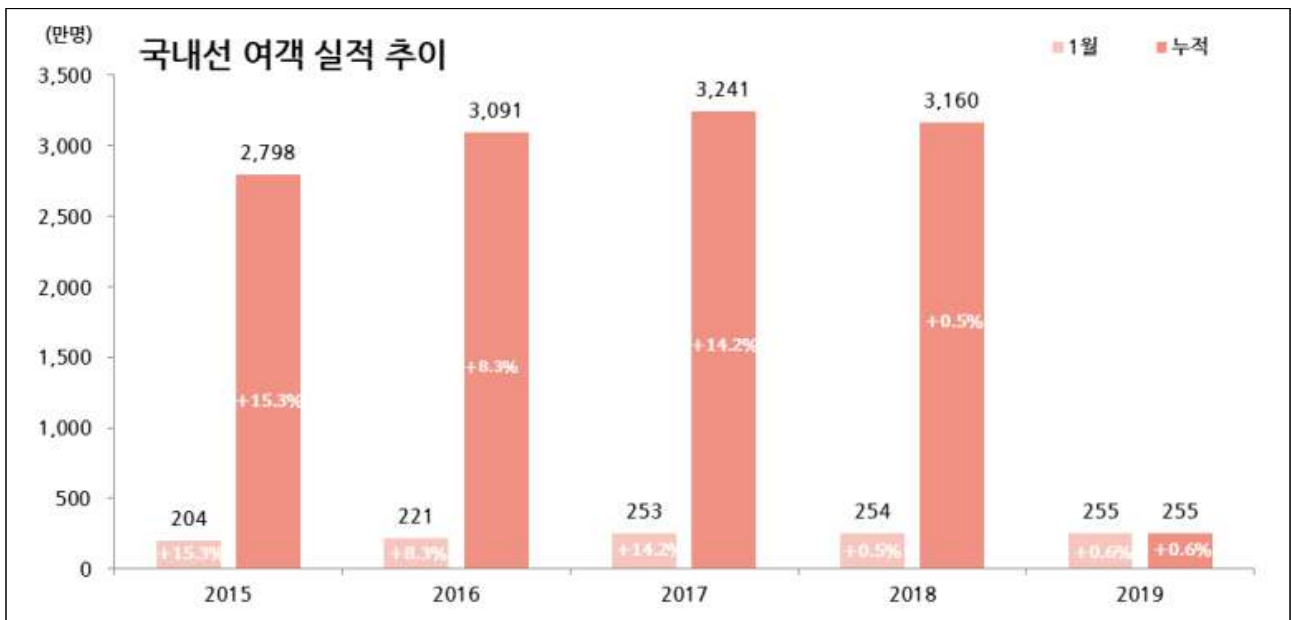
* 저비용항공사 부담률(%): 13.8('15. 1.) → 18.2('16. 1.) → 24.1('17. 1.) → 30('18. 1.) → **32.3('19. 1.)**



3. 국내여객

□ 국내선 운항 증편(3.7%: 내륙 3.2% ↑, 제주 3.8% ↑)과 공급석 증가(2.8%: 내륙 1.7% ↑, 제주 3% ↑), 외국인 제주여행 수요 증가 등으로 전년 동월 대비 **0.6%**(내륙 0.1% ↑, 제주 0.6% ↑) 증가한 **255만 명** 기록

* 국내여객(만 명): 204('15. 1.) → 221('16. 1.) → 253('17. 1.) → 254('18. 1.) → **255('19. 1.)**



- 제주노선은 김포·청주·군산공항 등의 운항 증편으로 전년 동월 대비 0.6% 증가하였고, 내륙노선은 인천-김해, 김포-김해, 김포-여수 노선 등의 운항 증편으로 전년 동월 대비 0.1% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'18년 1월	2,169,758	91.1%	85.5%	367,554	68.8%	2,537,312	87%
'19년 1월	2,183,730	88.9%	85.6%	367,887	67.7%	2,551,617	85.1%
전년 대비	0.6%	-2.1%p	0.1%p	0.1%	-1.1%p	0.6%	-1.9%p

- (공항별) 청주(15.4%)·인천(3.4%)·제주(1.1%) 등은 증가했으나, 울산(-20.5%)·광주(-4.9%)·대구(-4.9%) 등은 감소

- * 제주공항은 청주(511→629회, 23%), 김포(3,359→3,487회, 3.8%)노선 등의 운항 증편 영향으로 여객 증가
- * 인천공항은 김해(154→186회, 20.8%)노선 등의 운항증편 영향으로 여객 증가
- * 울산공항은 김포(242→186회, -23.1%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소
- * 광주공항은 제주노선의 운항(493→525회, 6.5%)은 증편되었으나 여객 감소 영향
- * 대구공항은 제주(483→473회, -2.1%)노선 등의 운항감편 영향으로 여객 감소

(단위 : 명, 출발여객)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	인천
'18년 1월	1,096,469	779,582	293,033	85,584	87,541	79,902	23,608	38,799	21,259
'19년 1월	1,108,697	787,488	289,557	98,725	83,292	76,001	23,422	30,864	21,992
전년 대비(%)	1.1	1	-1.2	15.4	-4.9	-4.9	-0.8	-20.5	3.4

- (항공사별) 국적 대형항공사 국내여객 운송량은 106만 명으로 전년 동월 대비 1.1% 감소하였고, 저비용항공사의 경우 149만 명으로 전년 동월 대비 1.8% 증가

- 탑승률은 대형항공사가 77.5%로 전년 동월 대비 3.1%p 감소하였고, 저비용항공사는 91.5%로 0.9%p 감소
- 분담률의 경우에는 저비용항공사가 전년 동월 대비 0.7%p 증가한 58.5% 기록

- * 저비용항공사 분담률(%): 53.8('15. 1.) → 56.5('16. 1.) → 56.8('17. 1.) → 57.8('18. 1.) → 58.5('19. 1.)

<항공사별 국내선 여객운송 요약>

(단위 : 명, 출발여객)

구분	공급석			국내여객			탑승률(%)			
	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%)	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%)	'18년 1월	'19년 1월	증감 (%p)	
국적 대형 항공사	대한항공	749,766	742,317	-1	562,626	533,496	-5.2	75	71.9	-3.2
	아시아나항공	579,082	623,738	7.7	507,682	525,078	3.4	87.7	84.2	-3.5
	소계	1,328,848	1,366,055	2.8	1,070,308	1,058,574	-1.1	80.5	77.5	-3.1
저비용 항공사	에어부산	450,111	440,279	-2.2	384,292	370,818	-3.5	85.4	84.2	-1.2
	이스타항공	255,775	267,438	4.6	243,211	250,238	2.9	95.1	93.6	-1.5
	제주항공	381,591	414,288	8.6	364,587	389,934	7	95.5	94.1	-1.4
	진에어	237,615	241,353	1.6	227,139	228,012	0.4	95.6	94.5	-1.1
	티웨이항공	263,088	269,229	2.3	247,775	254,041	2.5	94.2	94.4	0.2
	소계	1,588,180	1,632,587	2.8	1,467,004	1,493,043	1.8	92.4	91.5	-0.9
총 계	2,917,028	2,998,642	2.8	2,537,312	2,551,617	0.6	87	85.1	-1.9	



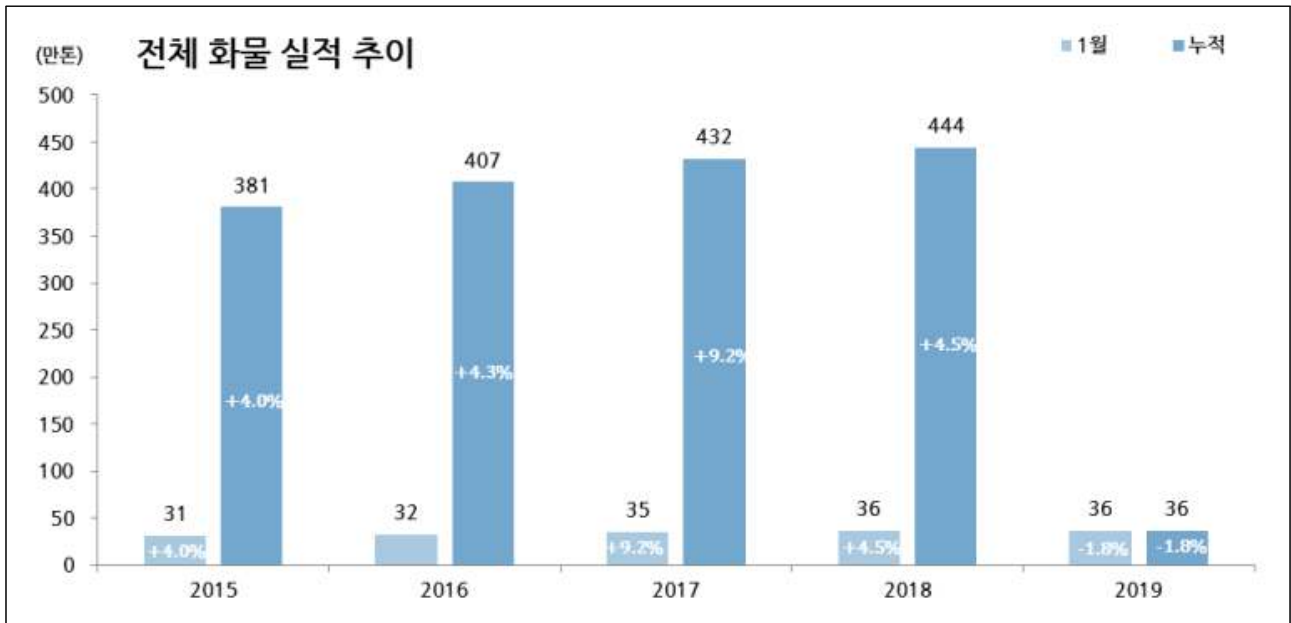
4. 항공화물

□ 국제화물은 미주(-6%)·일본(-5.6%)·중국(-4.3%)·유럽(-3.1%) 지역 등이 감소세 (-2.3%)를 보였고, 국내화물은 증가세(5%)로 나타나 전체 항공화물은 전년 동월 대비 1.8% 감소한 36만 톤 기록¹⁾

* 항공화물(만 톤): 31('15. 1.) → 32('16. 1.) → 35('17. 1.) → 36('18. 1.) → 36('19. 1.)

* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 22('15. 1.) → 22('16. 1.) → 24('17. 1.) → 25('18. 1.) → 24('19. 1.)

1) 수하물 포함



□ (국제화물) 여객증가로 수하물(6.3%)은 증가했으나 수하물을 제외한 화물의 감소(-6%) 및 화물기 운항감편(2,927→2,880회, -1.6%) 등으로 전년 동월 대비 2.3% 감소한 33만 톤 기록

* 국제화물(만 톤): 28('15. 1.) → 29('16. 1.) → 32('17. 1.) → 34('18. 1.) → 33('19. 1.)

* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 20('15. 1.) → 21('16. 1.) → 23('17. 1.) → 24('18. 1.) → 22('19. 1.)

○ (지역별) 기타(7.1%)·동남아(1.9%) 지역은 증가했으나 미주(-6%)·일본(-5.6%)·중국(-4.3%)·유럽(-3.1%) 등의 지역은 감소

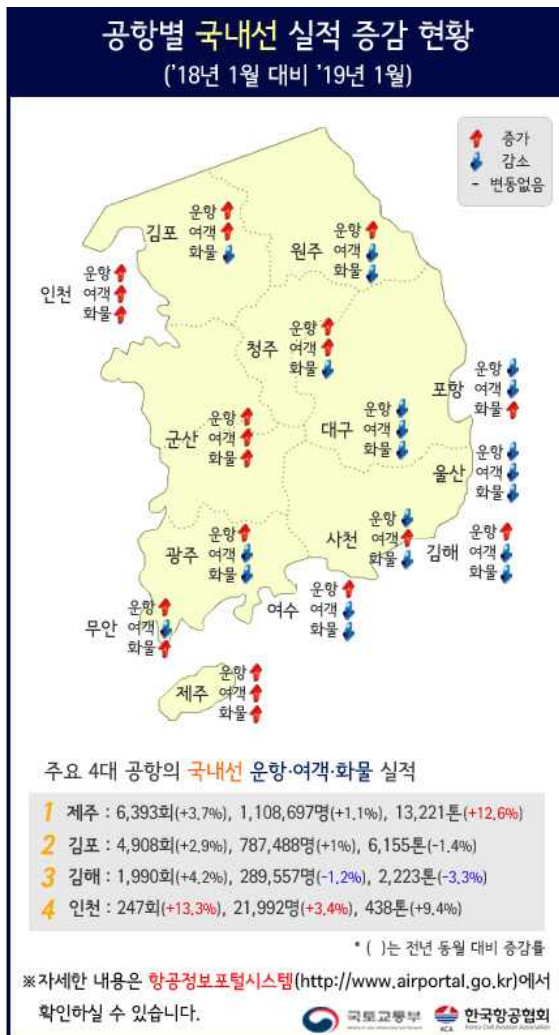
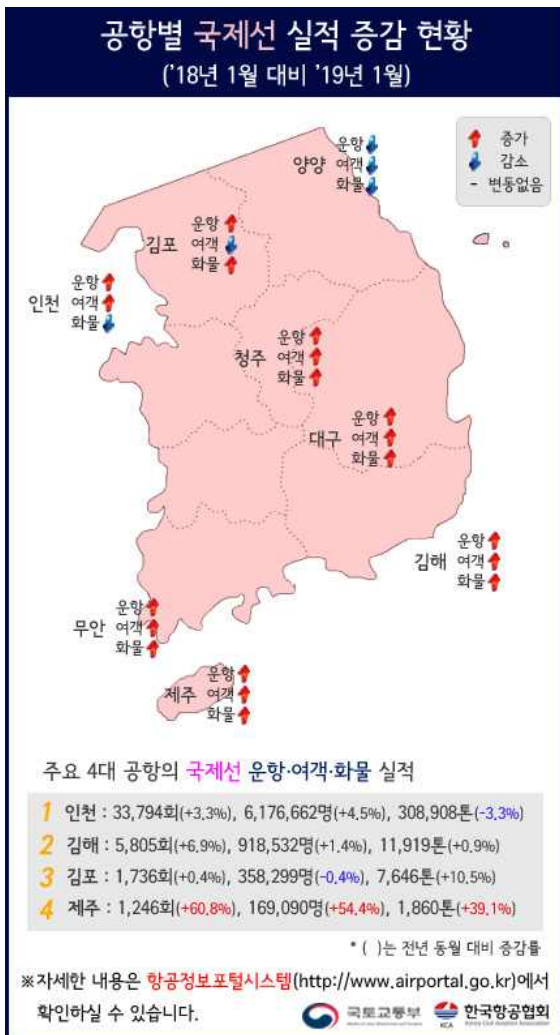
(단위 : 톤)

구분	일본	중국	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 1월	45,067	61,175	112,331	60,672	48,200	7,011	7,336
'19년 1월	42,544	58,542	114,428	57,010	46,712	6,996	7,855
전년 대비(%)	-5.6	-4.3	1.9	-6	-3.1	-0.2	7.1

□ (국내화물) 내륙노선(1.5%)과 제주(5.4%)노선 모두 증가하여 전년 동월 대비 5% 증가한 2.4만 톤을 기록

* 국내화물(만 톤): 2.5('15. 1.) → 2.5('16. 1.) → 2.6('17. 1.) → 2.3('18. 1.) → 2.4('19. 1.)

* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 1.4('15. 1.) → 1.4('16. 1.) → 1.4('17. 1.) → 1.1('18. 1.) → 1.2('19. 1.)



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairport>)를 통하여 공개할 예정