

		<h1 style="margin: 0;">보도자료</h1>		
		배포일시	2019. 2. 26.(화) 총 6매(본문 2)	
<b>담당부서</b>	국토교통부 첨단자동차기술과	<b>담당자</b>	• 과장 이창기, 사무관 김진후, 주무관 이동우 • ☎ (044) 201-3848, 3849	
	한국교통안전공단 자동차안전연구원		• 실장 홍윤석, 팀장 이현우 • ☎ (031) 369-0400, 0461	
<b>보도일시</b>		2019년 2월 27일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 26.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 시험주행로, 데이터 분석까지...자율주행 기술개발 지원 속도낸다 자율주행 전용시험장, 케이시티 ...대학중소기업 등에 3개월간 무료개방

- 국토교통부(장관 김현미)는 자율주행차 시험장 '케이-시티(K-City)'를 중소기업, 대학 등에게 3월 4일부터 3개월간 무료로 개방할 계획이다.

### <전용시험장이 없어서 기술개발이 어려웠던 사례 >

- \* (사례1) A대학교 연구실의 자율주행차는 실제 도로를 시험운행할 수 있는 허가를 받았지만, 개발 중인 고속도로 요금소(톨게이트) 통과기술을 검증하려면 회차 등에 너무 많은 시간과 비용이 소요되어 고민
- \* (사례2) 최근 설립된 B스타트업은 자율주행시스템을 개발했으나 아직 실제 도로에서 시험운행하기에는 성능과 안전에 대한 우려가 있어, 회사 인근 공터·주차장 등에서만 조금씩 실험할 수 밖에 없고 개발이 지지부진한 상황

- 지난해까지 자율주행차 60대가 임시운행허가를 받아 71만km 이상을 시험운행하는 등 실제 도로에서의 시험운행이 급격히 늘어나고 있으나\*, 보다 빠른 기술개발을 위해서는 반복·재현실험이 가능한 전용 시험장이 반드시 필요한 실정이다.

\* 2018년말 기준 자율주행차 시험운행 실적 별첨

○ 이에 국토교통부는 2018년 12월, 실제 도로 환경을 재현한 36만㎡ 규모의 자율주행차 시험장 ‘케이-시티’를 준공하여 상시 사용가능하도록 개방했다.

\* 한국교통안전공단 자동차안전연구원 주행시험장 내 위치(경기도 화성시), '18.12.10일 보도자료 「자율주행차 상용화 앞당길 ‘케이-시티’ 완성」 참조

○ 이번 무료개방은 자율주행차 기술개발을 보다 촉진하기 위한 것으로, ‘케이-시티’의 시험주행로뿐만 아니라 차량 정비 및 주행 데이터 분석 등을 위한 장비·공간도 무료로 제공할 예정이다.

□ ‘케이-시티’ 사용신청 절차 등 자세한 사항은 한국교통안전공단 홈페이지\*를 통해 확인할 수 있다.

\* 홈페이지(www.kotsa.or.kr) → 자동차안전연구 메뉴 → 주행시험장 사용안내 메뉴

○ ‘케이-시티’에 구축된 WAVE(전용통신망)·5G 등 통신환경을 사용하려는 경우 차량 통신단말기를 무료로 대여하기 위해 홈페이지에 게시된 담당자와 사전협의를 필요하다.

□ 국토교통부 김수상 자동차관리관은 “‘케이-시티’는 우리나라 자율주행차 기술개발의 중심이 될 것이며, 현장의 목소리를 경청하여 필요한 지원을 해나가겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단 자동차기술과 김진후 사무관(☎ 044-201-3848)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참고1

## 자율주행차 임시운행허가 현황

### □ 임시운행허가 차량 누적대수 : 60대('18.12월 기준)

- ※ 자동차업계 : 현대차(16), 기아차(2), 쌍용차(1), 아우디(1), 모비스(3), 만도(1), 르노삼성(1)
- IT·통신·전자업계 : 삼성전자(5), KT(2), 네이버랩스(1), LG전자(1), SKT(1),
- 중소기업·스타트업 : 소네트(1), 프로센스(1), 엔디엠(2), 마스오토(1), 큐브인텔리전스(1)
- 연구기관 : 융합기술원(3), 전자통신연구원(2), 교통안전공단(2), 자동차부품연구원(1), 울산테크노파크(1)
- 대학교(교수) : 서울대(이경수3, 서승우2), 한양대(선우명호2), KAIST(심현철1), 연세대(김시호1), 경일대(한지형1)

### <자율주행차 임시운행허가 차량 현황>

연번	신청기관	차종	날짜	비고	연번	신청기관	차종	날짜	비고
1	현대차	제네시스	'16.3	최초	31	현대차	G80	'18.1	
2	현대차	투싼FCEV	'16.4		32	현대차	G80	'18.1	
3	현대차	투싼FCEV	'16.4		33	현대차	G80	'18.1	
4	서울대(이경수)	K7	'16.5		34	KT	유니버스	'18.1	대형버스
5	한양대(선우명호)	그랜저	'16.5		35	현대차	넥쏘	'18.1	
6	기아차	쏘울EV	'16.5		36	현대차	넥쏘	'18.1	
7	기아차	쏘울EV	'16.5		37	현대차	넥쏘	'18.1	
8	현대모비스	LF소나타	'16.5		38	현대차	넥쏘	'18.1	
9	한양대(선우명호)	그랜저	'16.11		39	현대차	넥쏘	'18.1	
10	교통안전공단	LF소나타	'16.11		40	현대차	넥쏘	'18.1	
11	교통안전공단	LF소나타	'16.11		41	아우디	A8	'18.3	해외기업
12	KAIST(심현철)	벨로스터	'17.1		42	차세대융합기술원	제로셔틀	'18.3	버스
13	네이버랩스	프리우스V	'17.2		43	차세대융합기술원	제로셔틀	'18.3	버스
14	현대차	아이오닉EV	'17.2		44	삼성전자	G80	'18.3	
15	현대차	아이오닉HEV	'17.2		45	소네트	프리우스	'18.5	중소기업
16	현대차	아이오닉HEV	'17.2		46	프로센스	아반떼	'18.5	중소기업
17	서울대(서승우)	제네시스	'17.3		47	현대차	엑시언트	'18.6	대형트럭
18	만도	제네시스	'17.4		48	르노삼성	ZOE	'18.8	
19	삼성전자	그랜저	'17.5		49	연세대(김시호)	레이	'18.9	
20	LG전자	제네시스	'17.7		50	삼성전자	EQ900	'18.9	
21	SKT	제네시스	'17.7		51	삼성전자	EQ900	'18.9	
22	서울대(서승우)	SM6	'17.8		52	엔디엠	니로HEV	'18.10	중소기업
23	KT	뉴카운티	'17.9	버스	53	마스오토	포터2	'18.12	소형트럭
24	자동차부품연구원	LF소나타	'17.9		54	울산테크노파크	아이오닉EV	'18.12	
25	삼성전자	싼타페	'17.10		55	경일대(한지형)	D2	'18.12	초소형차
26	한국전자통신연구원	아이오닉EV	'17.10		56	엔디엠	아이오닉EV	'18.12	중소기업
27	쌍용차	티볼리 에어	'17.10		57	현대모비스	K5	'18.12	
28	한국전자통신연구원	아이오닉EV	'17.10		58	현대모비스	K5	'18.12	
29	서울대(이경수)	아이오닉EV	'17.10		59	서울대(이경수)	K5	'18.12	
30	차세대융합기술원	레이EV	'17.11		60	큐브인텔리전스	아이오닉EV	'18.12	해외기업

□ **시험운행 누적거리 : 71만6천km('18.12월 기준)**

○ 자율주행차 60대가 716,449km 시험운행

☞ '17년말 대비 대수 2배, 시험운행거리 3배 이상 증가

\* '16년말 11대 2만6천km → '17년말 30대 19만km → '18년말 60대 71만6천km

【누적 대수 및 운행거리 그래프】



※ **임시운행허가 제도**

○ 자율주행차를 시험·연구 목적으로 운행하려는 자는 **안전운행요건\***을 갖춰 **국토부장관의 임시운행허가**를 받아야 함(자동차관리법 제27조)

\* 보험 가입, 주행능력 검증(차선유지·변경, 끼어들기·장애물 대응 등), 안전장치 탑재 등

○ 임시운행허가를 받은 기업 등은 자동차관리법에 따라 **시험운행 중 교통사고 발생 시 국토교통부장관에게 즉시 보고\***

\* 자율주행 중 발생한 교통사고 보고사례 없음(수동주행 중 단순접촉만 3건)

## □ 테스트베드의 필요성

- 반복·재연실험을 통한 조속한 기술개발, 자율차 관련 R&D 성과의 자유로운 검증, 상용화 차량 인증 등을 위해 통제된 안전한 환경 필요
- 세계 최고의 테스트베드 구축으로 국내·해외 자동차 업계와 대학·스타트업의 기술개발을 지원하고, 우리나라를 세계적 실증허브로 조성

## □ K-City 개요

- (목적) 자율차 기술개발 지원 및 안전성 검증을 위한 테스트베드로, 자율차 안전성 평가 R&D\*의 기반이 되는 최적의 실험환경 구축

\* 「자율차 안전성 평가기술 및 테스트베드 개발」 : '16.6~'19.6, 193억원, 교통안전공단  
 ☞ 총 연구비(정부출연금) 193억원 중 K-City 구축과 관련된 예산은 약 125억원

- (규모) 36만㎡(11만평)\*로, 관련 업계 연구소·공장\*\*이 60km 이내에 위치한 경기 화성시에 구축(한국교통안전공단 자동차안전연구원 內)

\* 자동차안전연구원 주행시험장 215만㎡(65만평) 중 일부를 활용, 개량

\*\* 현대·기아자동차, 삼성전자, LG전자, 네이버, 카카오, SKT, KT 등

- (특징) 고속도로, 도심, 커뮤니티, 교외, 주차시설의 5종 환경을 재현하여 실제 주행 시 발생할 수 있는 모든 상황을 구현

\* 36종 실험시설 구비 : 톨게이트, IC·JC, 횡단보도, 건물, 정류장, 비포장도로, 공사장, 철도건널목, 자전거도로, 포트홀, 교통표지판, 5G 통신시설 등

- (경과) 착공('17.8), 고속도로 환경 우선구축·개방('17.11) 및 5G 통신시설 구축('17.12), 전체 완공 및 개방('18.12)



# □ K-City 사진

