
		보 도 자 료		
		배포일시	2019. 2. 28.(목) 총 3매(본문2)	
담당 부서	항공운항과	담당 자	•과장 김상수, 사무관 강정현, 주무관 조동현 •☎ (044) 201-4259, 4312, 4314	
보 도 일 시		2019년 3월 4일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 3.(일) 11:00 이후 보도 가능		

항공기 25대 티웨이항공, 최초 운항수준 종합안전점검 4일부터 8일까지 집중점검...제주항공·진에어·에어부산 이어 4번째

□ 국토교통부(장관 김현미)는 최초 운항개시('10. 9.) 이후, 급성장한 “티웨이항공”을 대상으로 성장규모에 걸맞는 안전기반 확보를 위해 최초 안전면허(운항증명)*를 발부 당시 수준의 종합안전점검을 실시한다.

* 운항증명(Air Operator Certificate): 국가기준(103개 분야 검사항목)에 따라 안전운항에 필요한 조직·인력·시설·규정 등 적합 여부 검사(안전면허제도)

○ 점검팀은 조종, 정비, 객실 등 분야별 전문 감독관(10명)으로 구성하여 사전 예비점검*을 마치고 3.4일부터 8일까지 집중점검을 실시한다.

* 최근 발생한 항공안전장애 분석자료('15~'18) 및 항공사 규정 집중 검토, 항공사 기초자료 수집 등(2. 25.~2. 28.)

< 티웨이항공 최초 운항개시('10.9월) 당시와 현재('18.12월) 비교 >

구분	항공기(대)	직원(명)	매출액(억원)	운항노선	연간 탑승객	평균 탑승율
'10년	2	184	818 ('11년)	1개 (김포-제주)	147만명 ('11년)	(국내) 80%
'18년	25	1,828	7,319	54개 (국내 4, 국제 50)	726만명	(국내) 93% (국제) 85%

○ 이번 점검은 「저비용항공사 안전강화대책(‘16. 4.)」의 일환으로 보유 항공기가 25대 이상이 되면, 증가된 운항규모에 따라 안전운항 체계*가 갖추어져 있는지 종합적으로 재점검한다는 취지이다.

- ‘17년 4월 당시, 28대를 보유한 제주항공을 시작으로 진에어(‘18.3), 에어부산(‘18.12)에 대한 종합점검 이후, 네 번째로 실시하는 것이다.

□ 따라서, 국토교통부는 티웨이항공의 외적성장에 따른 조직·기능 확대, 시설·장비 확보 등 내적성장과 과감한 안전투자 유도 등에 중점을 두고,


○ 단편적인 범규 위반사항 적발보다는 現 규모에 걸맞은 안전체계 확보에 필요한 종합적인 사항을 거시적 관점에서 자문해주는 방식으로 진행, 안전수준을 한 단계 높이는 계기로 만들고자 한다.

□ 한편, 국토부 김상수 항공운항과장은 저비용항공사를 국민이 보다 신뢰하고 이용 할 수 있는 안전한 항공사로 성장 할 수 있도록 보유항공기 증가에 맞추어 종합 안전점검을 지속적으로 실시할 계획 이라고 밝혔다.

< 저비용항공사 항공기 보유 현황 및 향후 보유계획 >

구 분	계	제주항공*	진에어*	에어부산*	이스타	티웨이	에어서울
’17.12월	122	31	25	23	18	19	6
’18. 6월	130	34	26	24	19	21	6
’18.12월	146	39	30	25	21	24	7
’19. 6월	156	43	30	26	22	28	7
’19.12월	166	46	30	28	24	30	8

* 제주항공은 ‘17.4월 당시 28대를 보유, 저비용항공사 처음으로 실시하고, 진에어(‘18.3), 에어부산(‘18.12)을 실시



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 강정현 사무관(☎ 044-201-4312)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

티웨이항공 최초 운항개시 당시와 현재 비교

□ 운항증명 발급/운항개시(국내선 '10.9.15/9.16, 국제선 '11.7.4/10.14)

구 분	최초 운항개시 (‘10.9월 기준)	현 재 (‘18.12월 기준)
매출액	· 818억원 (‘11.12월 기준)	· 7,319억원
직원 수	· 184명 * 조종사 20, 정비사 31, 객실 37, 일반직 88, 운항관리직 8	· 1,828명 * 조종사 354, 정비사 279, 객실 688, 일반직 472, 운항관리직 35
항공기 보유대수	· 2대	· 25대(‘19.2월 기준)
운항노선	· 국내선 : 1개 도시, 1개 노선 * 김포 ↔ 제주	· 국내선 : 5개 도시, 4개 노선 * 김포, 광주, 무안, 대구, 제주 · 국제선 : 9개국, 28개 도시, 50개 노선 * 인천, 김포, 대구, 부산, 무안, 제주 출발 → 괌, 송산, 방콕, 클락, 다낭, 하노이, 가오슝, 타이중, 호찌민, 비엔티안, 타오위안, 세부, 블라디보스토크, 오사카, 나리타, 홋카이도, 후쿠오카, 사가, 구마모토, 나고야, 오이타, 오키나와, 기타큐슈, 마카오, 싼야, 칭다오, 원저우, 홍콩 등.
연간 탑승인원	· 147만명(11년, 국내선) - 국제선(‘12년) : 약 50만명	· 726만명 - 국내선 : 약 287만명 - 국제선 : 약 439만명
평균 탑승률	· 국내선(‘11년) : 약 80% · 국제선(‘12년) : 약 65%	· 국내선 : 약 93% · 국제선 : 약 85%