

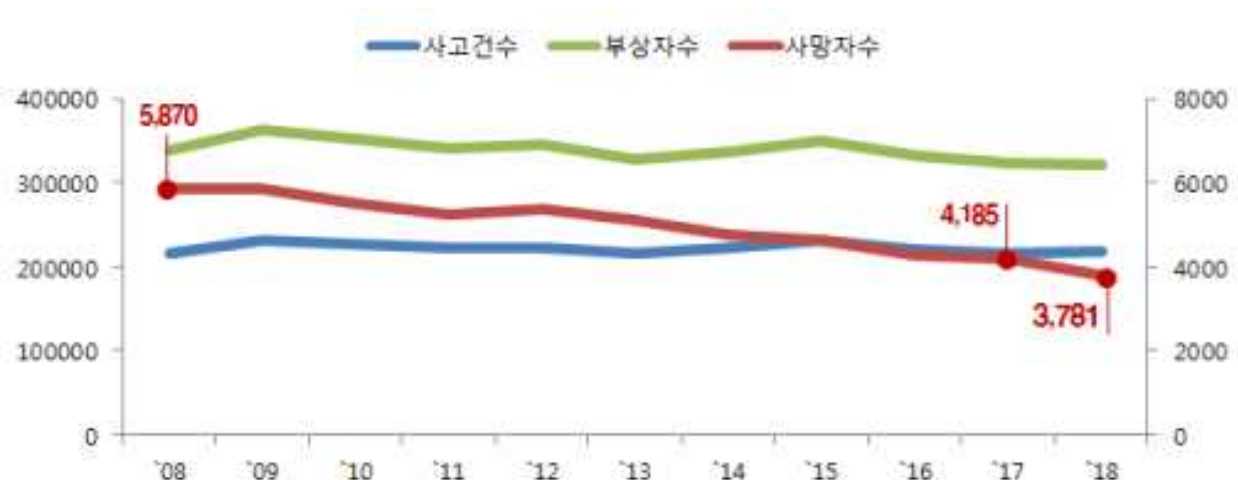
 경찰청		<h1>보도자료</h1>	
 국토교통부		배포일시	2019. 2. 28.(목) / 총 11매(본문 6)
담당 부서	경찰청 교통안전과	담당 자	•과장 박종천, 경정 김주곤, 경사 양시갑 •☎ (02) 3150-2452, 2750
	국토교통부 교통안전복지과	담당 자	•과장 박정수, 사무관 홍철 •☎ (044) 201-3682, 3683
보도일시		2019년 3월 4일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 방송·통신·인터넷은 3.3.(일) 11:00 이후 보도 가능	

2018년 교통사고 사망자 3,781명, 1976년 이후 첫 3,000명대 음주음전, 어린이, 보행자 사망사고 크게 감소... 6년 연속 감소세 유지

- 사망자 수 3,781명, 9.7% 감소 (지난 10년간 총 35.6% 감소)

구분	17년	18년	증감율	일평균
사고 건수	216,335건	217,148건	0.4% ↑	594.9건
사망자 수	4,185명	3,781명	9.7% ↓	10.4명
부상자 수	322,829명	323,036명	0.1% ↑	885.0명

- 음주운전(21.2%), 어린이(37.0%), 보행자(11.2%) 사망자 크게 감소
- 광주(35.9% ↓), 부산(19.7% ↓), 대구(18.4% ↓) 등 큰 폭 감소
 울산(17.5% ↑), 인천(10.3% ↑), 대전(4.9% ↑) 등 오히려 증가



□ 2018년도 교통사고 사망자는 3,781명으로 1976년(3,860명) 이후 처음으로 3,000명대로 집계됐다.

* 1977년 4,097명 진입 후 지속적으로 증가하여 1991년에 최고치(13,429명)에 도달하였음

○ 경찰청(청장 민갑룡)과 국토교통부(장관 김현미)는 2018년도 교통사고 사망자 수가 2017년(4,185명)에 비해 9.7% 감소한 3,781명으로 6년 연속 감소세를 유지했다고 밝혔다.

○ '18년 발생 사고건수는 217,148건으로 2017년(216,335건)과 비교하여 0.4%(813건) 증가하였으며, 부상자는 323,036명으로 2017년(322,829명)과 비교하여 0.1%(207명) 증가하였다.

○ 특히, 전년에 비해 음주운전(△93명, △21.2%), 어린이(△20명, △37.0%), 보행자(△188명, △11.2%) 등 사망사고가 감소한 것으로 나타났다.

□ 2018년도 교통사고 사망자를 사고 시 상태별로 구분하여 살펴보면,

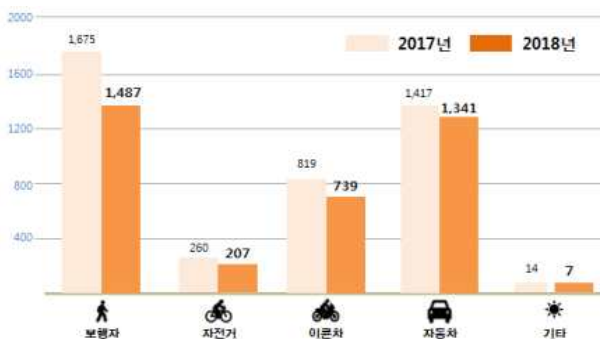
○ 보행 중일 때가 39.3%(1,487명)으로 가장 많았으며, 자동차 승차중 35.5%(1,341명), 이륜차 승차중 19.5%(739명), 자전거 승차중 5.5%(207명) 순으로 나타났다.

- 보행 사망자 비중은 OECD 국가 평균(19.7%, 2016)과 비교하여 2배 수준으로 보행자 안전이 여전히 취약하였다.

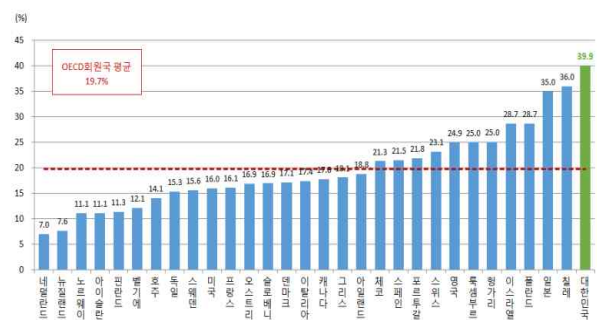
* 보행 사망자 비중('16) : (OECD 평균) 19.7%, (우리나라) 39.9% (30위/30개국)

* 인구 10만명당 보행 중 사망자 수('16) : (OECD 평균) 1.1명, (우리나라) 3.3명 (29위/30개국)

< 사고시 상태별 비중(2017-2018) >



< 보행 중 사망자 수 구성비(OECD, 2016) >



□ 항목별로 구분하여 살펴보면,

- 보행 중 사망자는 1,487명으로 2017년(1,675명) 보다 11.2% 감소(△188명)하였다.
 - 시간대별로는 18~20시(229명), 20~22시(199명), 22~24시(156명) 순으로 사고가 발생하여 퇴근 이후 저녁 시간대에 집중되었다.
 - 무단횡단 사망자는 518명으로 2017년(562명) 보다 7.8%(△44명) 감소했으나, 보행 사망자의 34.8%를 차지하고 있다.

< 보행 사망자 시간대별 발생 현황(2017-2018) >



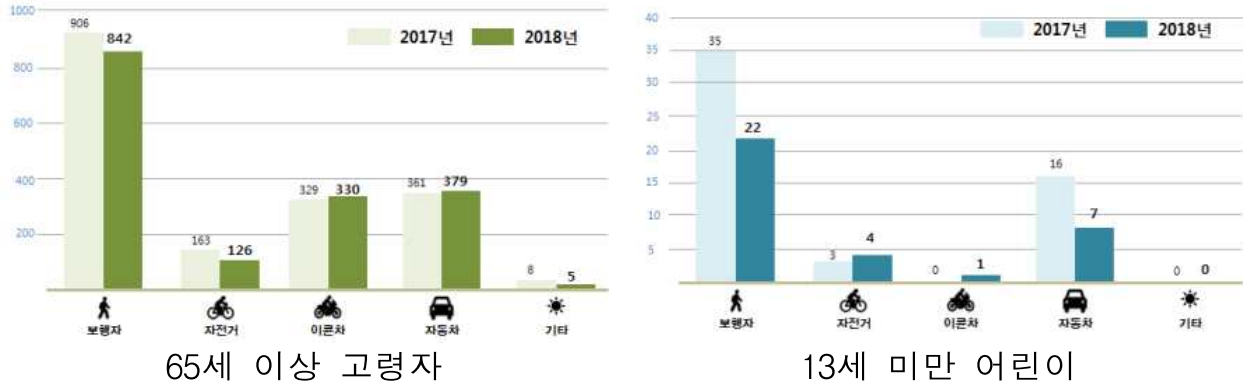
- 65세 이상 노인 사망자는 1,682명으로 2017년(1,767명) 보다 4.8% (△85명) 감소했다.

* 우리나라 전체인구 대비 65세 이상 인구 추세(비중)

⇒ '17년: 13.8%(전체 51,446천명 노인 7,076천명) / '18년: 14.3%(전체 51,635천명 노인 7,381천명)

- 보행 중 일때가 50.1%(842명)로 가장 많았으며, 자동차 승차중 22.5% (379명), 이륜차 승차중 19.6%(330명), 자전거 승차중 7.5%(126명) 순으로 발생했다.
- 특히, 전체 보행 사망자 중 65세 이상은 56.6%로 절반 이상을 차지하였다.
- 13세 미만 어린이는 34명으로 2017년(54명)과 비교하여 37.0%(△20명) 크게 감소하였다.
 - 어린이 사고는 보행 중일 때가 64.7%(22명)으로 2/3 수준을 차지하고 있으며, 자동차 승차중 20.6%(7명), 자전거 승차중 11.8%(4명), 이륜차 승차중 2.9%(1명) 순으로 나타났다.

< 사고 시 상태별 비중(2017-2018) >



○ 65세 이상 운전자로 인한 사망자는 843명으로 2017년(848명)과 비교하여 0.6%(△5명) 감소한 것으로 나타났다.

* 우리나라 면허소지자 대비 65세 이상 보유 추세(비중)

⇒ '17년: 8.8%(전체 31,665천명 노인 2,797천명) / '18년: 9.5%(전체 32,161천명 노인 3,070천명)

○ 음주운전으로 인한 사망자는 346명으로 2017년(439명)과 비교하여 21.2%(△93명) 대폭 감소했다.

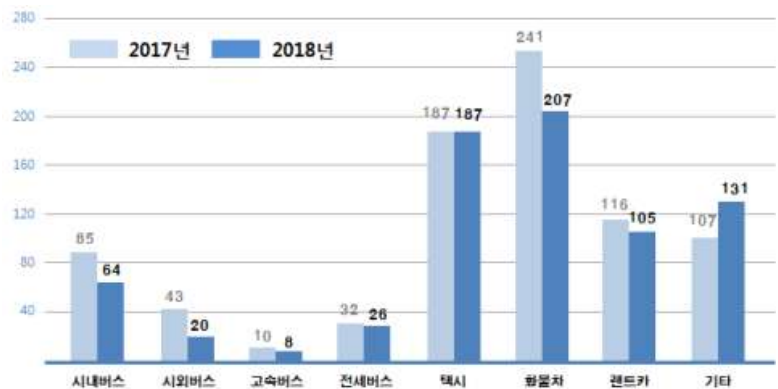
○ 버스, 화물차 등 사업용 차량으로 인한 사망자는 748명으로 2017년(821명)과 비교하여 8.9%(△73명) 감소했다.

- 사업용 차량 차종별로 구분하면, 2017년 대비 시내·시외·고속버스 등 노선버스가 33.3%(△46명) 크게 줄었으며, 전세버스 18.8%(△6명), 화물차 14.1%(△34명), 렌트카 9.5%(△11명) 순으로 감소하였다. 다만, 택시는 187명으로 2017년과 동일하였다.

< 기타 지표별 사망자(2017-2018) >



< 사업용차량 차종별 사망자(2017-2018) >



- 도로의 종류별로 구분하면, 특별광역시도·지방도·시군구도 등 지자체 관리도로에서 발생한 사망자는 **2,730명**으로 2017년(3,064명)과 비교하여 **10.9%(△334명)** 감소하고, 고속국도·일반국도 등 국가관리도로에서는 **887명**으로 2017년(970명)과 비교하여 **8.6%(△83명)** 감소하였다.
- 고속도로 사망자는 **252명**으로 2017년(248명) 보다 **1.6%(4명)** 소폭 증가하였다. 노선별로는 경부선(41명), 중부내륙선(36명), 서해안선(33명), 중부선(24명) 순으로 발생하였다.

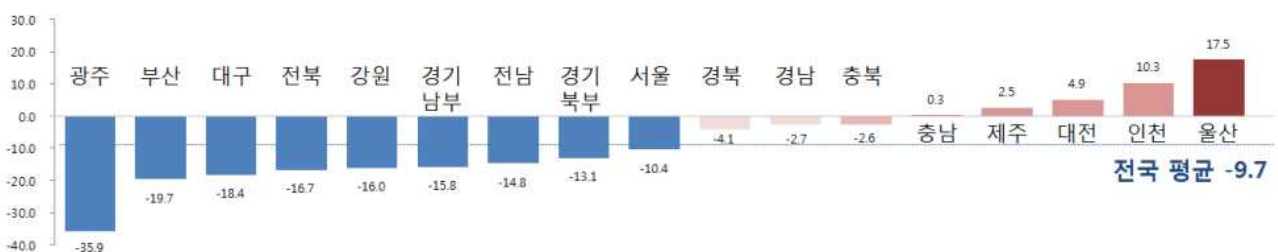
< 관리주체별 도로 사망자 수(2017-2018) >



□ 지방경찰청별 교통사고 사망자 통계를 살펴보면,

- 2017년과 비교하여 **광주(△35.9%), 부산(△19.7%), 대구(△18.4%), 전북(△16.7%)** 순으로 감소하였고, **울산(17.5%), 인천(10.3%), 대전(4.9%)** 등은 오히려 증가하였다.

< 2017년 대비 지방청별 사망자 증감율(2017-2018) >



□ 지난 해 교통사고 사망자 감소는 **도심 제한속도 하향**(안전속도 5030)*, **교통안전 취약 계층에 대한 지원 정책**** 등 교통안전 체계를 ‘차량·운전자’ 중심에서 ‘사람·보행자’ 중심으로 전환한 결과로 보여진다.

- * 도시부 제한속도를 60→50km/h로 낮추고, 주택가·보호구역 등 특별보호가 필요한 지역은 30km/h로 지정하는 속도관리정책
- ** 교차로 소통관리 교통경찰을 어린이 등하교시간대 취약지역에 전환배치(631명)

○ 또한, 전 좌석 안전띠 의무화, 대형차량 첨단안전장치 장착 의무화 등 교통사고 시 중상해를 예방하고 사고원인을 효과적으로 방지하는 제도개선이 연중 단계적으로 이루어 졌으며,

- 특히, 지난 해 음주운전 근절에 대한 전 국민적 여론이 부각되고, 이른바 “**윤창호법**”이 순차적으로 국회에서 통과되며 음주운전 사고가 크게 감소하였다.



- * (처벌) 사망사고 시 유기징역 1년 이상 → 3년 이상 또는 무기 (특기법, '18.11.29. 본회의 의결)
- (단속) 면허정지 기준 0.05→0.03%, 3회→2회 적발 시 면허취소 (도교법, '18.12.7. 본회의 의결)

○ 올해 경찰청과 국토교통부는 ‘보행자 우선’ 교통안전 정책을 지속적으로 추진하여 보행자 수요가 많은 곳에 **안전시설을 확충**하고, 사고다발 지역에 **교통사고 예방역량을 집중**할 계획이다.

- * GPS 좌표 정보를 기반으로 교통사고 데이터를 분석, 지역별 사고다발 지점을 내비게이션 안내 제공, 전문가 합동 현장 컨설팅 등 추진

- 또한, **안전속도 5030** 정책을 지속적으로 추진하고, **제한속도 이상으로 달리기 어려운 회전교차로, 지그재그식 도로 등 교통정온화 시설을 확대**한다.

○ 한편, 지난해부터 시행 중인 전 좌석 안전띠, 음주운전 처벌 기준 상향, 올해 6.25부터 시행되는 음주운전 단속기준(0.03%) 등 변화되는 교통안전 제도를 널리 알리는 한편, 조속히 안착될 수 있도록 다각적인 홍보와 캠페인을 전개할 예정이다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 윤창호법	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 경찰청 교통안전과 김주곤 경정(☎ 02-3150-2452), 국토교통부 교통안전복지과 홍철사무관(☎ 044-201-3863) 에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	--

붙임 교통사고 세부 통계

2018년 교통사고 통계 현황

구 분	사고(건)	사망자(명)	부상자(명)
2018년	217,148	3,781	323,036
2017년	216,335	4,185	322,829
전년대비(%)	813(0.4)	-404(-9.7)	207(0.1)

연도별 교통사고 사망자

구 분	'05년	'06년	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년
사망(명)	6,376	6,327	6,166	5,870	5,838	5,505	5,229
증감률(%)	-2.9	-0.8	-2.5	-4.8	-0.5	-5.7	-5.0
구 분	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
사망(명)	5,392	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781
증감률(%)	3.1	-5.6	-6.5	-3.0	-7.1	-2.5	-9.7

사고 시 상태별 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2018년	3,781	1,341	739	207	1,487	7
2017년	4,185	1,417	819	260	1,675	14
대비	-404	-76	-80	-53	-188	-7
(%)	-9.7	-5.4	-9.8	-20.4	-11.2	-50.0

주요 항목별 사망사고

단위(명)

구 분	보행자	노인 (65세이상)	어린이 (13세미만)	음주운전	사업용차량
2018년	1,487	1,682	34	346	748
2017년	1,675	1,767	54	439	821
대비(%)	-188(-11.2)	-85(-4.8)	-20(-37.0)	-93(-21.2)	-73(-8.9)

최근 5년간 보행자 사망사고

단위(명)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
전체 사망(증감율)	4,762(-6.5%)	4,621(-3.0%)	4,292(-7.1%)	4,185(-2.5%)	3,781(-9.7%)
보행 사망(증감율)	1,910(-3.6%)	1,795(-6.0%)	1,714(-4.5%)	1,675(-2.3%)	1,487(-11.2%)
보행 사망 점유율	40.1%	38.8%	39.9%	40.0%	39.3%

시간대별 보행자 사망사고

단위(명)

구분	계	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
2018년	1,487	106	72	146	132	94	73	79	82	119	229	199	156
2017년	1,675	137	101	156	151	107	104	84	99	115	263	192	166
대비 (%)	-188 -11.2	-31 -22.6	-29 -28.7	-10 -6.4	-19 -12.6	-13 -12.1	-31 -29.8	-5 -6.0	-17 -17.2	4 3.5	-34 -12.9	7 3.6	-10 -6.0

최근 5년간 무단횡단 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	844	798	709	562	518
증감률(%)	-0.9	-5.5	-11.2	-20.7	-7.8

최근 5년간 노인(65세 이상) 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	1,815	1,814	1,732	1,767	1,682
증감률(%)	-1.0	-0.1	-4.5	2.0	-4.8

사고 시 상태별 노인 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2018년	1,682	379	330	126	842	5
2017년	1,767	361	329	163	906	8
대비 (%)	-85 -4.8	18 5.0	1 0.3	-37 -22.7	-64 -7.1	-3 -25.0

최근 5년간 노인 운전자로 인한 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	763	815	759	848	843
증감률(%)	3.5	6.8	-6.9	11.7	-0.6

최근 5년간 노인 보행자 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	919	909	866	906	842
증감률(%)	-3.4	-1.1	-4.7	4.6	-7.1

최근 5년간 어린이(13세 미만) 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	52	65	71	54	34
증감률(%)	-36.6	25.0	9.2	-23.9	-37.0

사고시 상태별 어린이 사망사고

단위(명)

구분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기타
2018년	34	7	1	4	22	0
2017년	54	16	0	3	35	0
대비 (%)	-20	-9	1	1	-13	0
	-37.0	-56.3	100.0	33.3	-37.1	0.0

최근 5년간 음주운전 사망사고

단위(명)

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
전체 사망자	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781
음주사망자	592	583	481	439	346
비중(%)	12.4	12.6	11.2	10.5	9.1

음주운전 치사율[전체사고와 비교]

단위(명)

구분	전체사고			음주사고		
	사고(건)	사망(명)	치사율(%)	사고(건)	사망(명)	치사율(%)
2018년	217,148	3,781	1.7	19,381	346	1.8
2017년	216,335	4,185	1.9	19,517	439	2.2
대비	813	-404	-0.2	-136	-93	-0.4
(%)	0.4	-9.7	-10.5	-0.7	-21.2	-18.2

월별 음주운전 사망사고

단위(명)

구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2018년	346	27	36	30	30	29	21	28	35	32	33	20	25
2017년	439	37	24	57	39	37	34	44	29	46	34	28	30
대비	-93	-10	12	-27	-9	-8	-13	-16	6	-14	-1	-8	-5
(%)	-21.2	-27.0	50.0	-47.4	-23.1	-21.6	-38.2	-36.4	20.7	-30.4	-2.9	-28.6	-16.7

시간대별 음주운전 사망사고

단위(명)

구분	계	00~02시	02~04시	04~06시	06~08시	08~10시	10~12시	12~14시	14~16시	16~18시	18~20시	20~22시	22~24시
2018년	346	47	41	42	26	11	14	11	17	23	28	29	57
2017년	439	66	71	66	24	10	16	11	13	24	37	38	63
대비	-93	-19	-30	-24	2	1	-2	0	4	-1	-9	-9	-6
(%)	-21.2	-28.8	-42.3	-36.4	8.3	10.0	-12.5	0.0	30.8	-4.2	-24.3	-23.7	-9.5

도로 종류별 사망사고

단위(명)

구분	계	고속도로	일반국도	특별광역시도	지방도	기타
2018년	3,781	252	635	856	1,874	164
2017년	4,185	248	722	982	2,082	151
대비	-404	4	-87	-126	-208	13
(%)	-9.7	1.6	-12.0	-12.8	-10.0	8.6

최근 5년간 고속도로 사망사고

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
사망(명)	273	241	273	248	252
증감률(%)	-8.4	-11.7	13.3	-9.2	1.6

노선별 고속도로 사망사고

단위(명)

구 분	계	경부	서해안	중부	중부 내륙	영동	중앙	호남	서울외 곽순환	서울 양양	남해	익산 포항	기타
2018년	252	41	33	24	36	16	16	10	12	5	9	5	45
2017년	248	37	23	10	25	24	13	23	17	2	9	4	61
증 감	4	4	10	14	11	-8	3	-13	-5	3	0	1	-16
(%)	1.6	10.8	43.5	140.0	44.0	-33.3	23.1	-56.5	-29.4	150.0	0.0	25.0	-26.2

사업용차량 사망사고

단위(명)

구 분	계	시내버스	시외버스	고속버스	전세버스	택시	화물차	렌트카	기타
2018년	748	64	20	8	26	187	207	105	131
2017년	821	85	43	10	32	187	241	116	107
대비	-73	-21	-23	-2	-6	0	-34	-11	24
(%)	-8.9	-24.7	-53.5	-20.0	-18.8	0.0	-14.1	-9.5	22.4

지방청별 사망사고

단위(명)

구 분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기 남부	경기 북부	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2018년	3,781	300	139	111	128	75	85	74	473	186	199	221	375	260	335	418	320	82
2017년	4,185	335	173	136	116	117	81	63	562	214	237	227	374	312	393	436	329	80
증 감	-404	-35	-34	-25	12	-42	4	11	-89	-28	-38	-6	1	-52	-58	-18	-9	2
(%)	-9.7	-10.4	-19.7	-18.4	10.3	-35.9	4.9	17.5	-15.8	-13.1	-16.0	-2.6	0.3	-16.7	-14.8	-4.1	-2.7	2.5