

 국토교통부		보도참고자료	
		배포일시	2019. 3. 6(수) / 총 2매(본문2)
담당 부서	민자철도팀	담당자	• 나진항 팀장, 이광민 사무관, 변상엽 주무관 • ☎ (044) 201-3982
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

GTX는 차별화된 고속서비스를 제공하는 새로운 교통수단입니다.

- 수도권광역급행철도(GTX)는 수도권 외곽과 서울 도심의 주요 역사(거점 환승역) 간을 **빠른 속도로 연결하는 교통수단**으로 기존 도시·광역철도에 비해 상대적으로 역 간 거리가 길게 계획된 것입니다.
 - 운임 수준과 배차 간격 등도 기존의 대중교통 수단과 차별화된 고속의 서비스를 제공한다는 점과 대체 노선의 존재 등을 감안하여, 합리적 수준으로 책정*되어 있습니다.
 - * 향후 개통 시점 전까지, 실시협약에 따라 민간사업자와 협의를 통해 운임 징수 방식 등은 조정할 수 있음
 - ** (운임 비교) A노선 : 킨텍스~서울역(26.3km, 14분) 3,500원 수준
 M-Bus : 대화역~서울역(29.1km, 58분) 2,400원
- 또한, GTX의 도심도 특성을 감안하여 역사 내 수직이동과 관련한 설계는 대용량의 고속 엘리베이터(역별 8대~15대)를 중심으로 반영되어 있으며,
 - 이용객은 역사 출입구에서 승강장까지 3분 이내로 도달할 수 있도록 설계되어 있습니다.
- GTX는 타 도시철도와 환승이 편리한 주요 거점역에 정차하도록 계획되어 있으며, 연계교통 환승시간은 모든 정거장이 2분 이상 ~3분 미만 수준을 만족(가중평균환산거리 120m 이상~180m 미만, LOS "C" 수준)토록 체계적으로 설계되어 있습니다.

- 또한, 환승센터, 환승주차장 설치, 연계버스 노선 조정 등은 개통 전까지 향후 출범 예정인 대도시권 광역교통위원회를 중심으로 소관 지자체 등과 함께 긴밀히 검토·협의해 나갈 예정임을 알려드립니다.

< 관련 보도내용 (한국경제 · 한겨레 등, 3.6) >

- GTX, 요금 비싸고 역 간격 멀어 비효율
- GTX A노선, 전철·버스 요금의 2배... 효율성 의문



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 민자철도팀 이광민 사무관(☎ 044-201-3982)에게 문의하여 주시기 바랍니다.