

 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 3. 8(금) / 총 5매(본문2, 붙임 3)
담당 부서	항공안전정책과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 정의현, 사무관 박주환, 주무관 이진종 • ☎ (044) 201-4244, 4245, 4246
	항공운항과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 김상수, 사무관 강정현, 주무관 조동현 • ☎ (044) 201-4259, 4312, 4314
	항공기술과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 오성운, 사무관 박태규, 주무관 김유철 • ☎ (044) 201-4284, 4311, 4286
보 도 일 시		2019년 3월 9일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 8.(금) 11:00 이후 보도 가능	

국토부, 4개 국적항공사에 과징금 33억 3천만 원 부과 음주적발 재심 ‘진에어 조종사·제주항공 정비사’ 행정처분 확정

- 국토교통부(장관 김현미)는 오늘 「제2019-1차 항공분야 행정처분심의위원회」를 열어 4개 항공사에 과징금 33억 3천만 원을 부과하였다고 밝혔다.
- 특히 이번 심의에는 음주(숙취)상태에서 항공업무를 수행하려다 적발되었던 진에어 조종사와 제주항공 정비사에 대한 재심의에서 각각 자격증명 효력정지 90일, 60일 원처분이 확정되었다.
- 행정처분심의위원회는 ①착륙 중 항공기 후방동체가 활주로에 접촉한 티웨이항공에 과징금 3억 원, ②아시아나항공은 타이어압력 감소 결함에 대한 조치미흡(6억 원)과 B747 연료계통결함 정비기록 미흡(6억 원)에 대해 과징금 12억 원(관련 정비사 2명 에게는 자격증명 효력정지 각 15일), ③음주상태에서 항공업무를 수행하려한 정비사에 대한 관리 소홀로 제주항공에 과징금 2억 1천만 원을 각각 확정하였다.

- 그밖에 ①위험물 교육일지를 거짓 작성·제출한 이스타항공에 과징금 4억2천만 원(관계자 3명에게는 과태료 각 100만 원), ②브레이크 냉각시간 미준수로 이륙을 중단한 제주항공에 과징금 12억 원(해당 조종사 2명과 정비사에게는 자격증명 효력정지 각 30일), ③항공종사자 신체검사증명서 발급 시 부정행위로 적발된 조종사에게는 2년간 항공신체검사증명 발급을 불허하기로 심의·의결하였다.

□ 국토교통부는 앞으로도 국민들이 안전하게 항공교통을 이용할 수 있도록 항공사에 대한 안전감독 활동을 지속적으로 강화하여 실시하고, 안전법규 위반이 확인될 경우에는 엄중하게 처분하여 유사 위규 사례가 재발하지 않도록 조치할 계획이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공 안전정책과 박주환 사무관(☎ 044-201-4245), 항공운항과 강정현 사무관(☎ 4312), 항공기술과 박태규 사무관(☎ 4311)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임1

안건별 행정처분 세부내용 (재심 5건, 신규 4건)

□ 처분량 : ①과징금 33억 3천만 원, ②과태료 300만 원, ③자격정지 1,000일

상정안건 (처분대상)	심 의 결 과				비 고
	과징금 (만 원)	운항정지 (일)	자격정지 (일)	과태료 (만 원)	
① 티웨이항공 282편 후방동체 활주로에 접촉 <재심>					
• 항공사	30,000	-			▪ 항공사의 재발방지 노력을 감안 1/2감경
② 이스타항공 위험물 교육일지 거짓작성 및 제출 <신규>					
• 항공사	42,000	-			
• 관계자1			-	100	
• 관계자2			-	100	
• 관계자3			-	100	
③ 아시아나 204편 타이어압력 이상으로 회항 <재심>					
• 항공사	60,000	-			▪ 원처분 확정
④ 아시아나 B747 연료계통결합 정비기록 부적절 <재심>					
• 항공사	60,000	-			▪ 원처분 확정
• 정비사1			15	-	▪ 원처분 확정
• 정비사2			15	-	▪ 원처분 확정
⑤ 에어부산 정비사 훈련시간 등 규정 미준수 <신규>					
• 항공사	1,000	-			▪ (심의숙행) 규정위반 사실에 대한 처분근거와 처분량에 대한 재검토를 통해 차기 심의에서 재상정토록 결정
⑥ 제주항공 1382편 브레이크 냉각시간 미준수, 이륙중단 <신규>					
• 항공사	120,000	-			
• 조종사1			30	-	
• 조종사2			30	-	
• 정비사			30	-	
⑦ 제주항공 정비사 음주적발 <재심>					
• 항공사	21,000	-			▪ 원처분 확정
• 정비사			60	-	▪ 원처분 확정
⑧ 진에어 조종사(부기장) 음주적발 <재심>					
• 조종사			90	-	▪ 원처분 확정
⑨ 항공신체검사 부정행위 적발 <신규>					
• 조종사			2년	-	▪ 부정행위 적발일로부터 2년간 항공 신체검사 증명 발급불가

- (안전1) 티웨이항공 282편 후방동체 활주로에 접촉 <재심>
 - '16.8.7(일), 티웨이 282편 항공기가 인천공항 활주로에 착륙하는 과정에서 Hard landing 및 Bouncing(튀어 오르는 현상)이 발생하여 복행하였으며, 이 과정에서 활주로에 Tail strike(동체 꼬리 부분 접촉)가 발생

- (안전2) 이스타항공 위험물 교육일지 거짓작성 및 제출 <신규>
 - 최근 3년간 위험물 법정교육* 이행실적 자료 중 교육을 실시하지 않고 거짓 교육일지를 작성하여 국토부로 제출('18.11.16)
 - * 여객예약직원에게 위험물취급 초기교육(4시간) 실시규정(위험물교범 제2장)

- (안전3) 아시아나 204편 타이어압력 이상으로 회항 <재심>
 - '18.7.9(월), 아시아나 204편 항공기가 지상활주 중 타이어 압력 감소 결합메시지가 표출되었으나, 적절한 조치를 취하지 않고 운항

- (안전4) 아시아나 B747 연료계통결합 정비기록 부적절 <재심>
 - 아시아나 B747(HL7428) 항공기가 '18.6.24부터 8.13까지 연료지시계통 반복결합이 있음에도 수차례 정비이월로 처리하는 과정에서 탑재용 항공일지에 미기재 등

- (안전5) 에어부산 정비사 훈련시간 등 규정 미준수 <신규>
 - 정비업무 기초교육과정 60시간, 정비입문 교육과정 104시간 및 A320/A321 통합기종교육 과정 219시간 등 법정 훈련시간보다 부족하게 교육

□ (안전6) 제주항공 1382편 브레이크 냉각시간 미준수, 이륙중단 <신규>

- '18.7.23(월) 김포공항에서 제주항공 1382편(B737) 항공기가 김포공항에서 이륙 활주 중 전방 화물칸 도어 열림 경고등이 들어와 이륙중단 후 주기장으로 리턴

□ (안전7) 제주항공 정비사 음주적발

- '18.11.1(목), 제주항공 정비사무실(제주공항 소재)에서 주류등 측정 결과 혈중 알콜농도 0.034%로 적발(기준 0.02%)

□ (안전8) 진에어 조종사(부기장) 음주적발

- '18.11.14(수), 청주공항 진에어 지점 사무실에서 4회에 걸친 주류 등 측정결과 **FAIL**(FAIL 기준은 혈중 알콜농도 0.02% 이상으로 설정)

□ (안전9) 항공신체검사 부정행위 적발 <신규>

- 항공종사자 신체검사 시 주요병력을 거짓으로 기재하고 신체검사 증명서를 발급 받는 과정에서 적발됨