
	<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2019. 4. 12.(금) 총 5매(본문 3, 붙임 2)	
담당 부서	국토교통부 교통안전복지과	담당자	·과장 윤영중, 사무관 이종선, 주무관 조한명 ·☎ (044)201-3865, 3866
보 도 일 시		2019년 4월 15일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 14.(일) 11:00 이후 보도 가능	

15일부터 어린이·고령자 맞춤형 “찾아가는 교통안전 교육”

- ◆ 지난 3년간 유치원·초등학교·노인복지관 등 찾아 54만 명 교통안전교육 실시
- ◆ 올해는 유치원(677), 초등학교(752), 노인복지관·경로당(3,709)…총 5,138곳
- ◆ 어린이는 놀이형 카드게임·가상현실(VR)·만화 영상 등 참여형 교육
- ◆ 고령자·운전·안전보행 등 고령자 교육은 전년대비 54% 확대 추진
- ◆ 교통안전 습관 생활화 위한 지속 홍보·고령자 대상 교육 확대 추진키로

□ 국토교통부(장관 김현미)는 안전생활실천시민연합 및 한국교통안전공단 등과 함께 어린이 및 고령자를 대상으로 놀이형 교재·VR 등을 활용한 ‘연령별 맞춤형 교통안전교육’을 오는 15일부터 실시한다.

○ 어린이·고령자 교통안전교육을 위해 안전생활실천시민연합과 대한노인회 등과 협약을 체결(‘16.7.)하고, 지난 3년간 유치원, 초등학교, 노인복지관 등을 직접 방문하여 약 54만 여명에 대해 찾아가는 교통안전교육을 실시하였다.



□ 올해('19년)도 연령별 특성을 고려하여 유치원(677개원) 및 초등학교(752개교), 노인복지관 및 경로당 등 (3,709개소) 5,138개 기관을 대상으로 찾아가는 맞춤형 교통안전교육을 계획하고 있다.

○ 특히, 고령자 교통사고 사망자는 감소추세이나 점유율은 증가*하고 있어 고령자에 대한 맞춤형 교통안전 교육을 전년대비 대폭 확대('18년 2,408개소 ⇒ '19년 3,709개소, 전년대비 54% 증가)하여 운영한다.

* 고령자 사망자 점유율 : '14년 1,815명(38.1%) → '15년 1,814명(39.2%) → '16년 1,732명(40.4%) → '17년 1,767명(42.2%) → '18년 1,682명(44.5%)

- 고령자 교육은 3,709개소의 노인복지관 및 경로당 등을 방문하여 고령자의 신체변화 등에 따라 실제로 빈번하게 발생하는 교통사고 사례 및 위험성 등을 블랙박스 및 실험영상을 통해 공유하고,


- 안전하게 횡단보도 이용하는 방법 및 도로 상황별 안전한 보행 방법, 전좌석 안전띠 착용, 졸음운전 예방 및 대중교통 이용하기 등의 고령운전 및 보행에 대한 안전교육을 소통하는 방식으로 진행한다.

○ 어린이 교육은 교육부의 협조를 얻어 유치원 677개원 및 초등학교 752개교 등 1,429개교(원)를 선정·방문하여 교육을 진행하게 된다.


- 유치원 교육은 원생들이 교통안전습관을 자연스럽게 체득할 수 있도록, 스티커북 및 보드게임 등의 놀이형 교재를 활용한 참여형 교육으로 진행한다. 올해에는 교통안전에 대한 어린이의 관심과 몰입도 향상을 위해 만화영상을 신규 제작하여 활용한다.



- 초등학생은 등·하교 시 위험사례 예방법 등을 놀이형 카드게임 등을 통해 스스로 느끼도록 하고 보행안전 교육용 가상현실(VR) 체험교육 프로그램도 운영한다.

<p>3. 상황별 설명</p> <p>3) 걷는 중 휴대폰 사용</p> <p>○ 휴대폰을 보고 걸으면</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고개를 숙이고 걸으면 주위를 보는 시각이 좁아짐 특이, 앞쪽 시야가 확보되지 않아 다가오는 것에 대한 대처를 하지 못함 - 골목 도로에서 자전거, 자동차가 갑자기 나타났을 경우 사고가 발생할 수 있음 - 길에서 공사 중인 경우 이를 보지 못하고 사고가 발생할 수 있음 ex) 땅을 파 놓은 곳, 맨홀 뚜껑이 열린 곳, 공사 자재들을 쌓아 둔 곳 - '포켓은 고'로 인한 사고 빈발 ex) 미국 캘리포니아주 남성 2명 절벽 추락 등 	
<p>< 상황별 설명 영상 및 VR 체험교육 ></p>	

- 청소년 교육은 보행 중 스마트폰 사용의 위험성, 이륜차 교통안전 등의 영상을 전국 중·고등학교(5,573개교)에 배포하고 SNS(Social Network Service), 유튜브(You Tube) 등을 통해 쉽게 접할 수 있도록 한다.
- 국토교통부 김상도 종합교통정책관은 “교통사고 예방을 위해서는 교통안전 습관이 생활화 되어야 하고, 이를 위해서 지속적인 홍보와 교육이 필요하다”면서,
 - 특히, “교통사고 사망자 점유율이 증가하고 있는 고령자에 대한 교육을 지속적으로 확대해 나갈 예정”이라고 말했다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전복지과 이종선 사무관(☎ 044-201-3865, 3866)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	--

붙임 1

맞춤형 교통안전 교육 추진계획

단계	구분	내용	일정
전문강사 인력 양성	강사 전문성 강화 교육	- 미취학 어린이, 초등학생, 고령자 찾아가는 교육 강사 전문성 강화 교육	'19. 2
	지역별 연구 강의	- 지역별 강사 대상 연구 강의 실시 및 강의 영상 공유	'19. 3
	교육 모니터링	- 교육 현황 점검 및 피드백	'19. 4~11
미취학 어린이	대상 선정	- 미취학 어린이 교육 대상 선정	'19. 2~4
	교보재 제작	- 교육교재 제작(스티커북)	'19. 1~4
	가정통신문 제작 및 배포	- 부모님과 함께 생각하는 교통안전 365일 * 학부모가 함께 할 수 있는 교재 개발	'19. 1~12
	찾아가는 교육	- 교보재 활용 놀이식 교육 실시 * 수료 어린이 수료카드 교부	'19. 4~12
	이벤트	- 교육 수기 공모 및 우수유치원 선정 등	'19. 10~12
초등학교 어린이	대상 선정	- 어린이 교육 대상 선정	'19. 2~4
	교보재 제작	- 놀이형 교보재 제작	'19. 4
	찾아가는 교육	- 시청각, 강의식 및 놀이형 교육 실시	'19. 4~12
		- VR 활용 보행안전 체험식 교육 실시	'19. 4~12
이벤트	- 교육 수기 공모 및 우수유치원 선정 등	'19. 10~12	
청소년	교통안전교육 영상 및 강의교안 제작·배포	- 교육부 협조를 통해 중·고등학교 및 관계기관 영상, 강의교안 배포 * 보행 교통안전, 이륜차 교통안전 - 청소년 교통안전교육 영상 활용(기제작)	'19. 4
고령자	대상 선정	- 고령자 교육 대상 선정	'19. 2~4
	찾아가는 교육	- 시청각 및 강의식 교육 실시	'19. 4~12

어린이

시 도	어린이		시 도	어린이	
	유치원	초등학교		유치원	초등학교
서울	65	75	부산	30	38
대구	30	28	인천	30	30
광주	25	20	대전	20	18
울산	15	15	세종	7	5
경기	170	155	강원	30	45
충북	25	33	충남	40	50
전북	40	52	전남	40	53
경북	50	58	경남	50	62
제주	10	15	계	677	752

※ 유치원 및 초등학생은 교육부 협의하여 대상 학교 선정

중·고등학생

구 분	중학교	고등학교					계
		일반	특목고	특성화고	자율고	소계	
학교 수	3,213	1,556	155	491	158	2,360	5,573
학생 수	1,381,334	1,193,562	67,960	274,281	133,896	1,669,699	3,051,033

고령자

시 도	노인시설			시 도	노인시설		
	노인복지관	노인대학 및 경로당	소계		노인복지관	노인대학 및 경로당	소계
서울	81	129	210	강원	14	161	175
부산	26	109	135	충북	18	212	230
대구	15	70	85	충남	16	304	320
인천	19	66	85	전북	21	349	370
광주	9	66	75	전남	25	475	500
대전	7	38	45	경북	18	427	445
울산	14	31	45	경남	21	389	410
세종	0	25	25	제주	2	23	25
경기	58	471	529	계	364	3,345	3,709

* 노인복지관은 전수 시행하고, 노인대학 및 경로당(66,960개소)은 희망 기관 3,345개소에 대해 시행