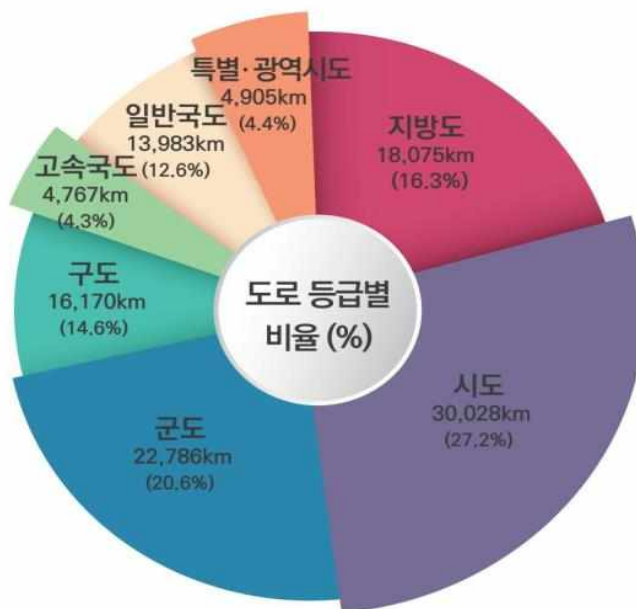


		보 도 자 료		
		배포일시 2019. 5. 8.(수) 총 10매(본문6)		
담당 부서	도로운영과	담 당 자	· 과장 오수영, 사무관 김정환, 주무관 허동혁 · ☎ (044)201-3912, 3920	
보 도 일 시		2018년 5월 9일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송인터넷은 5.9.(목) 06:00 이후 보도 가능		

우리나라 국민 1인당 도로연장은 2미터...도로현황 통계 공표

- “우리나라 도로통계 얼마나 알고 계세요?” -

- 국토교통부(장관 김현미)는 2018년 12월 기준 전국 도로현황을 집계한 결과, 전국 도로의 연장은 110,714km로 2008년 104,236km에 비해 6,478km(약 5.8%) 증가하였다고 밝혔다.
- 국민 1명 기준의 도로연장을 계산해보면, 약 2.14m 수준이다.
- 도로등급별 도로연장은 고속국도 4,767km, 일반국도 13,983km, 특별·광역시도 4,905km, 지방도 18,075km, 시도 30,028km, 군도 22,786km, 구도 16,170km로 파악되었다.

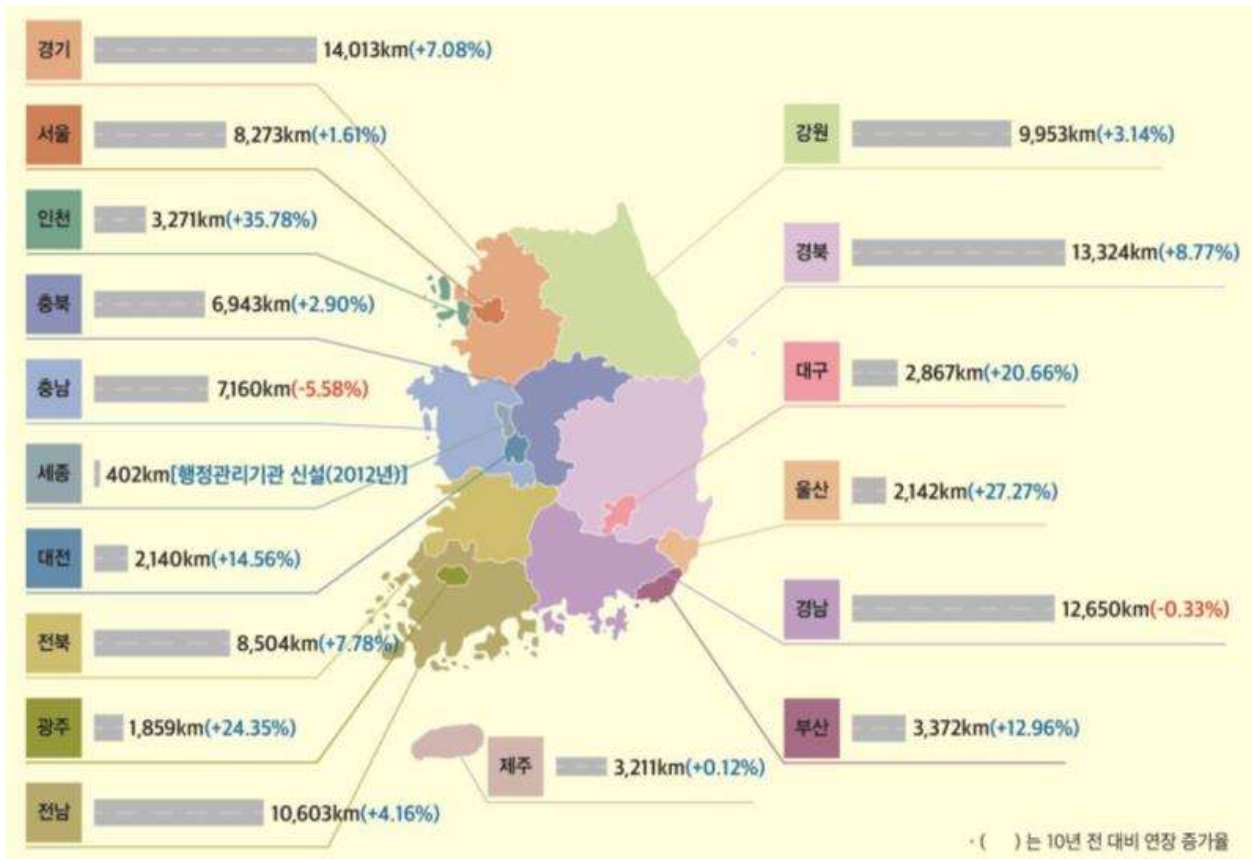


*()는 도로 등급별 연장 비율

도로통계 일문일답

① 우리나라에서 가장 많은 도로를 포함하는 지역은?

- 우리나라 지역별 도로연장을 살펴보면, 경기도(14,013km)가 가장 길고, 세종시(402km)가 가장 짧은 것으로 집계되었습니다.



- 도로연장 상위순위는 1위 경기도(14,013km), 2위 경상북도(13,324km), 3위 경상남도(12,650km)로 나타났으며, 하위 3개 시·도는 세종시(402km), 광주시(1,859km), 대전시(2,140km)으로 파악되었습니다.
- 10년 전 대비 연장 증가율이 높은 시·도는 인천시(35.78%), 울산시(27.27%), 광주시(24.35%) 순으로 나타났으며, 충청남도과 경상남도는 오히려 10년 전에 비해 도로연장이 감소한 것으로 파악되었다.

- 충청남도의 경우, 2012년에 출범된 세종시로 도로가 편입됨에 따라, 경상남도의 경우는 사천시, 밀양시 등에 도로 확장으로 선형이 개량됨에 따라 도로연장이 감소한 것으로 파악되었다.

② 우리나라에서 가장 긴 도로는?

- 도로등급별로 가장 긴 도로를 파악한 결과, 고속국도는 경부선(1호선, 415.3km), 일반국도는 부산~파주선(77호선, 695.3km), 지방도는 해남~원주선(49호선, 383.9km)으로 나타났습니다.



- 고속국도의 경우, 경부선(1호선) 415.3km, 중앙선(55호선) 370.8km, 서해안선(15호선) 336.7km 순서로 도로연장이 길고,
- 일반국도는 부산~파주선(77호선) 695.3km, 부산~신고산선(31호선) 624.8km, 거제~중강진선(5호선) 588.1km 순서로 도로연장이 길며,
- 지방도는 해남~원주선(49호선) 383.9km, 서천~경주선(68호선) 293.9km, 부산~울진(69호선) 256km 순서로 도로연장이 긴 것으로 조사되었습니다.

③ 우리나라에서 가장 높은 곳과 낮은 곳에 위치한 도로는?

- 가장 높은 도로는 지방도 414호선의 함백산 '만항재' 구간으로 해발 1,330m이며, 가장 낮은 도로는 바다 아래 59m에 설치된 도로인 고속국도 440호(인천~김포간)의 '인천북항터널'입니다.



- 가장 높은 도로인 지방도 414호선 함백산의 '만항재'는 해발 1,330m에 위치하며, 정선, 태백, 영월 3개 군이 만나는 경계에 자리 잡고 있습니다.
- 두 번째 높은 도로인 지방도 1139호선의 '1100고지'(해발 1,100m)는 한라산 중턱에 자리 잡아 한라산의 남쪽과 북쪽을 가르는 경계 역할을 하고 있으며, 겨울철 설경이 유명한 곳으로 알려져 있습니다.

- 세 번째 높은 도로인 일반국도 44호선의 '한계령'은 해발 1,004m에 위치하여 영서지방과 영동지방을 연결하며, 전형적인 계곡산악형 드라이브 코스로 알려져 있습니다.
- 가장 낮은 곳에 위치한 도로는, 바다 아래 59m에 위치한 해저 터널로 2017년 개통한 고속국도 440호(인천~김포간) '인천북항 터널'입니다.
- 두 번째는 바다 아래 48m에 위치한 해저터널로 2010년 개통한 지방도 58호 '가덕해저터널'이며, 침매 터널로는 세계에서 낮은 심도에 건설된 터널로 알려져 있습니다.

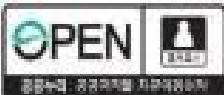
④ 우리나라에서 교통사고가 많이 발생하는 도로종류는?

- 우리나라 도로에서 발생하는 교통사고 건수를 도로연장 1km 기준으로 계산해보면, 1km 당 평균 1.95건의 교통사고가 발생한 것으로 나타났습니다.
- 도로등급별로 살펴보면, 군도에서 0.37건으로 가장 적게 발생했고, 특별광역시·도에서 4.19건으로 가장 많이 발생한 것으로 파악되었습니다.



5 우리나라에서 차로수가 가장 많은 도로는?

- 도로등급별 차로수가 가장 많은 도로를 살펴보면, 고속국도에서 최대 차로수인 왕복 12차로(차폭 약 42m)인 구간은 경부선 중 성남시 판교 백현, 궁내 구간 등이 있으며,
 - 일반국도에서 최대 차로수인 왕복 10차로(차폭 약 32m)인 구간은 4호선(군산~경주선) 중 대전시 정림, 77호선(부산~파준선) 중 경기도 고양 일산 장항 구간 등이 있으며,
 - 지방도에서 최대 차로수인 왕복 12차로(차폭 약 33.6m)인 구간은 수도권 순환선(98호선)과 강화~원주선(84호선) 중 인천시 고잔, 동춘 구간으로 파악되었습니다.
- 「도로현황의 통계 자료」는 국민 누구나 접근할 수 있도록 국토교통통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)에서 쉽게 확인할 수 있으며, 보다 자세한 현황은 한국건설기술연구원에서 운영 중인 도로현황정보시스템(<http://www.rsis.kr>)을 통해서도 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로운영과 김정한 사무관(☎044-201-3912), 허동혁 주무관(☎044-201-3920)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 1

도로현황 총괄표

2018.12.31. 기준

(단위 : km)

구분	전체	개통	포장		미개통
			포장	미포장	
총계	110,714	102,465	95,524	6,941	8,249
고속국도	4,767	4,767	4,767		
일반국도	13,983	13,851	13,814	37	132
특별·광역시도	4,905	4,905	4,905		
지방도	18,075	16,844	15,458	1,386	1,231
시도	30,028	24,824	24,032	792	5,204
군도	22,786	21,105	16,435	4,670	1,681
구도	16,170	16,169	16,113	56	1

붙임 2

도로 종류별 증·감 사유

구 분	연장 (km)	증·감 사유	비 고
합계	623		
고속국도	50	<ul style="list-style-type: none"> ○경부선(1호선, 0.08km) 선형 개량 ○새만금포항선(20호선) 지선(204호선, 24.5km)으로 분할 ○옥산오창선(32호선, 12km). 부산외곽순환선(600호선, 38km) 신설 준공 50km 	
일반국도	-	<ul style="list-style-type: none"> ○서울청 : 선형 개량 및 정비 ▼1km ○원주청 : 선형 개량 및 정비 ▼6km ○대전청 : 선형 개량 및 정비 ▼4km ○익산청 : 선형 개량 및 정비 ▼7km ○부산청 : 신설 준공 및 확장 10km ○전북, 경북 선형 개량 및 정비 ▼14km ○경기, 강원, 충남, 전남, 경남 신설 준공 및 확장 22km 	
특별·광역 시도	19	<ul style="list-style-type: none"> ○부산, 대구, 인천, 광주, 울산 신설 준공 및 확장 19km 	
지방도	20	<ul style="list-style-type: none"> ○충북, 충남, 경북, 경남 신설 준공 및 확장 40km ○경기, 강원, 전북, 전남 선형 개량 및 정비 ▼20km 	
시도	587	<ul style="list-style-type: none"> ○경기, 강원, 충북, 전북, 전남, 경북, 경남 신설 준공 및 확장 667km ○충남 선형 개량 및 정비 ▼80km 	
군도	▼203	<ul style="list-style-type: none"> ○부산, 인천, 울산 신설 준공 및 선형 개량 15km ○경기 신설 준공 및 확장 9km ○강원, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남 선형 개량 및 정비 ▼227km 	
구도	150	<ul style="list-style-type: none"> ○서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산 신설 준공 및 확장 150km 	

붙임 3

연도별 도로 현황

(단위 : km, 포장률 : %)

연도	전체	개통	개통			미개통
			포장	포장률	미포장	
2001년	91,396	83,651	70,146	83.9	13,505	7,745
2002년	96,037	87,614	73,656	84.1	13,958	8,423
2003년	97,253	87,817	74,637	85.0	13,180	9,436
2004년	100,278	89,625	76,347	85.2	13,278	10,653
2005년	102,293	90,816	78,587	86.5	12,229	11,477
2006년	102,061	90,832	79,191	87.2	11,641	11,229
2007년	103,019	91,751	80,642	87.9	11,109	11,268
2008년	104,236	92,744	81,830	88.2	10,914	11,492
2009년	104,983	93,826	83,196	88.7	10,630	11,157
2010년	105,565	94,230	84,196	89.4	10,034	11,335
2011년	105,931	94,656	85,120	89.9	9,536	11,275
2012년	105,703	96,948	88,183	91.0	8,765	8,755
2013년	106,414	96,418	87,799	91.1	8,619	9,996
2014년	105,673	97,919	89,701	91.6	8,218	7,754
2015년	107,527	99,025	91,195	92.1	7,830	8,502
2016년	108,780	100,428	92,826	92.4	7,602	8,352
2017년	110,091	102,869	94,549	92.8	7,320	8,222
2018년	110,714	102,465	95,524	93.2	6,941	8,249

주) 포장률 : 개통도(포장도와 미포장도) 기준의 산정



붙임 4

시·도별 도로 현황

구분 시·도	도로연장 (km)	포장률 (%)	면적 ¹⁾ (km ²)	인구 ²⁾ (천명)	자동차 ³⁾ (천대)	면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	자동차당 도로연장 (km/천대)	국토계수 ⁴⁾ 당 도로연장
총계	110,714	93.2	100,364	51,826	23,203	1.10	2.14	4.77	1.54
서울	8,273	100	605	9,766	3,125	13.67	0.85	2.65	3.40
부산	3,372	98.3	770	3,441	1,371	4.38	0.98	2.46	2.07
대구	2,867	99.1	884	2,462	1,178	3.24	1.16	2.43	1.94
인천	3,271	97.4	1,063	2,955	1,578	3.08	1.11	2.07	1.85
광주	1,859	100	501	1,459	664	3.71	1.27	2.80	2.17
대전	2,140	100	540	1,490	670	3.97	1.44	3.19	2.39
울산	2,142	99.0	1,061	1,156	558	2.02	1.85	3.84	1.93
세종	402	100	465	314	148	0.86	1.28	2.72	1.05
경기	14,013	98.1	10,187	13,077	5,618	1.38	1.07	2.49	1.21
강원	9,953	88.4	16,828	1,543	766	0.59	6.45	12.99	1.95
충북	6,943	91.7	7,408	1,599	815	0.94	4.34	8.52	2.02
충남	7,160	92.5	8,226	2,126	1,094	0.87	3.37	6.54	1.71
전북	8,504	87.5	8,069	1,837	916	1.05	4.63	9.28	2.21
전남	10,630	89.6	12,335	1,883	1,032	0.86	5.65	10.30	2.21
경북	13,324	87.9	19,033	2,677	1,422	0.70	4.98	9.37	1.87
경남	12,650	91.0	10,540	3,374	1,694	1.20	3.75	7.47	2.12
제주	3,211	99.0	1,850	667	554	1.74	4.81	5.80	2.89

주 1) 면 적 : 국토교통부 지적통계(지적통계, 2017.12.31 기준)

2) 인 구 : 행정자치부 주민등록인구통계(주민등록인구, 2018.12.31 기준)

3) 자동차 : 국토교통부 통계누리(자동차등록현황, 2018.12.31 기준)

4) 국토계수 : $\sqrt{(\text{국토면적}(km^2) \times \text{인구}(\text{천명}))}$