

		보 도 자 료		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보 다 나 은 정 부
		배포일시	2019. 6. 7.(금) 총 5매(본문3, 참고2)	
담당부서	간선도로과	담당자	• 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 노영수 • ☎ (044) 201-3888, 4768, 3892	
	대전지방국토관리청 도로계획과	담당자	• 과장 김한식, 주무관 서동원 • ☎ (042)670-3524	
보도일시		2019년 6월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2019. 6. 9(일) 11:00 이후 보도 가능		

국내 최장 보령해저터널 7년 공사 끝 관통

- ◆ 충남 보령시 대천항~원산도 간 6,927m...세계 5번째 긴 도로 해저터널
- ◆ 12년 착수 후 7년 만에 양방향 굴착 모두 완료...NATM공법 적용
- ◆ 원산도~안면도 구간(6.1km) 12월, 대천항~원산도 구간(8.0km) 21년 개통
- ◆ 안면도·대천해수욕장 서해안 관광벨트 구축...정주여건 개선·경제 활성화 기대

□ 국토교통부(장관 김현미)는 충남 보령시 대천항에서 원산도를 잇는 국도77호선 보령-태안 건설공사의 보령해저터널(L=6,927m)을 6월 10일 관통할 계획이라고 밝혔다.

○ 보령 해저터널은 상·하행 2차로 분리터널로서 지난 2012년 11월부터 보령 및 원산도 방향에서 터널 굴착공사를 본격 착수하여 상행선(원산도 방향)은 2월 20일 관통한 바 있으며, 이번 하행선(보령방향)을 6월 10일 관통함으로써 7년여 만에 양방향 굴착을 모두 완료하였다.

○ 보령 해저터널은 육상구간에서 일반화된 NATM* 공법을 적용하였으며 완공 후에는 도로 해저터널로는 세계5번째**로 긴 터널이다.

* NATM(New Austrian Tunneling Method) 터널을 굴진하면서 기존 암반에 콘크리트를 뿜어 붙이고 암벽 군데군데 짐석을 박으며 파 들어가는 공법

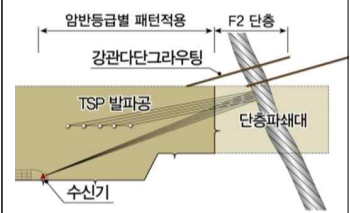
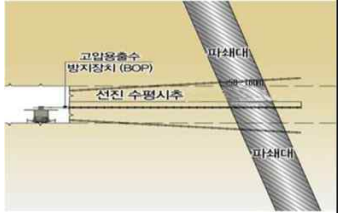
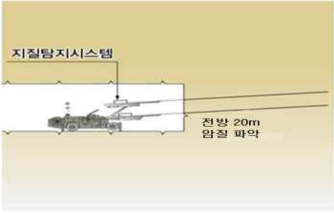
** (일본) 동경아쿠아라인(9.5km), (노르웨이) 뵘나피요르드(7.9km), 에이커선더(7.8km), 오슬로피요르드(7.2km), 한국 보령터널(6.9km)

○ 특히, 해저 장대터널(L=6,927m)을 양쪽에서 굴착하여 중간지점에서

관통하여야 하는 상황에서, 상행선 관통 때와 마찬가지로 이번 하행선도 정확히 중심선을 맞춰 관통하는 성과를 이루었다.

□ 국내 최장의 해저터널인 보령해저터널은 화약 발파 등 대다수의 공종이 해수면 아래에서 이루어져 공사에 많은 어려움이 있었음에도 철저한 사전 조사와 안전관리로 안전사고 없이 터널을 관통하는 성과를 거두었다고 밝히면서,

○ 공사 시공과정에서 바닷물 유입에 따른 위험을 배제하기 위하여 막장에서 단계별로 TSP탐사(전방 200m), 선진수평시추(전방 50~100m), 감지공(전방 20m) 작업을 시행하고 차수그라우팅을 통해 안전을 확보하였을 뿐만 아니라,

구 분	TSP 탐사	선진수평시추	감 지 공
막장전방 지질예측	 <p>일반등급별 패턴적용 F2 단층 강관다단그라우팅 TSP 발파공 수신기 단층파쇄대</p>	 <p>고압물출수 방지장치 (BOP) 선진 수평시추 파쇄대 파쇄대</p>	 <p>지질탐지시스템 전방 20m 감지 파막</p>
	<ul style="list-style-type: none"> · 막장전방 200m 실시 · 파쇄대 등 지질이상 감지 	<ul style="list-style-type: none"> · 막장전방 50~100m 실시 · 시추시료, 지반조건 확인 	<ul style="list-style-type: none"> · 막장전방 20m 실시 · 유입수량 측정

○ 더욱이 지질불량 구간에 대해서는 방수문을 설치하고, 근로자 작업 환경 확보를 위한 복합가스·조도 측정, 안전관리를 위한 CCTV, 통신중계기, 비상 전화·조명, 응급구조체계 구축 등 안전관리에 노력을 기울인 결과라고 덧붙였다.

□ 한편, 보령-태안 도로건설공사는 국도77호선 미 개통구간인 충남 보령시 신후동에서 태안군 고남면 고남리(14.1km)까지 총사업비 6,879억원을 투입하여 2021년말 개통목표로 추진하고 있으며,

○ 보령해저터널이 포함된 대천항~원산도 구간(8.0km)은 2021년말, 해상교량이 포함된 원산도~안면도 구간(6.1km)은 2019년 12월 각각 개통할 계획이다.

- 보령-태안 도로건설 공사가 완료되면, 태안 안면도와 보령 대천 해수욕장을 연결하는 서해안 관광벨트 구축으로 지역경제 활성화는 물론 원산도 등 도서지역 주민들의 정주여건 개선에 크게 기여할 것으로 기대하고 있다.

* 사업효과 (당초) 75km, 90분 ⇒ (당초) 14.1km, 10분(60.4km, 80분 절감)

- 국토교통부 간선도로과 이정기 과장은 “오는 2021년 보령~태안 도로 건설공사 완성을 위해 최선의 노력을 할 것”이라면서, 남은 공사 기간 동안 유관기관과 지역주민 여러분들의 적극적인 협조가 필요하다고 하였다.



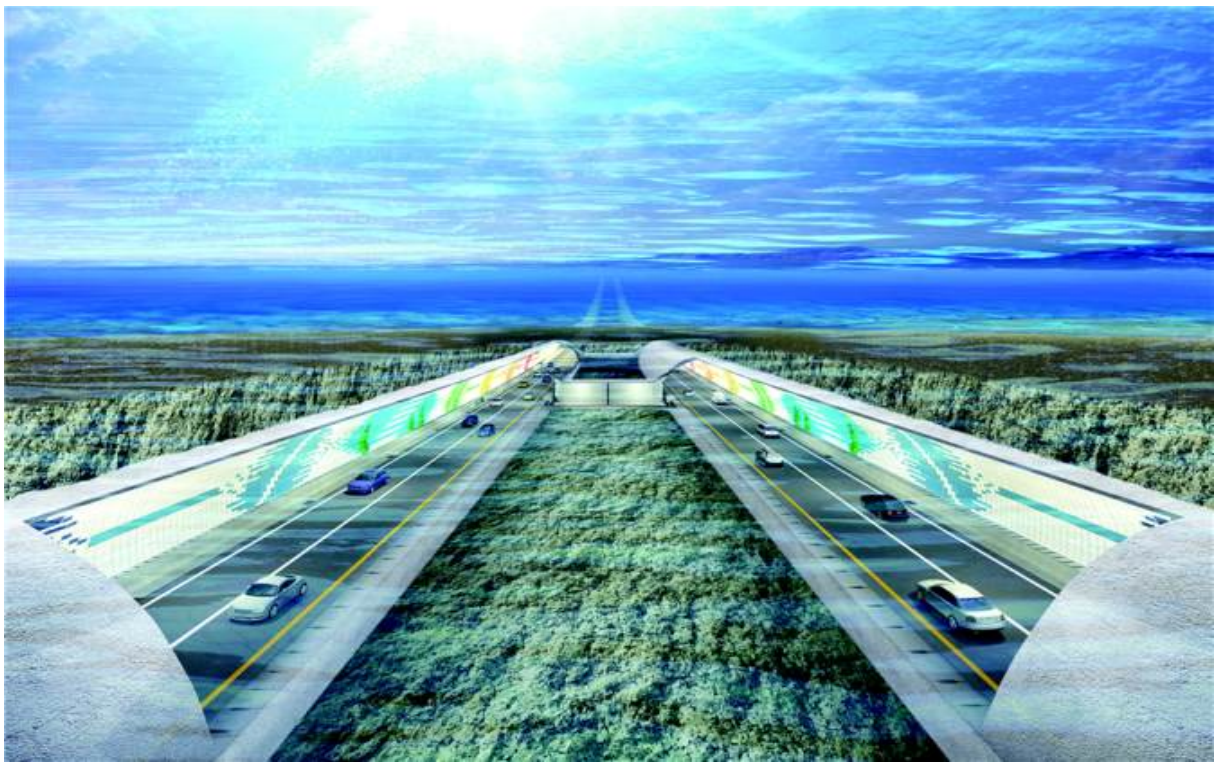
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호 사무관/노영수 주무관(☎ 044-201-4768/3892), 대전지방국토관리청 김한식 과장/서동원 주무관(☎ 042-670-3510/3524)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

보령-태안 도로건설공사 위치도



<해저터널 조감도>



터널 수중 조감도



터널 단면 조감도