

 국토교통부	보도해명자료	
	배포일시	2019. 6. 19(수) / 총 2매(본문2)
담당 부서 도로투자지원과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 박병석 과장, 홍복희 사무관, 장진우 주무관 • ☎ (044) 201-3897, 3902, 3905
보도일시	즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

평택-부여-익산(서부내륙) 고속도로 민간투자사업은 관련 규정을 준수하며 적법하게 추진 중입니다

- 서부내륙 고속도로 1단계 운영기간이 40년인 것은 특혜라는 주장과, 총사업비가 40% 증가하였다는 것은 사실과 다릅니다.
- 평택-부여-익산(서부내륙) 고속도로는 민간투자심의위원회(기재부 주관)의 심의를 통해 1단계(평택-부여), 2단계(부여-익산)로 건설·운영하는 것으로 결정하고 추진하는 사업입니다.
- 서해안 고속도로의 교통정체를 조기에 해소하고자 1단계 사업을 우선 건설하여 40년간 운영하고, 2단계는 10년 후 건설하여 30년간 운영하여 1·2단계가 '63년에 운영기간을 종료하는 것으로 계획 하였습니다
 - * (공사기간) 1단계 : '19년~'24년(5년), 2단계 : '29년~'34년(5년)
 - * (운영기간) 1단계 : '24년~'63년(40년), 2단계 : '34년~'63년(30년)
 - ** 관리운영권 설정기간은 최장 50년까지 가능(민간투자사업기본계획 제11조 제3항)
- 서부내륙 고속도로의 총사업비는 불변가격 기준('13.9.1.) 2조 6,694억 원, 연평균 물가상승율(3.0%)을 적용한 경상가격 기준('32년*) 3조 7,222억 원으로 실시협약을 체결하였습니다.
 - * '17.2월 주무관청과 사업자간 실시협약 체결시 2단계 사업은 '32년에 준공하는 것으로 가정하여 경상가격을 산정

- 총사업비에 대하여는, 장기간 소요되는 사업에 대해 물가상승율을 고려한 기준시점 변화에 따른 사업비 비교 자료(불변가격과 경상가격)를 오해한 것으로 실질적인 총사업비 증액은 아닙니다.

< 관련 보도내용 (6.19. 아시아통신뉴스)>

- ‘서부내륙고속도로 대책위, “국토부·포스코 유착의혹”
 - 다른 민자고속도로의 운영기간은 30년이나, 서부내륙 고속도로의 1단계 구간의 운영기간은 40년으로 특혜
 - 총사업비는 2조 6694억원에서 3조 7217억원으로 40% 가량 증가 되어 민간 투자심의위원회 재심의 대상이고 실시협약도 변경해야 함



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 홍복의 사무관(☎ 044-201-3902)에게 문의하여 주시기 바랍니다.