 <b>국토교통부</b>	<b>보도참고자료</b>		
	배포일시	2019. 8. 21(수) / 총 3매(본문2)	
담당 부서	철도투자개발과	담당자	·과장 나진항, 서기관 백승록, 주무관 변상엽 ·☎ (044) 201-3988, 3982, 3985
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

## **수도권광역급행철도 B노선(송도~마석) 예비타당성조사 통과 -기본계획 수립절차에 조속 착수하여, 이르면 '22년말 착공-**

□ 최고속도 180km/h 의 고속 도심철도인 수도권광역급행철도(GTX) 3개 노선 중 A노선(운정~동탄, '18.12 착공) 및 C노선(덕정~수원, '19.6 기본계획수립 착수)에 이어 B노선(송도~마석)이 예비타당성조사를 통과하여 사업 추진이 확정되었다.

\* 경제성분석 결과: (시나리오1) B/C 0.97, (시나리오2) B/C 1.0

종합평가 결과 : (시나리오1) AHP 0.516, (시나리오2) AHP 0.540

- (시나리오1) 3기 신도시 개발계획 미포함, (시나리오2) 3기 신도시 개발계획 포함

### <수도권광역급행철도 B노선 개요>

◇ (사업구간) 인천 송도~남양주 마석 간 80.1km\*, 정거장 13개소

\* 송도~망우 간 55.1km 신규 건설, 망우~마석 구간은 경춘선 공용

◇ (총사업비) 5조 7,351억원 (예비타당성조사 시나리오2 기준)

◇ (운영속도) 표정속도 약 100km/h, 최고속도 180km/h

○ 국토교통부(장관 김현미)는 사업추진 방식(재정/민자) 결정을 위한 민자적격성검토\*를 한국개발연구원(KDI)에 즉시 신청하고, 금년 내 기본계획 수립 용역에 착수할 계획이다.

\* 민간투자기본계획 §64에 따라 철도사업은 필수 민자검토 대상시설에 해당

○ 사업추진 방식이 결정되고, 설계 등 후속절차가 차질 없이 추진되는 경우, 이르면 '22년말 공사에 착수할 수 있을 것으로 예상된다.

□ 수도권광역급행철도 B노선은 송도~서울역~청량리~마석 간 80.1km를 일반 지하철보다 3~4배 빠른 속도(표정속도 약 100km/h)로 주파하며, 수도권 광역교통 여건을 크게 개선할 것으로 기대된다.

\* 송도~서울역(82분→27분), 여의도~청량리(35분→10분), 송도~마석(130분→50분)

○ 예타 결과(시나리오2 기준)에 따르면, 하루 평균 29만 명('30년)이 본 노선을 이용하고, 승용차 통행량은 하루 4.4만 대('30년) 가량 감소될 것으로 분석되었다.

○ 또한, 건설기간 중에 약 7.2만명의 고용이 창출되고, 운영기간(40년 기준)에는 약 4.5만명의 고용이 창출될 것으로 분석되었다.

□ 동 사업 추진으로 남양주·구리시 등 교통여건이 열악했던 수도권 동북부 지역과 인천, 부천 등 수도권 서부지역의 서울 도심 접근성이 획기적으로 향상될 것으로 기대된다.

○ 또한, 남양주 왕숙\* 등 수도권 신도시 발전에도 핵심적인 역할을 수행하고, 이미 사업 추진 중인 A노선 및 C노선과의 시너지 효과도 나타날 것으로 기대된다.

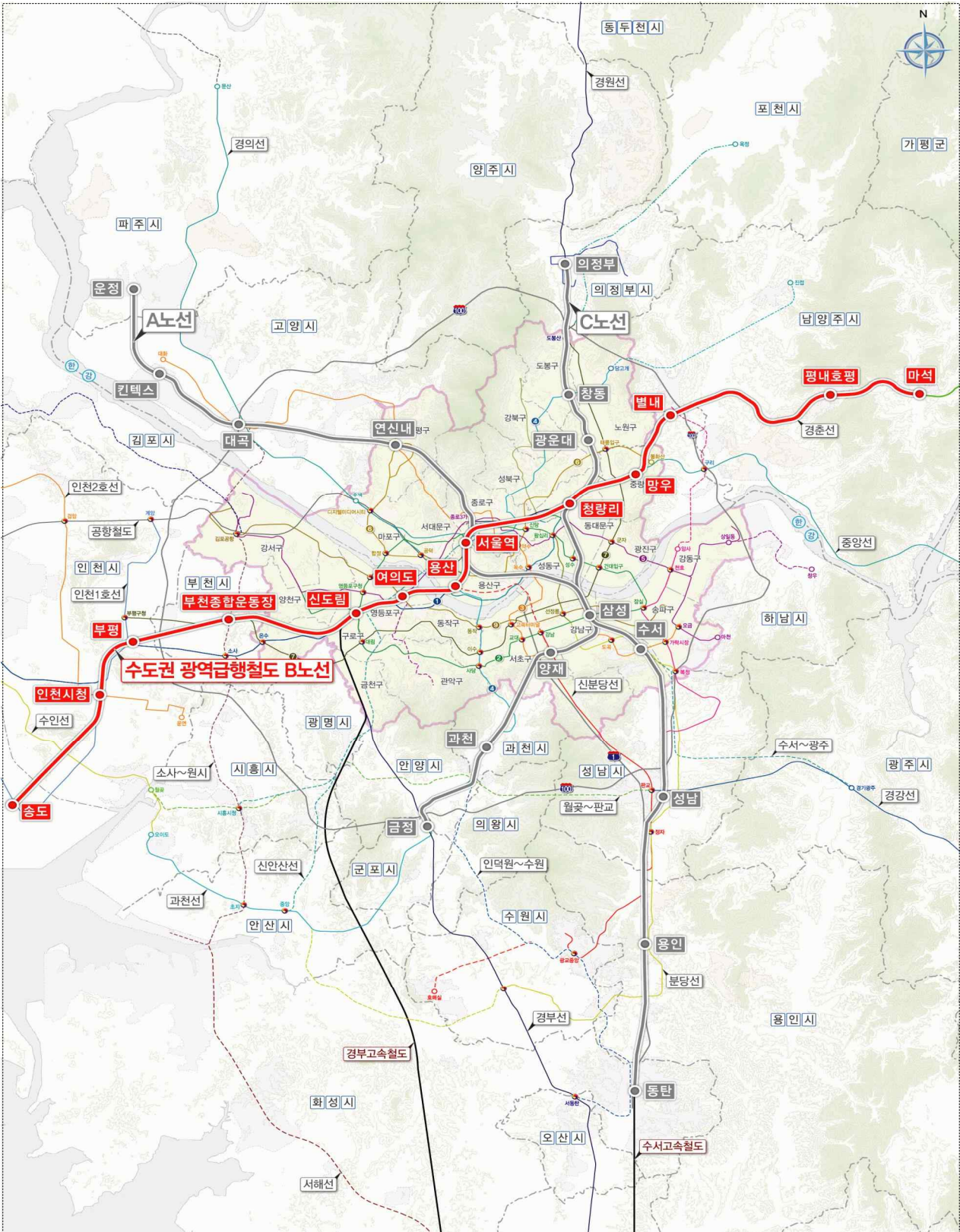
\* 남양주 왕숙역(가칭)은 “남양주왕숙 공공주택지구” 광역교통개선대책에 포함하여 신규건설 추진(왕숙 신도시 수요는 GTX-B 예타 과정에서 시나리오2에 반영)

□ 국토교통부 황성규 철도국장은 “GTX-B 사업 추진으로 수도권광역급행철도망 3개 노선이 모두 건설되어 수도권 교통지도를 완전히 새롭게 바꾸고, 수도권 교통혼잡 문제를 대폭 개선할 수 있는 기반이 마련되었다”면서,

○ “기본계획 수립 등 관련 후속절차를 조속히 추진하여 사업이 차질없이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

# 참고

## 수도권광역급행철도 B 노선도



※ 예타단계에서 검토된 노선(안)으로 향후 기본계획 수립, 실시설계 등을 거쳐 구체적인 노선 및 정거장 등이 결정될 계획