

		<b>보 도 자 료</b>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> <b>보 다 나 은 정 부</b>
		배포일시 2019. 8. 23(금) 총 5매(본문 3, 참고 2)		
담당 부서 첨단도로 안전과	담당 자 • 과장 강성습, 사무관 장유진 - ☎ (044) 201-3927, 3928			
보 도 일 시		2019년 8월 26일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 25.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 콜롬비아 메데진시 교통체증 한국 ITS 기술로 해소 실시간 교통정보 제공·통합교통센터 구축 추진·중남미 한국형ITS 수출 교두보 기대

- 국토교통부(장관 김현미)는 콜롬비아 제2 도시인 메데진시의 도심지 교통기능 향상을 통한 시민 삶의 질을 개선하는 지능형교통체계(ITS: Intelligent Transport System)사업을 본격 착수 한다고 밝혔다.
  - 올해부터 시작해 오는 2020년까지 2년간 진행될 “콜롬비아 메데진시 지능형교통체계(ITS) 사업”은 국토교통부가 총 130억 원을 투입하여 무상으로 지원할 예정이다.
  - 국토교통부는 메데진시 ITS 종합 계획 수립과 이번 사업의 기본 설계를 이미 완료한 데 이어 기반시설물 구축까지 지원하여 국내 기업의 해외진출 기회를 제공한다는 구상이다.

### < 한국형 ITS 서비스를 도입하여 교통혼잡 해결에 기여 >

- 이번 사업은 메데진시 내에서 교통체증이 가장 심한 도심 내 주요 간선축 2개 구간과 연결로를 대상으로 추진되며, 국내 기술로 제작된 차량검지기과 도로전광판을 설치해 실시간 교통정보 서비스를 제공하여 만성적인 교통 지정체를 해결하고자 한다.

- 또한, 기관별로 각각 운영·관리되고 있는 신호, 방법, 버스정보 등 6개 기관의 교통정보를 한 곳으로 모으는 **통합교통정보센터**도 구축하여 도심 내 실시간 소통관리와 돌발상황 관리를 한 곳에서 집중적으로 할 수 있게 되는 **교통관리의 효율성 극대화**를 추진한다.

- \* 통합교통센터 : 상황실 구축, 교통정보 수집·가공시스템 개발, 교통센터 통합
- \*\* 현장설비 : 차량검지기 159식, 도로전광표지 15식 구축
- \*\*\* 대시민 서비스 : 인터넷 홈페이지, 스마트폰 앱(App) 구축

- 아울러, 이런 모든 사업 내용에 대해 현지 직원과 전문가를 대상으로 **교육과 기술전수**를 시행하여 **사업종료 후에도 메데진시가 자립할 수 있도록** 지원할 예정이다.

- \* 메데진시 담당자 교육 : '19.8.26-30 서울인근 / 교통국 부국장, 엔지니어 등

### < 메데진 시민 250만 명, 남미 제1의 첨단 교통도시 수혜 >

- 메데진시는 가파르게 증가하고 있는 차량으로 인해 도심지 교통 혼잡이 심각한 만큼 이번 사업이 완료되면 **250만 명의 메데진 시민이 첨단 교통정보 서비스를 제공받음으로써** 교통 지정체, 교통사고 등의 문제를 개선할 수 있을 것으로 보고 있으며,
- 궁극적으로는 향후 **교통체계 선진화의 대표사례**로 자리매김하여 **남미 제1의 첨단교통 모델도시**로 도약하는 발판을 마련할 수 있을 것으로 기대된다.
- 콜롬비아 **FEDERICO GUTIERREZ ZULUAGA**(페데리코 구티에레스 줄루아가) 메데진 시장은 “양국은 오랜 세월 공동체 의식과 협력관계를 이어오고 있으며, 대한민국 국토교통부의 지원을 통한 메데진시 교통체계 개선 사업을 시작하게 되어 기쁘게 매우 생각한다”고 말하면서,

- “이번 사업을 통해 메데진시를 친환경, 혁신도시 모델 그리고 시민들을 위한 도시로 도약할 수 있는 기회가 될 것을 믿어 의심치 않는다.”라고 밝혔다.

**< 콜롬비아 국가 전체 ITS 단계별 이행안 수립 지원 >**

□ 국토교통부는 이 사업과는 별개로 콜롬비아 국가 전체 ITS 종합계획 수립사업도 지원 중으로, 콜롬비아 전역에 만연한 교통혼잡 완화를 목표로 국가차원의 장기적인 청사진을 마련해줄 계획이다.

- 특히, 콜롬비아 수도 보고타시의 경우 출퇴근 시간이 평균 150분이 소요되고, 콜롬비아 주요도시의 평균 차량속도는 22 ~ 27km/h로 콜롬비아의 열악한 교통현황 개선을 목표로,

\* LA(미) 47km/h, 도교(일) 26km/h, 메데진(콜) 22.6km/h, 보고타(콜) 23.7km/h

- 내년 3월까지 ▲ 국가 ITS 기본계획 수립 ▲ 국가 ITS 기본틀(아키텍처) 보완 ▲ 전략 서비스 발굴 ▲ 재원확보 방안 등을 수립할 계획이다.

\* 기간 : '19.6월 ~ '20.3월, 금액 : 756백만원, 수행사 : 한국도로공사(컨)

**< 콜롬비아를 기반으로 중남미 ITS 시장 진출 발판 마련 >**

□ 국토교통부 첨단도로안전과 강성습 과장은 “콜롬비아 인근 국가인 페루, 에콰도르, 파라과이 등도 교통관리시스템의 도입에 많은 관심을 가지고 있는바, 이번 사업은 중남미에 한국의 기술을 알릴 수 있는 좋은 사례가 될 것으로 기대하고 있다.”고 밝히면서,

- “메데진 시에 적용될 한국의 ITS기술은 타 지역 ITS 구축 시 기술 호환성·연계성을 고려하여 우선 적용될 수 있어 우리기업의 중남미 시장 진출을 위한 상징물로 활용할 수 있을 것으로 기대한다.” 라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부  
첨단도로안전과 장유진 사무관(☎ 044-201-3928)에게 연락주시기 바랍니다.

## □ 사업 개요

- 사업명 : 콜롬비아 메데진시 ITS 구축 사업
- 사업예산/사업기간 : 총 130억원 ('19~'20 (총 2년))
- 시행기관/콜롬비아 협력기관 : 국토교통부 / 콜롬비아 메데진시
- 추진경과
  - '14. 콜롬비아 ITS 로드쇼 실시 (메데진시 교통국장 면담시 사업요청)
  - '16. 콜롬비아 메데진시 ITS 마스터플랜 수립 지원((한)국토부⇒ (콜)메데진)
  - '18. 콜롬비아 메데진시 ITS 구축사업 기본설계 시행
  - '19. 콜롬비아 메데진시 ITS 구축사업 공사 추진

## □ 주요 내용

- 메데진시 ITS마스터플랜에서 제시된 주요 ITS 서비스 중 메데진시 교통혼잡 완화를 위한 최적 시스템 구축
  - 공간적 범위 : 메데진 도심내 교통센터 및 주요 혼잡도로, 연결로
  - 내용적 범위 : 통합교통정보센터 구축(센터통합), 현장장비 구축
    - \* 차량 검지기(159식), 도로전광판(15식), 센터 통합(H/W, S/W) 구축 등

## □ 기대 효과

- 메데진 시에 적용된 한국의 ITS기술은 타 지역 ITS 구축 시 기술 호환성·연계성을 고려하여 우선 적용될 수 있음
- 인근 국가인 페루, 에콰도르, 파라과이 등 중남미에 한국의 기술을 알릴 수 있는 좋은 기회임

## □ 사업 개요

- 사업명 : 콜롬비아 국가 ITS 마스터플랜 수립 사업
- 사업예산/사업기간 : 총 7.5억원/ '19.6~'20.3 (10개월)
- 시행기관/콜롬비아 협력기관 : 국토교통부 / 콜롬비아 교통부
- 추진경과
  - '16. 콜롬비아 ITS 마스터플랜 사업 요청((콜)교통부 ⇒ (한)국토부)
  - '18. 콜롬비아 국가 ITS 마스터플랜 지원 결정((한)국토부⇒ (콜)교통부)
  - '19. 콜롬비아 국가 ITS 마스터플랜 사업 시행

## □ 주요 내용

- ITS 기본계획 수립 및 ITS 아키텍처 보완 등 2개 사업으로 구성
  - (기본계획 수립) ITS 기본방향 및 추진전략 수립, 서비스 제안 및 우선순위 선정, 서비스별 구축 소요예산 산정 및 재원확보방안 제시
  - (아키텍처 보완) 선진국 및 국제표준화기구(ISO)의 ITS 아키텍처 수립현황 분석, 콜롬비아 ITS 아키텍처 보완/개발전략 제시

## □ 기대 효과

- (콜측) 국가차원의 체계적인 ITS 구축 계획 수립이 가능하고, 기술간 상호 연계 및 호환이 가능하도록 구성되어 불필요한 예산 낭비 방지
- (우리측) 국가 ITS 계획에 한국의 기술이 우선 적용될 수 있어 중남미에 한국의 기술을 알릴 수 있는 중요한 계기로 작용