

 <b>국토교통부</b>		<b>보 도 자 료</b>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> <b>보다 나은 정부</b>	
		<b>배포일시</b>	<b>2019. 9. 26.(목)</b> <b>총 3매(본문2, 참고1)</b>		
<b>담당 부서</b>	국토교통부	<b>물류정책과</b>	• 과장 이성훈, 사무관 선기운, 주무관 김수정 ☎ (044)201-3995, 3999		
	한국교통안전공단	<b>교통물류정책처</b>	• 처장 박성권, 연구위원 배혜성, 선임연구원 한현웅 ☎ (054)459-7140, 7421, 7457		
<b>보 도 일 시</b>		2019년 9월 27일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 26.(목) 11:00 이후 보도 가능			

## 화물차 연비왕...평소 운전습관 변화로부터 시작

우수녹색물류실천기업 대상 화물차 연비왕 선발대회... 27일 경북혁신도시에서 개최

- 국토교통부(장관 김현미)와 한국교통안전공단, 김천시는 물류분야 온실가스를 감축하고 경제운전 실천의식을 확산시키기 위해 9월 27일 오전 11시부터 경북 김천혁신도시에서 “제6회 국토교통부장관배 화물차 연비왕 선발대회”를 개최한다.
- 국토교통부가 주최하고 한국교통안전공단(이사장 권병운)과 김천시(시장 김충섭)가 공동 주관하는 이번 대회는 평소 운전 습관 변화가 연료 절감과 온실가스 감축에 효과가 크다는 인식을 물류분야 전반에 확산하기 위해 열린다.
- 이번 대회는 총 15개기업에서 4개월간 자체 예선을 거쳐 선발된 기업별 최우수 연비 운전자(각 3명)들이 출전한다. 대회 당일 기업당 9.3km의 현장운전실적(80%)과 과속, 급가속, 급감속, 급회전, 급진로 변경 등 4개월간의 운전실적(20%)을 합산하여 평가한다.
- 연비 경쟁을 통해 우수한 성적을 거둔 3개기업과 운전자 3명을 선발하여 국토부장관상, 김천시장상, 한국교통안전공단이사장상을 수여한다.

- 특히 올해는 평소 운전습관의 중요성을 강조하기 위하여 참가자의 최근 4개월간의 평소 운전실적을 작년 10%에서 20%로 상향 조정하였다.
  - 부대행사로써 정부가 녹색물류전환사업으로 지원하고 있는 무시동히터·에어컨, PCM(전기축열식 냉장냉동장치) 등 연비 절감장치와 에코드라이브 시뮬레이터 및 가상체험관, 디지털운행기록계 등 교통안전과 관련된 부스를 설치·홍보하고, 참가자에게는 줄임운전 방지 안전 키트와 안전반사띠 등 기념품을 제공한다.
  - 한편, 지난 해 최고의 연비왕 기업에 선발된 현대글로비스의 경우  $\ell$  당 16.079km를 주행하여 대회 경기 차량의 공인연비에 비해 (18년식 1톤 화물자동차, 공인연비 8.6km/ $\ell$ )에 비해 46.5%의 연비개선 효과를 거둔 바 있다.
  - 이같은 성과에 대해 교통전문가들은 ① 출발전 교통매체를 활용한 최적 경로 검색 ② 급가속·급감속 금지 ③ 관성 주행 ④ 경제속도 준수 ⑤ 타이어 공기압 체크 등을 실천하면 모든 화물 운전자들이 연비개선효과를 거둘 수 있다고 밝히고 있다.
- \* 붙임 참조 : 11개 경제운전 실천요령
- 국토교통부 관계자는 “운전자의 평소 운전습관 변화가 연료 절감, 교통사고 예방, 온실가스 감축효과를 거둘 수 있는 지름길”이며, “앞으로도 차량의 연비 효율성을 향상시키는 정책적 노력과 홍보를 펼쳐 나갈 계획”이라고 말했다.

□ 행사개요

- (時·所) '19.09.27(금) 11:00~15:00 / 경북혁신도시 내 안산공원(경북 김천)
  - \* 소재 : 경상북도 김천시 울곡동 녹색미래과학관 주차장 옆 안산공원
- (참가) 15개사 45명(BGF, 대신정기, CJ대한통운, 삼성웰스토리, 현대글로벌비스, 서울우유, 한진, 홈플러스, DHL, 고려택배, 판토스, 한국통운, 동원산업, 세방, 명일)
  - \* 기업별 자체 연비왕 선발 후 추천 상위운전자 3명 대상 최종 본선 참가
- (평가방법) 최근 4개월간(4~7월) 안전운전점수(20%, DTG 11대 위험 운전행동) 및 행사당일 운전실적(80%, 연비)를 합산하여 평가
  - \* 과속, 급가속, 급감속, 급회전, 급유턴, 급진로변경 등 11대 위험운전행동
- (시 상) 단체상 기업 3개사 및 개인 3명(각 금 1, 은 1, 동 1)
  - (금상) 1개사 (국토교통부장관상 / 단체상금 150만원, 개인상금 50만원)
  - (은상) 1개사 (김천시장상 / 단체상금 120만원, 개인상금 40만원)
  - (동상) 1개사 (한국교통안전공단이사장상 / 단체상금 90만원, 개인상금 30만원)
- (부대행사) 친환경장비\* 및 홍보부스(드론, 에코드라이브 시뮬레이터·VR 등) 운영
  - \* 녹색물류전환사업에서 지원한 장비 : 무시동 에어컨·히터, 에어스포일러 등

□ 주행경로 : 경북혁신도시 내 일반도로(약 3.1km, 8분 15초 소요) 활용



## 참고2

## 경제운전 실천요령

구분	경제운전 실천항목	경제운전 가이드라인
교통 정보	1. 교통정보 생활화	- 교통정보 매체(지도, 인터넷, 교통방송, 내비게이션 등)를 활용하여 운행 전 최적경로 파악
운전 습관	2. 엔진예열 최소화	- 엔진 예열은 10초 정도가 적정하며, 최대 30초를 초과하지 않음
	3. 출발은 부드럽게 (e-start)	- 자동차 시동 5초후 시속 20km(1,500rpm)에 맞추어 출발
	4. 관성주행 활용	- 내리막길에서는 엔진브레이크 사용 - 오르막길은 사전에 가속시켜 관성으로 주행 - 교차로 신호를 예견하여 관성으로 정지
	5. 정속주행 유지	- 급가감속을 하지 않고 일정한 속도로 주행 - 앞차와 충분한 안전거리 확보
	6. 경제속도 준수	- 일반도로에서는 60~80km/h 준수 - 고속도로에서는 90~100km/h 준수
	7. 공회전 최소화	- 5초 이상 주정차 시 엔진 정지 - 신호대기시 주행모드(D)를 중립모드(N)로 전환
	자동차 관리	8. 적재물 다이어트
9. 타이어 공기압 체크		- 1개월 단위로 공기압을 주기적으로 검사 - 특히 겨울철은 여름철 대비 최대 40% 공기압이 줄게 되므로 철저한 검사 필요
10. 에어컨 사용 자제		- 에어컨 사용은 최대한 억제 - 에어컨 사용시 고단에서 작동 후 저단으로 유지
11. 소모품 관리 철저		- 각종 소모품 교환주기 준수 - 최소 1개월에 1회 차량 점검·정비 * 공기청정기, 연료필터, 점화플러그, 엔진오일, 에어컨 필터, 배터리, 산소센서, 공기흐름센서, 휠얼라이먼트 등