 국토교통부		보 도 자 료	
		배포일시	2019. 10. 25.(금) / 총 6매(본문3)
담당 부서	국제항공과 항공산업과	담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 신윤근, 사무관 류나린, 주무관 홍창빈 • ☎ (044)201-4215, 4216 • 과장 김도곤, 사무관 박춘식, 주무관 조성용 • ☎ (044)201-4224, 4222
보 도 일 시		2019년 10월 26일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10.25.(금) 11:00 이후 보도 가능	

2019년 동계 항공편, 확인하고 타세요

27일부터 국제국내 항공노선 운항일정 변경...항공사 누리집서 확인 가능

- ◆ 96개 항공사가 53국·177개 도시·378개 노선에 대해 주 4,980회 운항
- ◆ 국가별 운항횟수 비중은 ①중국, ②일본, ③베트남 순, 일본노선은 24%감소
- ◆ 인천 發 헝가리 부다페스트, 중국 남통린이 등 신규노선 개설

□ 국토교통부(장관 김현미)는 국내외 항공사들이 신청한 2019년 동계 기간('19.10.27~'20.3.28) 동안의 국제선과 국내선의 정기편 항공운항 일정표(스케줄)를 인가하였다고 밝혔다.

* 세계 대부분 나라들은 미주 유럽의 일광절약시간제(daylight saving time)에 따른 운항 시각 변동과 계절적 수요에 탄력적 대처를 위해 1년에 2차례(동·하계) 일정을 조정함

□ 이번 동계기간에는 국제선은 96개 항공사가 총 378개 노선에 왕복 주 4,980회 운항할 계획이며, 전년 동계와 대비하여 운항횟수는 주 135회(약 2.8% ↑) 증가하였다.

○ 국가별로는 중국이 전체 운항횟수의 약 25.3%(주 1,260회)로 가장 많이 차지하고 있으며, 그 다음으로 일본이 약 18.9%(주 939회), 베트남 약 11.4%(주 569회), 미국 약 10.7%(주 534회) 등의 순이다.

□ '18년 동계 대비 운항횟수가 가장 많이 증가한 국가는 주 126회가 증가한 베트남이고, 다음이 중국(주 122회 ↑), 필리핀(주 66회 ↑) 등의 순이다.

- 반면, 일본의 수출규제 조치 이후 방일 관광객 감소에 따라 일본 노선은 '18년 동계대비 약 24%*(주 301회↓) 대폭 감소하여 '18년 동계('18.10월)기간 이후 유지하던 운항횟수 1위에서 1년 만에 밀려났다.

* '19년 하계('19.3.31-'19.10.26) 기간보다는 25.4% 감소(주 1,258회→주 939회)

- 동남아시아 등으로 노선 다변화 및 항공회담을 통한 중국 운수권 배분(5월)에 따라 일본운항 감소에도 불구하고 '18년 동계 대비 '19년 동계 국제선 운항횟수는 135회 확대(2.8% 증가)되었다.

- 항공사별 운항횟수 비율을 보면, 우리나라 항공사 64.9%(주 3,230회), 외항사 35.1%(주 1,750회)이며, 대형항공사*(FSC)는 56.3%(주 2,584회), 저비용항공사*(LCC)는 43.7%(주 2,006회)를 차지한다.

* FSC와 LCC 운항횟수는 화물을 제외한 여객 기준

- 우리나라에서 운항횟수가 많은 도시는 홍콩(주 281회), 일본 동경(나리타, 주 269회), 일본 오사카(주 264회), 중국 상해(푸둥, 주 247회) 순이다.

- 특히, 인천-남통(중국), 인천-린이(중국), 인천-부다페스트(헝가리), 제주-남통(중국), 대구-장자제(중국), 무안-장자제(중국) 등은 신규 개설된 노선이다.

- 한편, 우리나라 LCC의 운항횟수는 전년 동기대비 약 2.8% 증가(주 1,588→주 1,632회)하였다.



- 국내선은 총 22개 노선에서 주 1,825회를 운항하게 되며 전년 동계기간 대비, 운항횟수가 주 4회(0.2%, 왕복기준) 감편되었다.

- 제주노선(13개)은 주 1,491회로 전년 동계기간 대비, 주 25회 증편(1.7% ↑)되었다.

- 내륙노선(9개)은 주 334회로 전년 동계기간 대비, 주 29회 감편

(7.9% ↓)되었다.

- 국토교통부는 항공편을 이용하는 여행객과 화주들에게 10.27일부터 변경되는 동계 운항스케줄을 항공사 누리집(홈페이지) 등을 통해 미리 확인할 것을 당부하였다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 공직연서	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 국제항공과 홍창빈 주무관(☎ 044-201-4216), 항공산업과 조성용 주무관(☎ 044-201-4222)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	--

붙임 1

‘18년 동계대비 국제선 변경내역(운항횟수)

(단위 : 주간/왕복)

국가	'18년 동 계	'19년 동 계	증감	국가	'18년 동 계	'19년 동 계	증감
일본·중국				유럽			
중국	1,138	1,260	122	독일	48	68	20
일본	1,240	939	△301	프랑스	32	29	△3
소계	2,378	2,199	△179	오스트리아	16	18	2
기타아시아				영국			
홍콩	247	281	34	네덜란드	13	14	1
필리핀	285	351	66	이탈리아	22	23	1
태국	230	233	3	벨기에	9	6	△3
베트남	443	569	126	스위스	4	0	△4
대만	242	279	37	핀란드	7	7	-
싱가포르	72	80	8	스웨덴	3	3	-
말레이시아	104	111	7	체코	7	7	-
캄보디아	38	41	3	룩셈부르크	3	3	-
인도네시아	41	39	△2	스페인	19	13	△6
인도	21	15	△6	노르웨이	4	3	△1
마카오	55	61	6	크로아티아	3	0	△3
네팔	4	4	-	폴란드	4	5	1
스리랑카	3	3	-	헝가리	-	3	3
라오스	36	34	△2	소계	222	227	5
브루나이	3	4	1	기타			
미얀마	7	7	-	러시아	98	104	6
소계	1,831	2,112	281	우즈베키스탄	17	13	△4
미주				아랍에미리트			
미국	496	534	38	터키	20	21	1
캐나다	32	31	△1	몽골	16	22	6
브라질	2	3	1	카타르	12	12	-
칠레	2	3	1	이스라엘	3	3	-
페루	2	3	1	카자흐스탄	15	9	△6
멕시코	8	9	1	에티오피아	5	10	5
소계	542	583	41	아제르바이잔	4	3	△1
대양주				소계			
호주	27	26	△1	218	225	7	
뉴질랜드	7	7	0				
피지	3	0	△3				
팔라우	6	6	0				
몰디브	3	3	0				
소계	46	42	△4				

《운항총계》 ▣‘18년 동계:주4,845회 ▣‘19년 동계:주4,980회

※ 주1회 운항이라도 2개의 국가를 경유할 경우 운항총계와 국가노선군별 소계 합산치간 차이

붙임 2

‘18년 동계대비 국내선 변경내역(운항횟수)

(단위 : 주간/왕복)

노선명	대한항공		아시아나		제주항공		진에어		에어부산		이스타		티웨이		에어서울		계	
	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년	'18년	'19년
김포-김해	92	80	0	0	7	17	0	0	91	97	0	0	0	0	0	0	190	194
김포-울산	28	28	0	0	0	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	0	42	35
김포-광주	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
김포-사천	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
김포-포항	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0
김포-여수	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
김포-대구	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0
인천-김해	28	28	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
인천-대구	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7
내륙소계	204	171	42	42	7	17	0	0	110	104	0	0	0	0	0	0	363	334
제주-인천	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
제주-김포	157	164	191	187	131	138	91	77	37	37	113	113	98	97	0	24	818	837
제주-김해	39	39	3	0	59	45	24	24	79	72	14	14	0	0	0	0	218	194
제주-대구	21	14	21	21	14	14	0	0	14	14	0	0	35	35	0	0	105	98
제주-광주	35	28	35	35	14	14	14	14	0	0	0	0	21	28	0	0	119	119
제주-청주	28	28	21	21	21	28	35	49	0	0	21	21	0	0	0	0	126	147
제주-군산	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	0	0	0	0	14	21
제주-여수	7	7	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
제주-사천	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
제주-울산	5	7	0	0	0	0	0	0	14	21	0	0	0	0	0	0	19	28
제주-원주	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
제주-무안	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	14	7
제주-포항	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
제주소계	309	311	294	287	239	239	164	164	144	144	155	162	161	160	0	24	1,466	1,491
합 계	513	482	336	329	246	256	164	164	254	248	155	162	161	160	0	24	1,829	1,825

붙임 3

동계 스케줄 국제선 관련 주요통계

□ 운항횟수 TOP 10 국가

(단위:회/주)

순위	국가	운항횟수	순위	국가	운항횟수
1위	중국	1,260	6위	홍콩	281
2위	일본	939	7위	대만	279
3위	베트남	569	8위	태국	233
4위	미국	534	9위	말레이시아	111
5위	필리핀	351	10위	러시아	104

□ 운항횟수 TOP 10 항공사

(단위:회/주)

순위	항공사	운항횟수	순위	항공사	운항횟수
1위	대한항공	967	6위	이스타항공	199
2위	아시아나항공	631	7위	에어부산	190
3위	제주항공	530	8위	동방항공	158
4위	진에어	298	9위	중국남방항공	134
5위	티웨이항공	297	10위	에어서울/비엠텐항공	99

□ 운항횟수 TOP 10 도시

(단위:회/주)

순위	도시	운항횟수	순위	도시	운항횟수
1위	홍콩	281	6위	타이페이	218
2위	동경(나리타)	269	6위	방콕	191
3위	오사카	264	8위	후쿠오카	190
4위	상해(푸둥)	247	9위	하노이	160
5위	다낭	219	10위	청도	143

□ 항공사별 비교

(단위:회/주)

	우리나라 항공사	외항사	여객기준	대형항공사 (FSC)	저비용항공사 (LCC)
운항횟수	3,230	1,750	운항횟수	2,584	2,006
비율	64.9%	35.1%	비율	56.3%	43.7%

* FSC/LCC 운항횟수는 여객기준

□ 공항별 운항횟수

(단위:회/주)

순위	공항	운항횟수	순위	공항	운항횟수
1위	인천	3,946	5위	무안	45
2위	김해	600	6위	청주	33
3위	제주	202	7위	양양	4
4위	대구	150			