

| | | | | |
|---|-----|--|--|---|
|  | | 보 도 자 료 | |  |
| | | 배포일시 2019. 11. 5.(화) 총 8매(본문 2, 붙임 3) | | |
| 담당 부서 물류산업과 건설산업과 | 담당자 | • 과장 김완국, 사무관 남승헌, 주무관 박권필 ☎ (044) 201-4016, 4021 • 과장 박정수, 사무관 박정진, 주무관 권영일 ☎ (044) 201-3538, 4588 | | |
| 담당 부서 한국교통 안전공단 | 담당자 | • 실장 김상국, 부장 류채원, 차장 이서하 ☎ (054) 459-7230, 7231 | | |
| 보 도 일 시 | | 2019년 11월 6일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 5.(화) 11:00 이후 보도 가능 | | |

화물건설기계차 안전 캠페인

“반사띠 붙이고 차로이탈경고장치 장착하세요”

6일 매송휴게소서 14개 기관 합동 캠페인…사고예방 위한 체험행사 풍성

- 국토교통부(장관 김현미)는 한국교통안전공단(이사장 권병윤), 경찰, 운수단체, 건설기계 관련협회 등 유관기관 합동으로 11월 6일(수) 정부혁신의 일환으로 교통사고 사상자 수를 줄이기 위해 “화물차·건설기계 교통안전 캠페인”을 실시한다고 밝혔다.
- 이번 캠페인은 화물자동차의 휴식공간으로 자리 잡고 있는 매송휴게소(하행)에서 14개 기관·단체 약 200여 명이 참석한 가운데, 화물차 및 건설기계 후부반사띠 부착 시연, 차로이탈경고장치 지원사업 안내, 운전사각지대(NO_ZONE)체험, 무상점검서비스 제공 등 교통사고 예방을 위한 다양한 사업이 안내된다.
- 최근 자동차 및 자동차부품의 성능과 기준에 관한 규칙 개정(‘19.7.1 시행)에 따라 신규제작 되는 차량총중량 7.5톤 초과 화물·특수차 및 3.5톤 초과 피견인자동차의 옆면과 뒷면에 반사띠 설치가 의무화되었다.

- 이에, 국토교통부는 한국교통안전공단, 화물자동차공제조합, 화물복지재단과 합동으로 자동차 성능규칙 시행 전('19.7.1) 제작되어 기존 운행 중인 사업용 화물차에 화물차 반사띠를 지원(약 5,000대 규모) 한다고 밝혔으며,
- 아울러, 화물차의 야간 추돌사고를 예방하기 위해 유관기관 합동으로 전국 시·도별 화물거점지역(터미널, 휴게소) 등에서도 “교통안전 캠페인” 을 전개한다.

* 사업용 화물차 교통사고 분석결과 최근 3년간('16~'18) 야간 교통사고 11건에 1명꼴로 사망자 발생

- 또한, 졸음운전 예방의 일환으로 장착이 의무화된 차로이탈경고장치에 대하여 영상설명과 보조금 지원사업 신청절차를 안내하여 조기에 장착이 완료될 수 있도록 독려할 예정이다.
- 한편, 이번 캠페인에는 대한건설기계안전관리원 등 건설기계 관련 협회가 동참하여 대형 건설기계에 사각지대(NO_ZONE)를 설치하여 휴게소 이용자들과 운전자들에게 체험 할 수 있는 기회를 제공하여 교통사고안전에 대한 경각심을 일깨우는 기회가 될 것으로 전망하였다.
- 국토교통부는 관련부처와 긴밀한 협조를 통해 화물차와 건설기계의 교통사고 사상자를 줄이는데 총력을 다할 계획이며,
- 아울러, 화물·건설기계차 운전자들에게 교통안전에 만전을 기할 것과 오는 11월 30일 종료되는 차로이탈경고장치 지원사업이 조기에 완료될 수 있도록 당부할 예정이다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
 국토교통부 물류산업과 남승현사무관(☎ 044-201-4021)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 행사개요

- (목적) 화물차·건설기계 과로·과속·과적운행 및 졸음운전 방지 등 교통안전의식 함양을 위한 '교통안전 합동캠페인' 추진
- (時/所) '19.11.6(수) 14:00~16:00 / 서해안고속도로 매송휴게소(하행)
- (참석자) 국토교통부 물류정책관, 건설산업과장, 경찰청(고속도로순찰대) 한국교통안전공단, 도로공사, 전국화물연합회장(일반,용달,개별), 전국화물공제조합, 대한건설기계안전관리원 등 유관기관 직원 200여명
- (주요내용) 국장님 등 사고예방 메시지 발표, 첨단장치 부스운영 및 시연, 화물차 안전 반사띠 부착 시연행사(톤급·유형별 화물차)

□ 세부일정

| 시간계획 | 소요 | 내 용 | 비 고 |
|--------------|-----|---|---|
| 14:00~ 14:20 | | - 물류정책관님 행사장 도착 | |
| 14:20~ 14:25 | 5' | - 교통사고예방 메시지 발표(5') | 물류정책관(2'), 화물연합회장(1'), 공단(1') 대한건설기계안전원(1') |
| 14:25~ 14:35 | 10' | - 첨단안전장치 부스관람(5') * 차로이탈경고장치, 사물인식기반 첨단단속장비, 화물차 사각지대 경고장치 등 - 안전반사띠 관련 영상 시청(5') | 야외 공간 캠페인 참여자 일반 시민 |
| 14:35~ 14:45 | 10' | - 화물차 안전반사띠 부착 시연행사 실시(10') | 무대 주변 야외공간, 화물차 대기 |
| 14:45~ 16:00 | 75' | - 교통안전 캠페인 | 무대 주변 * 시설 이용객 대상 |

* 시간계획은 행사장에 따라 변동 될 수 있음

참고2

행사장 위치도



행사장 위치도

매송휴게소



매송휴게소 전경사진(경기도 화성시)

참고3 첨단장치 시연 부스운영

| 장 치 명 | 주요기능 | 사진 |
|--------------------------|---|--|
| 차로이탈 경고장치 | <p>* 운전자 의지와 무관하게(졸음 등) 차로 이탈시 경고</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">차선인식</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">차선이탈 (방향지시등 조작 없이)</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">차선이탈 (일정 수준 이 상 차선 이탈)</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">경고발생</div> </div> <p style="text-align: center;"> 정상주행 센서인식 센서인식 (민감도 조절가능) 경고음, 진동 등 </p> |   |
| 전방충돌 경고장치 | <p>* 전방 차량(거리) 감지, 상대속도 고려 충돌(추돌) 위험시 경고</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">전방 차량 및 장애물 인식</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">충돌감지 (일정 수준 이상)</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">경고발생</div> </div> <p style="text-align: center;"> 정상주행 센서인식 (민감도 조절가능) 경고음, 진동 등 </p> |  |
| 사물인식 기반 첨단단속 장비 | <p>* 증강현실 네비게이션 기반 및 카메라 사물인식 기술 활용, 전방차량 속도 인식 및 위치, 시간 등 위반사항 발굴 및 영상 저장 장치</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">위반차량 인식(과속)</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">영상저장 버튼</div> <div style="font-size: 24px;">→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">위반영상 활용 계도·단속</div> </div> <p style="text-align: center;"> 정상주행 녹화시작 과속자료 외 기타 교통법규 위반 행위 계도 영상자료 활용 </p> |  |
| NO-ZONE (사각지대) | <p>* 건설기계 덤프트럭 NO-ZONE(사각지대) 설치 체험</p> |  |

※ 가상운전체험(도로공사), 무상점검센터