

 국토교통부  Incheon Airport	<b>보 도 자 료</b>		 한·아세안 특별정상회의 2019. 11. 25-26 부산
	배포일시	2019. 11. 19.(화) 총 11매(본문3)	
국토교통부	공항정책과	담 당 자	• 과장 방현하, 사무관 심동휘 • ☎ (044) 201-4328, 4337
인천 공항공사	건설기획처 공항계획팀	담 당 자	• 처장 이동현, 팀장 성기광 • ☎ (032) 741-5125, 5292
보 도 일 시		2019년 11월 19일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 19.(화) 06:00 이후 보도 가능	

## 인천공항 4단계 건설사업 기공식 2024년 세계 3대 공항으로 도약하겠습니다.

- ◆ 국제선 여객 1억6백만 명 수송, 세계 3대 초대형공항으로 도약
- ◆ 세계 최초 국제여객 5천만 명 이상 수용가능한 여객터미널 2개 보유
- ◆ 13조 원의 경제 가치, 6만개의 일자리 창출로 국가 경제에 기여
- ◆ 「허브·경제·스마트·그린아트·안전」 5가지 인천공항 목표 제시

- 인천공항 4단계 건설사업이 본격적으로 추진된다. 2024년에 제4활주로 신설사업과 제2여객터미널 확장사업이 완료되면 세계 3대 공항으로 발돋움이 기대된다.
- 국토교통부(장관 김현미)와 인천국제공항공사(사장 구분환)는 인천국제공항 제4활주로 건설과 제2여객터미널 확장을 주요사업으로 하는 「인천공항 4단계 건설사업 기공식」을 11월 19일에 인천공항 제2터미널 건설현장에서 개최하였다고 밝혔다.
- 이날 기공식에는 김경욱 국토교통부 제2차관을 비롯하여, 박남춘 인천시장, 안상수 국회의원, 구분환 인천국제공항공사 사장 등 관계 인사 1,000여 명이 참석하였다.

□ 인천국제공항은 지난 2001년 3월 29일 성공적으로 개항한 이후 동북아 허브공항의 지위를 견고히 하고 급증하는 항공수요에 적기 대응하고자 지속적으로 확장사업을 시행하였고 지난 2018년에는 3단계 사업을 통해서 제2여객터미널을 성공적으로 개장한 바 있다.

○ 그러나, 저가항공사의 급격한 성장(전년 대비  $\Delta 20\%$ ) 등에 따라 장래 항공수요가 큰 폭으로 증가하여, 2030년에는 1억 명 이상에 이를 것으로 예상되고 있으며, 동북아 지역의 허브 공항을 선점하기 위한 경쟁이 치열하게 전개되고 있는 실정인 바,

- 이러한 항공수요에 대응하여 기반시설(인프라)을 적기에 확충하고 동북아 대표 공항으로서의 지위를 공고히 하기 위해 2024년까지 4단계 건설 사업을 완료할 예정이다.

□ 인천공항 4단계 건설 사업은 총 4조 8,405억 원의 사업비를 투입하여 제2여객터미널 확장, 제4활주로 신설, 계류장 및 연결교통망 등을 확충하는 것으로서 세부 사업내용은 다음과 같다.

① (제2여객터미널 확장) 제2여객터미널 확장으로 연간 수용능력 총 1억 600백만 명의 초대형 허브공항이 완성되고 세계 최초로 여객 5천만 명 이상 수용 가능한 여객터미널을 2개 보유하게 된다.

\* '24년 국제선 여객처리·공항 수용 능력 “글로벌 TOP 3 공항” 도약 예상 (공항용량) 4위 → 3위 (두바이, 이스탄불, 인천 順)

- 아울러, 이 과정에서 빅데이터, 사물인터넷(IoT), 가상·증강현실 등 4차 산업혁명 기술을 활용한 여객 맞춤형 서비스를 대거 도입하고, 자연환경과 건축물이 어우러진 “공원 속의 공항”을 구현하는 등 이용객들에게 더욱 편리하고, 안전하고 빠른 공항 서비스를 제공할 계획이다.


② (제4활주로 신설) 제4활주로를 신설하여 시간당 운항횟수가 90회에서 107회로 증가하게 되며, **침두시간의 안정적 운영**이 가능해지고 **고속탈출 유도**로 **확충**을 통해 항공기 점유시간을 단축함으로써 시설 효율도 극대화 한다.

③ (계류장 확장 등) 계류장은 210개소 → 285개소로 확장, T1·T2간 연결도로 노선을 15.1km → 13.2km 단축, 주차장 3만면 → 4만면으로 확장, 제2여객터미널 진입도로 2개 차로 확장 등도 동시에 시행한다.

□ 향후 4단계 사업이 시행되면, 건설기간에만 **약 6만개 일자리**와 **약 13조원의 생산유발 및 부가가치**를 창출하며, 지역뿐만 아니라 국가 경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

□ 국토교통부 김경욱 2차관은 기념사를 통해 “그간의 성과에 안주하지 않고 새로운 도약을 준비”하고 있다며,

○ 세계 최고수준의 **허브공항**, 새로운 가치를 만드는 **경제공항**, 이용객에게 편리한 **스마트공항**, 문화와 예술을 접목하고 친환경을 강조한 **그린아트공항**, 모두가 마음 놓는 **안전공항**의 다섯 가지 목표를 통해 인천공항을 **사람중심 경제**를 구현하는 혁신적이고 포용적인 플랫폼으로 만들어 나갈 것이라고 말했다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 공항정책과 심동휘 사무관(☎ 044-201-4337), 인천국제공항공사 성기광 팀장(☎ 032-741-5292)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---

## 참고 1

# 인천공항 4단계 건설사업 기공식 행사 계획(안)

### □ 행사개요

- 행사일시 : '19. 11. 19(화), 14:00 ~ 15:30
- 행사장소 : 제2터미널 확장사업 건설현장 일원(서편 계류장 예정지역)
  - \* 식전행사 : 14:00~14:25 / 공식행사 : 14:25~15:00 / 식후행사 : 15:00~15:30
- 참석자 : 국토교통부 제2차관, 국토부(항공정책실장, 공항항행정책관 등), 지자체(인천시장, 중구청장, 시의회 등), 국회의원(인천지역구), 인천공항공사 사장 등 公社직원, 건설관계자, 지역주민 등 1,000여명

### □ 기본 행사내용

시 간	행 사	내 용
14:00~14:25 (25')	① 식전행사	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 인트로영상 시청</li><li>▪ 오프닝 공연</li><li>▪ 주제공연(1·2·3단계 사업)</li></ul>
14:25~15:00 (35')	② 공식행사 “미래를 열다, 세계를 잇다”	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 개식선언 및 국민의례</li><li>▪ 경과보고 영상</li><li>▪ 인천공항공사사장 인사말</li><li>▪ 국토교통부 2차관 기념사</li><li>▪ 인천광역시장 축사</li><li>▪ 기공 세레모니</li><li>▪ 기념촬영</li></ul>
15:00~15:30 (30')	③ 식후행사	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 축하공연</li><li>▪ 폐회</li></ul>

## 참고 2

### 인천국제공항 4단계사업 개요

#### □ 사업개요

- (사업내용) 제2여객터미널 확장, 제4활주로, 계류장, 주차장, 진입도로 확장 등 공항 인프라 단계적 확장 추진

구 분	1+2+3단계	4단계	비 고
여객터미널	7,700만명 (T1, 탑승동, T2)	2,900만명 (T2 확장)	10,600만명
활주로	3개	1개	4개
계류장	여 객	163개소	225개소
	화 물	47개소	60개소
교통센터(주차장)	434천 m <sup>2</sup> (30,672면)	87천 m <sup>2</sup> (12,020면)	521 m <sup>2</sup> (42,692면)
수하물처리시설(BHS)	141km	49km	190km
도로	T1-T2 연결	15.1km	13.2km (단축노선 3.9km 건설)
	T2 진입	10.0km(6~8차로)	확장(8~10차로)
	T1 남측	3.9km	지하화(1.7km)

- (총사업비) 4조 8,405억원(인천공항공사 자체조달)
- (사업기간) '17.11 ~ '24.12

#### □ 사업도면

## 참고 3

### 인천국제공항 4단계 건설사업 조감도

□ 인천공항 전체 조감도

□ 제2여객터미널 조감도



제2여객터미널 내부 조감도 (체크인지역)

제2여객터미널 내부 조감도 (면세점지역)

제2여객터미널 내부 조감도 (환영홀지역)







## 참고 4

## 인천공항 미래 목표

- (허브공항) 4단계 건설사업을 차질없이 추진하여 동북아 허브 경쟁 공항인 다싱·창이 공항을 넘고 세계 최고수준 허브공항으로 도약
  - 2024년 4단계 사업 완공을 기점으로 “연간 1억명 공항” 및 “세계 Top3 공항” 거듭날 것을 선포
    - \* ‘24년 글로벌 TOP 3 공항 도약 : 공항용량 4위 → 3위(두바이·이스탄불·인천)
- (경제공항) 공항을 중심으로 다양한 산업이 융복합된 경제 생태계를 구축하여 신규 부가가치를 창출하는 공항의 경제 가치 구현
  - “비즈니스/R&D”, “관광/물류”, “첨단산업”, “MRO” 단지를 조성하여 모두가 함께하는 One Airport 공항경제권을 실현
- (스마트공항) 첨단 IT기술과 4차산업혁명 기술을 융복합하여 효율적이고 국민편의를 높인 스마트한 공항 운영
  - “생체인식”, “AI”, “5G”, “IoT” 등의 최첨단 기술을 접목하고 활용하여 이용객들의 신속성과 편의를 증대
- (그린아트공항) 문화와 예술이 접목된 복합커뮤니티를 운영하고 신재생에너지를 활용한 친환경 그린·아트 공항 제시
  - “예술작품”과 “디지털 콘텐츠” 전시, “정원·공원” 조성, 태양광·지열 등의 “신재생에너지”를 활용한 자연과 문화가 살아 숨쉬는 공항
- (안전공항) 승객과 항공기의 안전 뿐만 아니라 건설노동자와 사각지대에 있는 지상조업노동자 안전도 고려하는 무결점 공항 실현
  - 여객 안전을 위한 “지능형감시체계”, 건설근로자를 위한 “휴게·편의시설”, 지상조업자를 위한 “근로환경개선”으로 모두가 안전한 공항




## 4단계 건설사업으로 인천공항이 글로벌 Top3 공항으로 도약합니다.

### 인천공항 미래 5대 목표

#### 허브

4단계 건설사업을 통해 세계 최고수준의 허브공항으로 도약합니다.




**연간 1억 600만명**

- (사업) 제2여객터미널 확장(+2,900만, 제4활주로 신장(3,750m))
- (기간) 2017,11-2024,12 / (사업비) 총 4,8조원

**글로벌 Top3 공항**

- 2024년 글로벌 Top3 공항 도약 (국제선 여객용량기준)



**글로벌 허브공항**

- 노선확대를 통한 세계 최고수준 허브공항 도약
- 10년 현재허브항공사 85개, 허브국가 61개국, 허브도시 191개

#### 경제

다양한 산업이 융복합된 경제 생태계를 구축합니다.

**비즈니스/R&D 허브**

- 항공수요창출형 비즈니스 플랫폼 조성

**관광/물류 허브**

- 관광산업 벨트 및 전문화 된 물류 허브구축

**첨단산업 허브**

- 바이오테크, 신소재 등 융복합산업허브 구현

**항공지원 허브**

- MRO기반시설 개발 및 FBO 시설조성

#### 스마트

첨단 IT기술과 4차산업혁명을 융복합한 스마트한 공항을 구현합니다.

**생체인식**

- 출입국수속 절차 간소화(인면인식등)

**AI, IOT**

- 시 기반 X-RAY자동검색
- IOT 센서 여객흐름추적

**5G**

- 신속한 정보공유 및 대응 지원

**자율주행, 드론**

- 자율주행 : 시내 교통약자 운송
- 드론 : 외곽경계, 불법주차단속

#### 그린·아트

문화와 예술이 접목된 친환경 그린·아트공항으로 거듭납니다.

**예술작품**

- 환경을 형상화한 디자인
- 여행의 상쾌 제공

**디지털컨텐츠**

- 대형 미디어월, 스마트골프코스

**정원공원**

- 공항 속 공원 구현
- 전통문화와 자연 친화

**신재생에너지**

- 태양 180만 kW 설비 투자계획
- 온실가스(CO2, 12,000톤/년)저감
- T2 확장지역 재생에너지 사용량 24% 공급예정

#### 안전

여객안전뿐 아니라 건설 지상조업노동자 안전을 고려하는 무결점 안전공항을 실현합니다

**여객안전**

- 지능형 감시체계(화재예방, 미디어캠)

**건설안전**

- 건설근로자 휴게·면역시설 확충

**운영안전**

- 지상조업자 근무환경 개선

- 10 -

## 참고 6

## 인천공항 건설현황

'88올림픽 이후 급증하는 항공수요에 대비하여 '01.3월 인천공항을 개항하였고, 이후 지속적인 수요증가에 따라 단계적으로 확장사업을 추진중

1단계 (’01. 3월 개항)	기간/비용	’91~’00 / 5.6조	
	사업내용	터미널1, 활주로2본	
	시설규모	여객 4,000만 명 화물 270만 톤	
2단계 (’08. 6월 개장)	기간/비용	’02~’08 / 3.0조	
	사업내용	탑승동, 활주로1본	
	시설규모	여객 1,400 / 5,400만 명 화물 180 / 450만 톤	
3단계 (’18. 1. 18 개장)	기간/비용	’09~’17 / 4.9조	
	사업내용	제2터미널, 연결철도/도로	
	시설규모	여객 1,800 / 7,200만 명 화물 50 / 500만 톤	
4단계 (착공)	기간/비용	’17~’23 / 4.8조	
	사업내용	제2터미널확장, 활주로1본	
	시설규모	여객 2,900 / 1억 600백만 명 화물 130 / 630만 톤	
최종단계	기간/비용	미정 / 미정	
	사업내용	제3터미널, 활주로1본	
	시설규모	여객 3,000 / 1.3억 명 화물 370 / 1,000만 톤	

## 참고 7

## 세계공항 순위(국제선 기준)

### □ 국제선 공항용량 상위 10개 공항

공항명	국제선 여객				비고 (확장계획)
	2019년		2024년		
	순위	공항용량 (천명/년)	순위	공항용량 (천명/년)	
인천	4	77,000	3	106,000	130백만명('30)
두바이	1	90,000	1	118,000	160백만명 (‘30, 알막툼공항)
싱가포르(창이)	2	85,000	5	85,000	135백만명('30)
홍콩(책랍콕)	3	78,000	4	100,000	122백만명('30)
런던(히드로)	5	75,000	8	75,000	90백만명(미정)
파리(샤를드골)	6	70,000	10	74,000	110백만명('35)
암스테르담(스키폴)	7	66,000	6	80,000	
이스탄불	8	63,000	2	110,000	
프랑크푸르트	9	62,000	9	74,000	
칼라룸프르	10	60,000	7	77,000	90백만명(미정)