국토교통부		보도설명자료	
		배포일시	2019. 11. 27(수) / 총3매(본문2, 붙임1)
국 토 교 통 부	철도정책과	담 당 자	• 과장 김헌정, 사무관 김재돈, 주무관 안정석 • ☎ (044)201-3938, 3942, 3945
한국철도시설공단	기획조정실	담 당 자	• 부장 이승엽, 과장 조정호, 대리 양성순 • ☎ (042)607-3202, 3206, 3086
한국철도공사	문화홍보처	담 당 자	• 부장 김옥순, 차장 민경애, 차장 홍종환 • ☎ (042)615-3146, 3158, (02)3149-3810
한국철도협회		담 당 자	• 국장 허정, 실장 이인경, 과장 유현주 • ☎ (02)964-3994, 3487-7920, 959-9973
한국철도문화재단		담 당 자	• 이사장 김동건, 우송대교수 이용상 • ☎ (031)715-1722, (042)630-9637
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

新한국철도사는 투명하고 공개된 절차를 통해 학계의 다양한 의견을 수렴하고 균형있는 시각으로 서술하였습니다

< 보도내용 (조선일보, '19.11.27(수) >

◈ 新한국철도사에 기술된 '125년 철도사', 自主 콤플렉스가 빚은 코미디
- 1899년 경인선 부설 일본이 주도했다고, 철도사 시작에서 끌어내려
- 2018년 철도의 날 바꿔(9.18→6.28)... 학계 합의 없이 결정된 정치적 기획
- 日 기차 구경이 한국철도사의 시작? 외국에 가서 처음기차를 타본 걸 한국철도사의 시작으로 정한다는 건 코메디에나 나올법한 얘기

□ 지난 11월초 발간·배포된 **新한국철도사**는 약 **2년의 기간 동안** 관련 학계, 업계를 대표하는 **다양한 전문가 그룹**이 자문(13명) 및 집필(30여명)에 **참여**하여 완성되었습니다.

ㅇ 학술세미나와 공청회를 여러 차례 개최*하는 등 투명하고 공개된 절차를 통하여 **학계의 다양한 의견을 수렴**하였으며, 특정 견해의 배제 없이 제기되어진 다양한 시각들을 가능한 충실히 반영하여 **균형있게 기술하려고 노력**하였습니다.

* ① ('18.4.30) 편찬세미나(발표자 : 정재정 교수 외 2명, 토론자 6명 전문가 등 80여명)
② ('19.5.24) 철도학회 세미나(발표자 : 이용상 교수 외 3명, 토론자 5명 전문가 등)
③ ('19.6.13) 공청회(발표자 : 이원희 교수 외 1명, 토론자 6명 전문가 70여명)

□ 新한국사의 집필진(책임연구자 우송대교수 이용상)에 따르면 **역사에는 다양한 시각이 존재**하므로 어느 것이 맞고 틀리다라는 판단을 내리는 것은 적절하지 않다는 견해입니다.

ㅇ 1999년 발간된 「**한국철도 100년사**」에서는 경인선이 처음 운행된 **1899년을 한국철도의 시작**으로 보았으나, **新한국철도사** 총론에서는 조선 수신사가 일본을 방문하여 철도를 접했던 **1876년을 "우리나라의 철도에 대한 이해"라고 기술하고, 이것을 철도에 대한 자각의 시작**으로 보고 있습니다.(총론1부 26~29p)

ㅇ "日 기차구경이 한국철도사의 시작?" 이라는 기사내용과 관련하여 新한국철도사의 집필진 중 책임연구자인 **우송대학교 이용상 교수**는 "세계사적인 보편적 시각에서 철도를 처음 이해·인식했다는 점에서 **1876년이 철도에 대한 우리의 자각이 시작된 시기**이며, 이러한 자각을 통해 필요한 조직이 만들어지고 현재 철도의 건설까지도 이어지게 된 것" 이라고 설명하였습니다.

□ 또한, 철도사에 있어 국내 최초의 철도인 경인선이 개통(노량진~제물포)된 **1899년 9월 18일**과 우리나라 최초로 철도를 전담하는 정부조직이 출범한 의정부 산하 공무아문 철도국의 창설일인 **1894년 6월 28일 모두 의미가 있는 날**이라고 할 것입니다.

ㅇ 그간 9월 18일을 '철도의 날'로 기념하였으나 언론과 전문가들을 중심으로 **기념일 변경에 대한 의견이 제시**됨에 따라, 2016년 국회 국토교통위원회에서 **여·야 합의로 '철도의 날 재지정 촉구' 결의안**(2016.10.31)**이 채택**되었고 2018년 **국무회의 의결**(2018.5.8)을 거쳐 **철도의 날이 6월 28일로 변경**되었습니다.

□ 아울러, 금번 발간시에는 "알기 쉬운 新한국철도사", "사진으로 본 新한국철도사" 및 "영문으로 본 新한국철도사" e-book 등도 발간하여 일반 독자도 쉽게 철도역사를 접할 수 있도록 노력하였습니다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도정책과 김재돈사무관(☎ 044-201-3942)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

붙임 新한국철도사 자문위원 및 집필진

이 책을 만드신 분들

자문위원회

위 원 장 | 김동건 (한국철도문화재단 이사장)

위 원 (가나다 순) | 강길현 (前한국철도공사 본부장)
문대섭 (한국철도기술연구원 수석연구원)
손길신 (前철도박물관 관장)
양근용 (한국철도기술연구원 수석연구원)
임채성 (일본 릿쿄대학 교수)
한우진 (교통평론가)
김종헌 (배재대학교 교수)
배은선 (한국철도공사 역장)
송달호 (前한국철도기술연구원 원장)
이완범 (한국학중앙연구원 교수)
정태헌 (고려대 한국사학과 교수)
허우긍 (서울대 명예교수)

집필진

책임연구자 (총괄) | 이용상 (우송대 교수)

총론 집필진 | 1부_ 정재정 (서울시립대 명예교수)
2부_ 박우현 (고려대 연구원)
3부_ 황민혜 (한국문화재정책연구원 팀장)
4부_ 신예경 (남서울대 교수)
5부_ 김천환 (前한국철도공사 본부장)
도도로키 히로시(일본 리쓰메이칸 아시아태평양 대학 교수)
부록(북한철도)_ 김한태 (前한국철도공사 소장)

각론 집필진 | 1. 정책분야
철도투자_ 이원희 (한경대 교수)
고속철도_ 문진수 (한국교통연구원 연구원)
철도물류_ 조석홍 (물산대 교수)
철도박물관_ 이용상 (우송대 교수)
부록(법령)_ 채원호 (가톨릭대 교수)
2. 운영분야
철도경영_ 정현철 (前한국철도공사 본부장)
간선철도_ 김천환 (前한국철도공사 본부장)
도시·광역철도_ 김연규 (한국교통연구원 선임연구원)
3. 기술분야
차량_ 홍용기 (前우송대 교수)
전기_ 이기서 (광운대 명예교수)
설 찬 (前국토교통부)
황경환 (철도신호사업연구조합)
시설_ 노병국 (한국철도시설공단 본부장)

알기 쉬운 新한국철도사(국문판)_정리 | 김기태 (언론인)
알기 쉬운 新한국철도사(영문판)_번역 | 정슬인 (번역가)
조용경 (번역가)

사진으로 보는 新한국철도사 | 이용상 (우송대 교수)
박우현 (고려대 연구원)
황민혜 (한국문화재정책연구원 팀장)
신예경 (남서울대 교수)
임병국 (네이버 철도동호회 엔레일 운영자)
황재호 (엔레일)