
 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	<b>배포일시</b>	<b>2019. 11. 27(수)</b> <b>총 3매(본문2, 붙임1)</b>	
<b>담당 부서</b>	국토교통부 도로정책과 한국도로공사 건설처	<b>담당자</b>	• 과장 이상헌, 사무관 김 호, 직원 한인석 • ☎ (044)201-3875, 3881, 3886
		<b>담당자</b>	• 처장 조남훈, 팀장 전준태, 차장 안병선 • ☎ (054)811-3001, 3050, 3051
<b>보도일시</b>		2019년 11월 28일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11. 27.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## 서해안고속도로 평택~서평택 구간 28일 오후 4시 최종 개통

- ◆ 올해 2.5km(기존 6차로→8차로) 구간과 기 개통구간(6.5km) 포함 ... 전체구간 최종 개통
- ◆ 평균 통행속도 19km/h(70→89km/h) 빨라지고 연간 128억 원통행시간 ↓...지역경제 활성화 기대

□ 극심한 교통정체를 겪던 서해안 고속도로 서평택 부근의 교통흐름에 숨통이 트일 것으로 기대된다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 금년말 개통예정인 서해안고속도로 평택~서평택간 확장공사(2.5km, 왕복 6→8차로)를 예산과 인력, 장비를 집중 투입하여 오는 28일(목) 16시에 최종 확장 개통한다고 밝혔다.

○ 전체 9.0km 중 잔여구간(6.5km)은 작년 11월에 개통되었다.

\* 평택~서평택 간 확장공사(6→8, 10차로): 1,256억 원, '14. 10.~'19. 12.

□ 이번 개통으로 평균 통행속도는 19km/h(70→89km/h) 빨라져 연간 약 128억 원의 물류비용이 절감되고, 서평택 인근 평택항과 포승공단의 물동량 처리가 원활해져 지역경제 활성화에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

□ 아울러, 주행 쾌적성 향상을 위해 최신 장비를 도입하여 포장 시공하였으며, 주변 환경과 조화를 이룰 수 있도록 경관 디자인한 방음벽을 설치하는 등 고속도로 인근 주민들의 생활환경 개선에도 노력하였다.

- 또한, 이번에 개통하는 구간과 서울측으로 이어지는 서평택~매송IC~안산 구간은 현재 예비타당성조사 중(19.7~)으로 사업절차를 거쳐 순차적으로 확장할 계획이다.
  
- 국토교통부 이상헌 도로정책과장은 “전년 개통구간을 포함하여 올해 전체 구간이 최종 개통되는 만큼 서해안 고속도로를 더욱 빠르고 편리하게 이용하실 수 있을 것”이라면서,
  - “서해안 고속도로를 이용하시는 운전자 여러분들이 안전운전을 해주실 것을 당부드린다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 김 호 사무관(☎044-201-3881)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 붙임 1

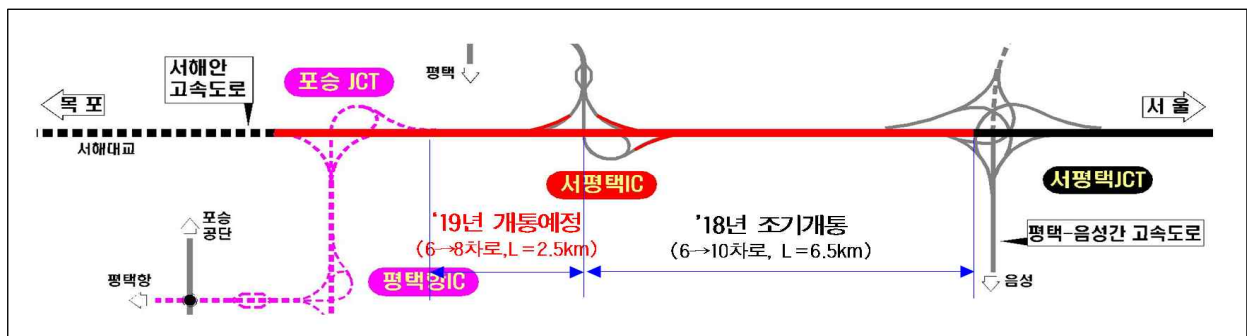
# 서해안고속도로 평택-서평택 확장사업 개통 계획

### □ 사업개요(전체)

- 사업구간 : 경기도 평택시 포승읍 ~ 평택시 청북읍
- 연 장 : 9.0km (6차로 → 8, 10차로)
- 총사업비 : 1,256억원
- 공사기간 : '14.10 ~ '19.12 (시공사 : 신동아건설)

### □ 최종 개통

- 개통일시 : '19. 11. 28(목) 16:00
- 전체 9.0km 중 서평택IC부터 2.5km(6→8차로) 구간에 효율적 예산 투자를 통하여 전체 구간 최종 개통 예정
  - 잔여구간 서평택IC~서평택JCT(6.5km, 6→10차로) 구간에 '18. 11월 기 개통



### ○ 기대효과

- 통행속도 향상(70→89km/h)
- 통행시간 절감 등 편익(128억원/년) 등



