 국토교통부		보 도 자 료		국민의 내일을 위한 정부혁신 보 다 나 은 정 부
		배포일시 2019.12.3.(화) 총 5매(본문3, 붙임2)		
담당 부서 도로투자지원과		담당 자 • 과장 박병석, 사무관 홍복의, 주무관 장진우 • ☎ (044) 201-3902, 3905		
담당 부서 대전지방 국토관리청		담당 자 • 과장 이호준, 주무관 서창용 • ☎ (042) 670-3510, 3532		
보 도 일 시		2019년 12월 4(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 3.(화) 11:00 이후 보도 가능		

2일 평택~부여~익산(서부내륙) 고속도로 실시계획 승인

- 총 사업비 2조 6,694억 원 투입...총 연장 137.7km 고속도로 건설
- 평택-부여(1단계, 94.3km), 부여-익산(2단계, 43.4km) 단계별 착공
- 12월 첫 삽, 충남 전북 등 서부내륙권 지역경기 활성화 기대

□ 국토교통부(장관 김현미)는 경기도 평택시 포승읍에서 전라북도 익산시 왕궁면을 잇는 평택~부여~익산 고속도로의 실시계획을 12월 2일 승인했다고 밝혔다.

○ 평택~부여~익산(서부내륙) 고속도로(이하 '서부내륙 고속도로')는 총 사업비 2조 6,694억 원*을 투입하여 총 연장 137.7km의 고속도로를 건설한다.

- 평택-부여(1단계, 94.3km), 부여-익산(2단계, 43.4km) 구간을 단계별로 건설할 계획이며, 올해 12월 평택-부여 구간을 착공하고 '24년 개통할 예정이다.

* 사업비 2조 1,628억원, 보상비 5,066억원('13.9월 불변가격 기준)

○ 한편, 착공이후 변화되는 사업여건 및 지역균형 발전 등을 종합적으로 고려하여 부여~익산(2단계) 구간에 대하여도 실시협약 변경을 통해 조기 착공 방안을 조속히 마련할 예정이다

- 참고로, 이 노선의 요금은 도로공사가 운영하는 고속도로 대비 1.16배 수준으로 제안되었으나 운영을 개시하는 시점까지 1.1배 (부가세 포함) 이내로 낮춰, 재정고속도로와 차이 없이 국민들이 이용 할 수 있도록 관리해 나갈 계획이다

- 서부내륙 고속도로는 3개 도(경기, 충남, 전북) 7개 시·군(평택, 아산, 예산, 홍성, 부여, 익산, 완주)을 통과하는 노선으로
 - 국토간선도로망 남북1축 지선(익산~서울)*을 완성하고, 건설 중인 서울-문산(‘20년 개통예정), 문산-도라산(‘20년 착공예정) 고속도로와 연계하여 향후 통일을 대비한 주요 간선도로 기능을 수행할 것으로 기대된다
 - * 익산~부여~평택(실시계획 승인), 평택~수원~광명(운영 중), 광명~서울(‘24년 개통예정)
 - * 남북1축 : 목포~죽림~안산JC~서울~강화
 - * 남북2축 : 완도~강진~광주~고서JC~논산JC~천안JC~서울~문산~서울연장
 - 또한, 익산-장수 고속도로(운영 중), 함양-울산 고속도로(‘24년 개통 예정)와 연계하여 서해안고속도로와 경부고속도로에 집중된 교통 수요를 분산하는 등 충남·호남 지역 경제 발전에도 크게 기여할 것으로 전망된다.

- 서부내륙 고속도로는 연계되는 고속도로에 6개의 분기점*을 설치하여 고속도로 간 네트워크를 구축하여 도로이용자 이동편의를 증진할 수 있도록 계획하였으며
 - * 분기점(연결고속도로) : 포승(서해안), 현덕(평택~부여~익산), 인주(당진~천안), 예산(당진~영덕), 부여(서천~공주), 익산(익산~장수),

- 포승 나들목 등 7개 나들목(IC)*과 휴게소와 연계한 하이패스 전용나들목(IC)** 3개소를 설치하여 고속도로 인접 지역주민이 고속도로를 편리하게 이용 할 수 있도록 계획하였다.
 - * 나들목 : 포승, 안중, 인주, 예산, 청양, 부여, 동익산
 - ** 하이패스전용나들목 : 평택호 휴게소, 의좋은형제 휴게소, 함열 휴게소

- 국토교통부 김용석 도로국장은 “서부내륙 고속도로는 전국적으로 5.3조 원의 생산유발 효과, 2.1조 원의 부가가치 유발효과, 3.8만 명의 고용 유발효과가 있는 것으로 분석된 사업으로 국가 및 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대 된다”고 밝혔다


《 주요지역 경제 파급효과 (적격성조사 보고서, '14년, KDI) 》

	생산유발 (억원)	부가가치유발 (억원)	고용유발 (인)
경기도	6,221	2,544	4,798
충청남도	23,016	9,839	20,246
전라북도	7,033	3,146	6,359


- 한편, 서부내륙 고속도로는 민간투자사업심의위원회의 심의를 거쳐 '17년 2월 27일 실시협약이 체결된 바 있어, 2년 10개월 만에 첫 삽을 뜨게 되었다.

【평택-부여-익산(서부내륙) 고속도로 민간투자사업 사업개요】

- 사업규모 : 137.7km(왕복4~6차로)
- 사업방식 : BTO(Build-Transfer-Operate)*
 - * 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되고, 사업시행자에게 일정기간의 시설관리운영권을 인정하는 방식
- 총사업비 : 2조 6,694억원(사업비 21,628억, 보상비 5,066억, '13.09월 불변가격)
- 공사기간 : 1단계(평택-부여) '19. 12월 ~ '24. 12월(공사 착수 후 60개월)
2단계(부여-익산) '29년 ~ '34년(공사 착수 후 60개월)
- 사업자 : 서부내륙고속도로(주) (포스코건설(주) 등 18개사)



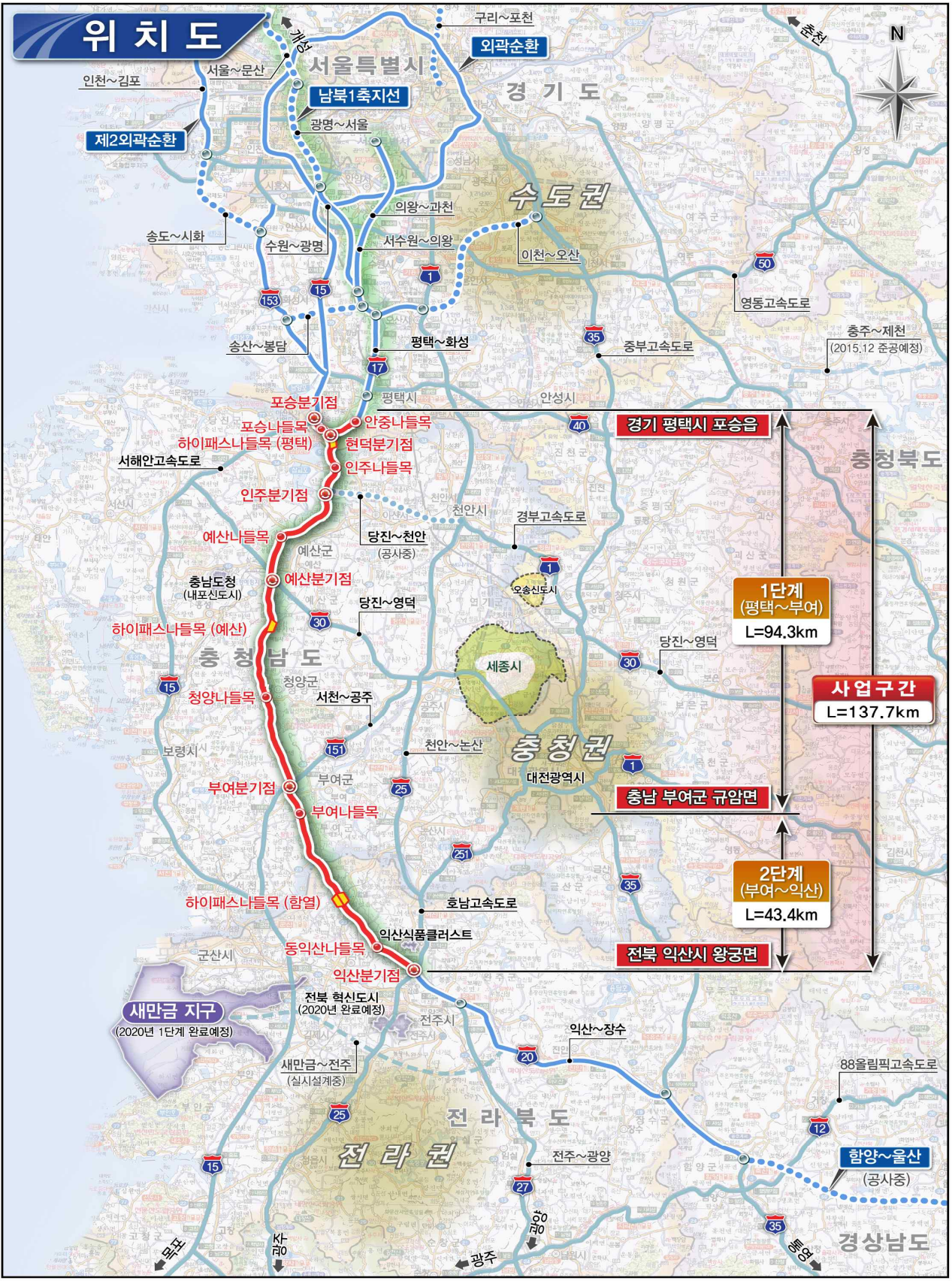
공공누리 공공저작물 자유이용허락



공적표시

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 도로투자지원과 흥복의 사무관(☎ 044-201-3902)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 평택-부여-익산(서부내륙) 고속도로 민간투자사업 노선도



참고 2

익산 ~ 도라산 고속도로 계획 노선도

