 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나온 정부
	배포일시	2019. 12. 17(화) 총 5매(본문2, 참고3)	
국토교통부	철도건설과	담당자	·과장 임종일, 사무관 김병오, 주무관 이재훈 ☎ (044) 201-3952, 4781
한국철도시설공단	일반철도처	담당자	·처장 한상연, 부장 김용길 ☎ (042) 607-3481, 3482
보도일시		2019년 12월 18일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.17(화) 11:00 이후 보도 가능	

포항 영일만항 활성화 마중물...18일 인입철도 개통 -13년 11월 첫 삽 후 6년 만 개통...총 사업비 1,696억 원 투입 -항만물류 국가철도망 연계→환동해 물류 거점항만 도약

- 경북 포항의 영일만신항 물동량을 견인할 항만 인입철도가 18일 개통하면서 영일만신항이 환동해 물류 거점항만으로 도약의 기회를 맞았다.
- 국토교통부(장관 김현미)와 한국철도시설공단(이사장 김상균)은 포항 영일만신항인입철도* (포항역~포항영일만신항, 11.3km)공사가 완공됨에 따라 12월 18일(수)에 개통식을 갖는다고 밝혔다.
- * 인입철도: 현지에서 생산되는 양회, 석탄 등 자원과 컨테이너를 포함한 항만 물동량을 주요 간선철도로 수송할 수 있도록 이어주는 철도
- 이번 개통식은 포항영일만신항 PICT(주) 항만배후단지 내에서 개최되며, 국토부, 한국철도시설공단, 정·관계 인사 및 지역주민 등 200여 명이 참석하여 개통을 축하 할 계획이다.
- 포항영일만신항인입철도는 2013년 11월에 첫 삽을 뜬 후, 6년 만에 개통되며, 총사업비 1,696억 원이 투입된 국책사업이다.
- 포항 지진 등으로 사업추진에 어려움이 있었으나 전문가와 합동 조사 및 각종 시험을 통해 안전성을 충분히 검증하였으며

○ 또한, 개통에 대비하여 한국철도시설공단·한국철도공사·교통안전공단과 합동으로 사전점검, 시설물검증 등을 실시하고, 2019년 11월 영업시운전을 시행하는 등 최종점검을 마쳤다.

○ 영일만항 내에 건설된 철송장은 34천m² 면적에 유효장 600m의 4개 선로와 기관차의 방향을 전환시키는 전차대 1기가 운용되며, 향후 2036년에는 부두에 하역된 컨테이너 190천TEU*, 일반화물 353천Ton 규모의 화물을 철송크레인(RMGC)으로 열차에 실어 운송할 예정이라고 하였다.

* TEU (Twenty-foot equivalent units) : 20ft의 컨테이너[길이 20피트(6m), 높이 8피트(2.4m), 폭 8피트(2.4m)] 1개를 나타내는 단위로서, 컨테이너 전용선의 적재용량은 주로 TEU단위를 사용한다.

□ 포항영일만신항 인입철도의 개통은 그간에 도로중심의 개별단위 물류 수송이었다면 항만의 물류수송을 전국 단위의 국가철도망과 연계함에 따라 대량 수송이 가능해진다고 밝혔다.

○ 대량수송, 철도일관수송체계는 도로 중심의 수송을 철도가 분담하면서 물류비 절감을 유도하여 항만배후단지의 기업유치 활성화 등 포항영일만신항의 경쟁력 향상에 기여할 것이라고 하였다.

□ 국토교통부 철도건설과 임종일 과장은 “포항영일만신항 인입철도의 개통을 시작으로 울산~포항 복선전철 및 포항~삼척 철도건설 미개통구간, 포항~동해 전철화 사업 등이 적기에 개통되도록 최선을 다 할 것”이라고 밝혔다



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 김병오 사무관(☎044-201-3952)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1**포항영일만신항 인입철도 개통식 현황****□ 개통식(안)**

- 일 시 : '19.12.18.(수), 14:00~15:00
- 장 소 : 포항영일만신항 PICT(주) 항만배후단지 내
- 참 석 자 : 국토부(철도건설과장), 국회의원, 포항시장, 한국철도시설공단이사장, 공사관계자 및 지역주민 등 약 200여명
- 포 상 : 유공자 총 14명 포상(장관 7, 한국철도공단이사장 7)
- 홍 보 : 보도자료 배포

□ 개통식 세부계획(안)

행 사 내 용	일정시간	소요시간	비 고
【식전 행사】	(30분)		* 일반인은 13:20까지 입장완료
○ 축하공연	13:30 ~ 13:56	26'	- 지역문화공연, 초대가수
○ 행사안내	13:56 ~ 13:58	2'	- 행사안내 및 장내정리(사회자)
○ 주빈입장	13:58 ~ 14:00	2'	- 주요인사 소개
【공식 행사】	(40분)		
○ 개 식	14:00 ~ 14:01	1'	- 사회자
○ 국민의례	14:01 ~ 14:04	3'	- 사회자
○ 경과보고	14:04 ~ 14:06	2'	- 공단 영남본부장
○ 인 사 말	14:06 ~ 14:18	12'	- 참석 주요인사
○ 유공자 표창	14:18 ~ 14:23	5'	- 공단 이사장
○ 축 사	14:23 ~ 14:28	5'	- 공단 이사장
○ 개통세리머니	14:28 ~ 14:37	9'	- 기념촬영 및 세리머니 연출
○ 공사관계자 격려	14:37 ~ 14:39	2'	- 공사관계자 격려
○ 폐 식	14:39 ~ 14:40	1'	- 폐 식

* 인사말은 참석인사 최종 확인 후 결정

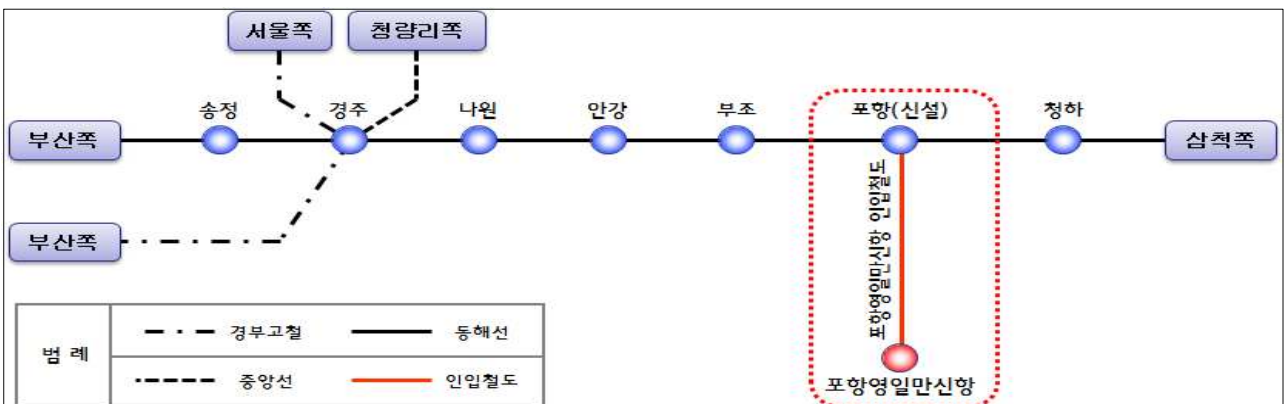
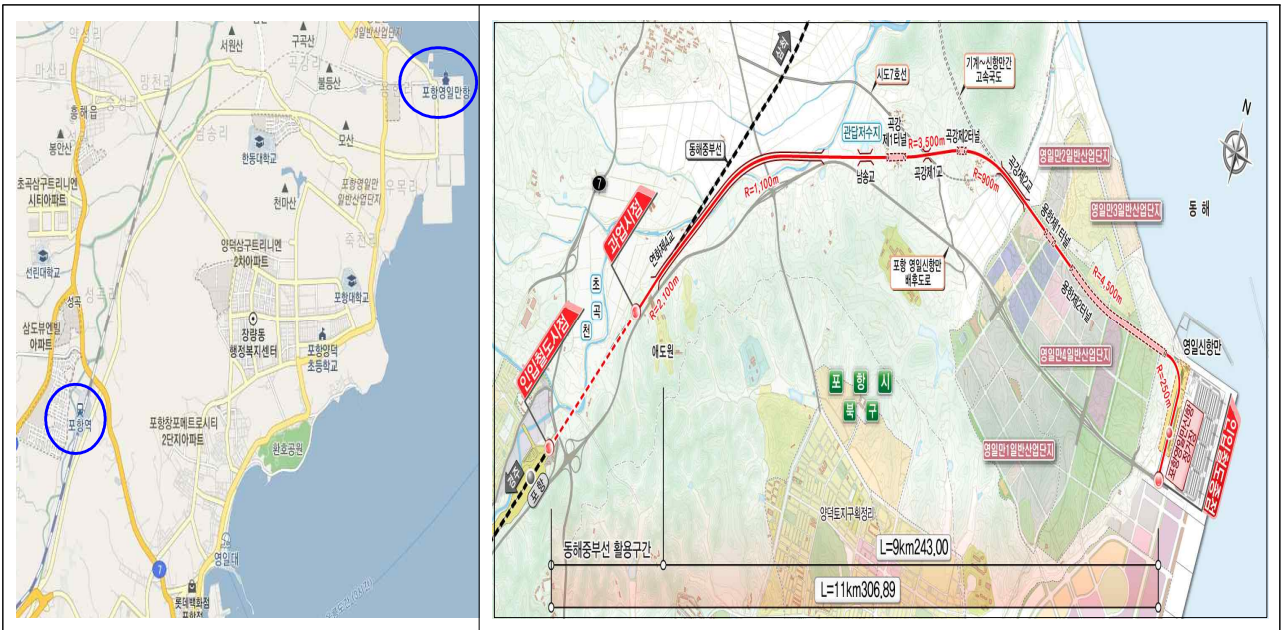
참고 2

포항영일만신항 인입철도 사업현황

□ 사업 현황

- (목적) 포항역과 포항영일만신항을 연계하는 인입철도 건설을 통하여 항만 물류 수송 효율성 향상 및 일관 수송체계 구축
- (내용) 포항역 ~ 포항영일만신항간 11.3km(단선, 비전철)
- (사업비 / 사업기간) : 1,696억원 / 2010 ~ 2019

□ 위치 및 노선도



참고 3

포항영일만신항 인입철도 준공전경

