 국토교통부	<h1>보도자료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나은 정부
	배포일시	2019. 12. 18(수) 총 19매(본문 2매, 별첨17매)	
담당부서	항공정책과	담당자	· 과장 김기대, 서기관 권미정, 사무관 정재웅 · ☎ (044) 201-4204, 4181, 4189
※ 세부과제 별 담당부서는 별첨 자료 참고			
보도일시		12월 19일(목) 11:30(2020경제정책방향 관련 보도자료 엠바고 해제 이후)이후 보도 ※ 변경시 별도 공지드리도록 하겠습니다.	

국토부, '항공산업 경쟁력 강화방안' 발표

◆ 인바운드 활성화를 통한 신규수요 창출

- (인천공항) 시간당 **슬롯 70회**까지 확대, **환승관광·심야시간** 활성화 지원
- (지방공항) 지방공항간 **자유화(중국)** 추진, 인바운드 **시범공항**에 **인센티브** 확대
- (제도개선) 인바운드 유치 항공사 **운수권·슬롯 우대**, 항공사 **JV 조건 완화**

◆ 규제혁신을 통한 경쟁력 있는 산업구조 형성

- (금융) 항공기 도입시 **민관공동 공적보증** 도입으로 항공사 경쟁력 강화
- (규제) **행정지원** 및 **절차** 혁신, **비즈니스·소형 항공기** 규제 완화
- (공항사용) **조명료** 등 사용료 감면(인천), 제방빙·램프버스 등 **조업장비** 지원

◆ MRO·화물 등 항공산업 생태계 조성

- (MRO) **사천(중정비)·김포(경정비)·인천(복합)** 간 역할분담, **LCC 정비지원(격납고 등)**
- (물류) **화물기 착륙료** 감면, **Sea&Air** 복합운송 도입, 글로벌특송사 전용터미널 조성
- (공항) **지역특화산업** 연계 **공항 주변지역** 개발(개발사업 시행권 부여 등)

◆ 데이터기반 핵심리스크 사전 관리 등 항공안전 강화

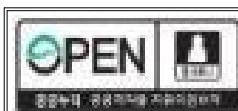
- **안전지표** 확대(3→20종, 잠정) 등 **핵심리스크** 관리, 조종사 등 **인적과실 집중관리**
- 전담감독관 확대 등 **취약항공사** 집중관리, B737NG 항공기 '20.1월까지 수리완료

□ 국토교통부(장관 김현미)는 인바운드(외국인 방한객) 활성화, 항공산업 규제혁신 등을 주요내용으로 하는 '항공산업 경쟁력 강화방안'을 12월 19일(목), 제98회 국정현안점검조정회의(국무총리 주재)에서 국무조정실 및 관계 중앙행정기관과 함께 논의·확정하였다.

- 우리 항공업계는 지난 8월부터 시작된 일본제재와 미중 무역분쟁 및 환율인상 등으로 2·3분기 영업이익이 적자를 기록한 데 이어,
 - * '19.3분기 항공사 누적 매출액 약 17.4조원(전년대비 4.7%↓), 영업이익률 LCC - 1.7%
- 지난 3월 보잉사의 B737-MAX 운항중단(2대)과 최근 B737-NG 기체 결함이 연이어 발생해, 항공업계 전반에 어려움이 가중되는 한편, 국민들의 항공안전에 대한 우려도 깊어지고 있는 실정이다.
- 이에 정부는 관계부처 합동으로 대외변수에 취약한 우리 항공산업의 체질을 개선하고 신성장 동력을 확보할 항공산업 경쟁력 강화 방안을 마련하였다.
- ‘항공산업 경쟁력 강화방안’은 기재부, 법무부, 국방부, 행안부, 문화부, 방사청 등과 협업해 지속가능한 성장을 위한 인바운드 등 **신수요 창출**, 체질개선을 위한 **규제혁신**, MRO·화물 등 **항공산업 생태계 확장**, **항공안전 관리강화** 등 4개 분야 17개 과제로 마련되었다.

※ ‘항공산업 경쟁력 강화방안(안)’ 별첨 참고

- 국토부 권용복 항공정책실장은 “항공산업은 물류·관광 등 국가전략 산업의 기반이자, 저성장 시대에도 높은 성장 잠재력을 가진 산업으로 국가차원에서 전략적으로 육성할 필요가 있다”고 강조하며,
 - “대외여건 악화로 어려움을 겪고 있는 우리 항공산업이 건실히 성장 할 수 있도록 글로벌 스탠다드에 맞지 않는 제도는 적극 개선하고, 인바운드(외국인 방한) **활성화**를 위한 인센티브 집중지원, **항공금융 도입** 추진, **지역산업과 연계한 공항의 역할확대** 등 기존에 없던 새로운 정책도 발굴해 적극 반영하고자 하였다”고 밝혔다.
 - 또한 “이번 방안을 계기로 관계부처·공항공사·항공사 등과 협심하여 우리 항공산업이 항공운송업을 중심으로 **고부가가치형 연관산업**을 발전시켜 **경쟁력을 확고히** 하기를 기대한다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 권미정 서기관(☎ 044-201-4181)에게 문의하여 주시기 바랍니다.