

		보 도 자 료		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다나은 정부
		배포일시	2020. 1. 14(화) 총 8매(본문3, 첨부5)	
담당 부서	도로정책과	담 당 자	• 과장 이상헌, 사무관 신우철, 주무관 이명신 • ☎ (044) 201-3874	
	한국도로공사	담 당 자	• 기획조정실장 신동희, 조사팀장 이현승, 차장 이영수 • ☎ (054) 811-1578	
보 도 일 시		2020년 1월 15일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 15.(수) 06:00 이후 보도 가능		

‘20년 12월 춘천휴게소에 ‘수소 충전소’ 생긴다

정부·지자체·민간 협약체결...강원도 관내 고속도로 휴게소에 최초 구축

- 오는 2020년 12월부터 춘천휴게소에서 수소충전이 가능해진다. 국토교통부는 1월 15일 춘천시청에서 국토부, 춘천시, 한국도로공사, (주)수소에너지에트위크가 참여해 ‘고속국도 제 55호 중앙선 춘천휴게소 수소충전소 구축협약’을 체결했다고 밝혔다.
- 이번 협약으로 강원도 관내 고속도로 휴게소에 첫 수소충전소가 들어서게 된다. 강원도에 충전소가 없어 큰 불편을 겪어왔던 수소차 이용자들의 강원도 접근성을 높이고, 아울러 강원도 수소차 보급 활성화에도 크게 도움이 될 것으로 기대하고 있다.
- 고속국도 제55호 중앙선 춘천휴게소 부지 내에 새롭게 구축될 수소충전소는 시간당 25kg 충전 용량(시간당 5대 충전)으로 설치될 예정으로, 충전시간은 약 5분 소요된다(완충시 최대 600km 주행).
- 특히, 춘천휴게소 수소충전소는 정부, 지자체, 공기업, 민간사업자 간의 긴밀한 협업을 통한 새로운 사업모델에 의해 최초로 구축된다는 점에 그 의미가 크다.
- 국토교통부와 한국도로공사는 수소충전소 총 구축비 30억 원 중

10억 원을 부담하고, 해당 부지를 일정 기간 동안 무상으로 임대하는 방식으로 운영 지원을 하며, 추가로 해당 지자체인 춘천시가 구축비 5억 원을 지원하는 방식으로 추진된다.

- 아울러, 해당 지원금을 기반으로 본 수소충전소의 구축 및 운영은 가스공사, 현대차 등이 출자해서 작년 3월에 설립된 수소충전소 특수목적법인(SPC)인 (주)수소에너지네트워크(HyNet, 하이넷)가 전담하도록 한다.
- 앞으로, 이와 같은 새로운 사업 모델은 수소경제 활성화를 위한 지자체와 민간사업자의 적극적인 참여 의지가 뒷받침된다면 크게 활성화될 전망이다.

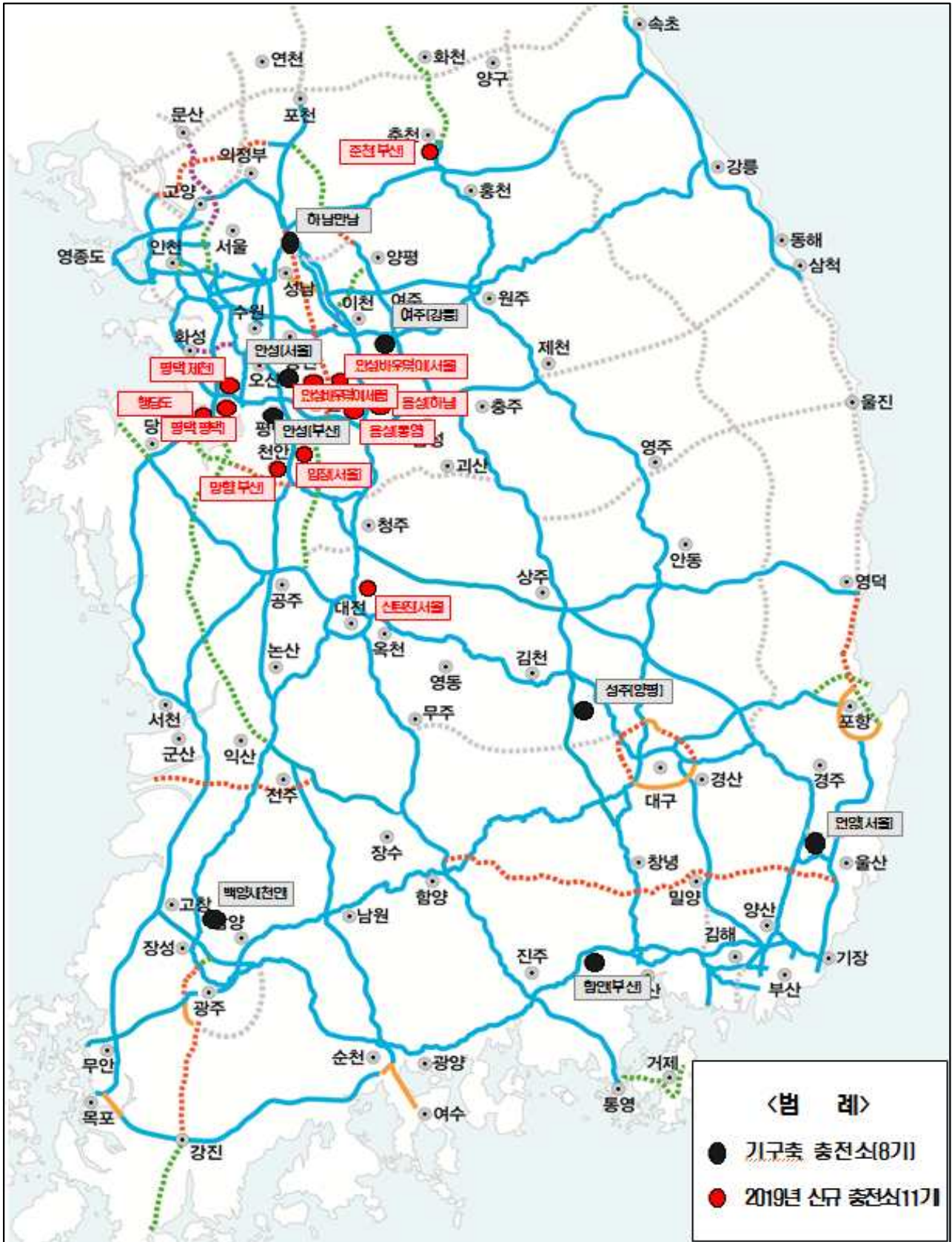
□ 한편, 국토교통부와 한국도로공사는 '19년 4월 경부고속도로 안성휴게소에 첫 수소충전소 개장을 시작으로 총 8개 수소충전소를 운영 중이며,

- 최근에는 본 춘천휴게소를 비롯해 추가 11개소의 고속도로 휴게소에 수소충전소 구축을 추진하고 있으며, '22년까지 고속도로, 환승센터 등 주요 거점지역에 총 60개소를 확대 구축하여 '19. 1월 발표한 “수소경제 활성화 로드맵” 목표 달성을 정상적으로 추진할 계획이다.

□ 국토교통부 김용석 도로국장은 협약식에서 “고속도로 수소충전소의 속도감 있는 구축으로 수소차의 전국적 확대 보급 및 장거리 운행권을 보장하고, 미래 성장 동력인 수소경제 활성화 정책을 적극 실현할 것”이라면서,

- “아울러 이번 충전인프라 구축을 통해 춘천시민 뿐만 아니라 타 지역 수소차 이용자들도 강원도에 충전 걱정 없이 방문할 수 있으며 향후 지역관광 활성화에도 이바지 할 것”이라고 강조했다.

<참고 : 고속도로 수소충전소 구축 현황>



붙임 : 관련 사진



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토부 도로정책과 신우철 사무관(☎ 044-201-3874)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

*행사 사진은 14:00 이후 배포 예정입니다.

협약식 사진