

 국토교통부	<b>보 도 자 료</b>		국민의 새길을 위한 정부혁신 <b>보 다 나 은 정 부</b>
	배포일시	2020. 1. 29.(수) 총 17매(본문 4, 참고 13)	
담당 부서	항공정책과	담 당 자	• 과장 김기대, 주무관 김 율 - ☎ (044) 201-4204, 4182
	국제항공과	담 당 자	• 과장 신윤근, 사무관 황성필, 주무관 이혜신 - ☎ (044) 201-4207, 4211, 4209
	항공산업과	담 당 자	• 과장 김도곤, 사무관 노지훈, 주무관 정우갑 - ☎ (044) 201-4219, 4223, 4228
보 도 일 시		2020년 1월 30일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 29.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## '19년 항공여객 1억 2,337만 명, 전년 대비 5% 증가

[여객] 국제선 5.2% ↑, 국내선 4.4% ↑, [화물] 전체 3.8% ↓



□ 국토교통부(장관 김현미)는 '19년 항공여객이 지난해 대비 5% 증가한 1억 2,337만 명으로 역대 최고치(연 단위)를 기록했다고 밝혔다

○ 국제선과 국내선 여객은 전년 대비 각각 5.2%, 4.4% 증가했고, 항공화물은 전년 대비 3.8% 감소했다.

\* 항공여객(만 명) : 8,941('15) → 10,391('16) → 10,936('17) → 11,753('18) → 12,337('19)

\*\* 항공화물(만 톤) : 381('15) → 407('16) → 432('17) → 444('18) → 427('19)

□ (국제선 여객) 일본 및 홍콩노선의 여객 감소에도 불구하고, 중국·아시아 등 노선 다변화 및 내·외국인 여행수요 증가 등에 힘입어 전년 대비 5.2% 증가한 9,039만 명을 기록했다.

\* 국제여객(만 명) : 6,143('15) → 7,300('16) → 7,696('17) → 8,593('18) → 9,039('19)

○ 지역별로는 일본(△11.6%)을 제외한 중국(14.4%), 아시아(11.6%), 유럽(9.4%) 노선의 증가세가 두드러졌다.

- 일본노선은 수출규제 조치('19.7월) 영향으로 '19년 여객이 8월부터 5개월 연속 하락\*하여 전년 대비 11.6% 감소했다.

\* 월별 증감률(%): 3.5('19.1.) → 4('19.2.) → 4.8('19.3.) → 0.6('19.4.) → 3.4('19.5.) → 7.8('19.6.) → 3.5('19.7.) → △20.3('19.8.) → △28.3('19.9.) → △40.4('19.10.) → △40.6('19.11.) → △39('19.12.)

- 중국노선은 1,843만 명을 기록해 사드('17.3월) 이전인 '16년(1,986만 명)에 비해 낮은 수준(-7.2%)이나 전년 대비해서는 14.4%가 증가했고, '19.11~12월 실적이 '16년 대비 약 11% 증가한 것으로 나타났다.

\* 중국노선(만명) : 1,986('16년) → 1,394('17년) → 1,611('18년) → 1,843('19년)

\*\* ('16년 vs '19년) 여객운송 월별 실적 비교

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
'16년(만 명)	147	147	146	169	175	181	204	207	167	170	137	137
'19년(만 명)	138	136	140	149	156	157	159	178	159	167	152	152
증감률(%)	-6.1	-7.0	-4.4	-12.0	-11.0	-13.1	-22.2	-13.7	-4.7	-1.7	11.4	11.1

- 홍콩노선은 홍콩 시위 여파로 여객이 10.4% 감소했고, 8월 이후 하락세가 뚜렷해진 것으로 나타났다.

\* 월별 증감률(%): 0.7('19.1) → 6.8('19.2) → 1.3('19.3) → △0.02('19.4) → △2.6('19.5) → △4.1('19.6) → △6.8('19.7) → △15.4('19.8) → △28.2('19.9) → △19.5('19.10) → △29.3('19.11) → △24.7('19.12)

○ 공항별로는 중국 및 아시아 노선의 여객 증가에 따라 인천(4.3%)·제주(40.7%)·무안(110.2%)·청주(55.9%) 공항 등이 성장세를 나타냈고,

- 일본노선 여객감소 영향으로 김해(-2.7%)·김포(-0.4%)·양양(-14%) 공항은 하락세를 보였다.

\* 공항별 점유율: 인천(78%), 김해(11%), 김포(5%), 제주·대구(3%), 무안·청주·양양·울산(1% 미만)

○ 항공사별로는 우리 대형항공사\*(FSC)의 경우 전년 대비 0.2% 증가했고, 저비용항공사\*\*(LCC)는 전년 대비 6.3% 증가했다.

\* 일본(△12%)·대양주(△1%) 노선 여객↓, 중국(5.4%)·유럽(4.5%)·아시아(3.8%) 노선 여객↑

\*\* 중국(34.8%)·아시아(25.5%)·유럽(52.3%)·대양주(2.4%) 노선 여객↑

\*\*\* 우리항공사 점유율(%) : 64.2('15) → 64.7('16) → 68.3('17) → 68.5('18) → 66.9('19)

저비용항공사 점유율(%) : 14.6('15) → 19.6('16) → 26.4('17) → 29.2('18) → 29.5('19)

□ (국내선 여객) 내·외국인 제주여행 수요 상승(공급석 ↑) 등 제주 및 내륙노선 여객 증가로 국내선 여객은 전년 대비 4.4%(내륙 6.2% ↑, 제주 4.1% ↑) 증가한 3,298만 명을 기록했다.

\* 국내여객(만 명) : 2,798('15) → 3,091('16) → 3,241('17) → 3,160('18) → 3,298('19)

○ 공항별로는 제주노선의 여객이 증가된 청주(17.7%), 여수(8.3%)공항의 실적 증가가 두드러졌고, 국내선 주요 공항인 김포(4.3%), 제주(4.1%)공항도 전년 대비 실적이 증가했다.

○ 항공사별로는 우리 대형항공사(FSC)의 국내여객 운송량은 1,391만 명으로 전년 대비 6.3% 증가했고, 저비용항공사(LCC)의 경우 1,907만 명으로 3% 증가했다.

\* 저비용항공사 분담률(%) : 54.7('15) → 56.8('16) → 56.9('17) → 58.6('18) → 57.8('19)

□ (항공화물) 미·중 무역분쟁에 따른 교역량 감소 영향으로 IT 제품(반도체·무선통신기기·디스플레이 등) 등 국제화물은 3.7% 감소하는 등 전체적으로 3.8% 감소(427만 톤)을 기록했다.

\* 항공화물(만 톤) : 381('15) → 407('16) → 432('17) → 444('18) → 427('19)

\*\* 수하물 제외 항공화물(만 톤): 279('15) → 293('16) → 312('17) → 314('18) → 292('19)

○ 아시아(1.1%)를 제외한 중국(-1%), 일본(-17.3%), 미주(-5.5%) 등 전 지역의 국제화물이 감소세를 나타내며 전년 대비 3.7%(402만 톤) 감소했다.

\* 국제화물(만톤) : 352('15년) → 378('16년) → 403('17년) → 417('18년) → 402('19년)

\*\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 265('15년) → 279('16년) → 299('17년) → 302('18년) → 282('19년)

○ 국내화물은 내륙 노선(-0.9%)과 제주(-5.8%) 노선 모두 감소해 전년 대비 5.3% 하락한 26만 톤을 기록했다.



\* 국내화물(만톤): 28.8('15년) → 29.3('16년) → 29('17년) → 27.3('18년) → 26('19년)

\*\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 14.2('15년) → 13.9('16년) → 13.2('17년) → 12.1('18년) → 10.1('19년)

□ 국토교통부 김이탁 항공정책관은 “일본·홍콩노선 부진에도 불구하고, 중국·아시아 등 항공노선 다변화, 내·외국인의 항공여행 수요 등의 영향으로 '19년 항공여객이 역대 최고실적을 달성했고,

- 항공여객 1억 명 돌파시점도 전년('18.11.1)에 비해 10일('19.10.22) 앞당겨졌다"고 밝혔다.
- 아울러, "올해에도 전략적 항공회담 등을 통한 글로벌 네트워크 확대 및 새로운 시장 개척, 외국인 관광객(인바운드) 신규수요 유치 등을 통해 항공산업의 지속성장을 적극 지원할 예정이며,
- 최근 신종 코로나바이러스 등 대내외 변수가 항공산업에 미치는 영향을 적극 모니터링하고 관계기관 및 업계와 긴밀히 협업하여 영향이 최소화될 수 있도록 노력할 것"이라고 말했다.

- ※ 참고 1 : 2019년 항공운송동향 및 분석 1부
- 참고 2 : 4/분기 항공여객 현황
- 참고 3 : 연도별 항공여객 및 항공화물 실적(2012-2019) 1부
- 참고 4 : 아이콘 항공운송 통계 1부

 <small>공공누리 공공저작물 자유이용허락</small>	 <small>출처표시</small>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공정책과 김울 주무관(☎ 044-201-4182)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
---	--	---

# 참고 1 2019년 항공운송동향 및 분석

2019년 항공여객은 중국·아시아·유럽노선 중심으로 성장세, 내외국인 여행수요 증가 등으로 역대 최대실적인 1억 2,337백만 명을 달성하였고, 항공화물은 반도체·무선통신기기 등 IT 화물 감소로 427만 톤 기록

## 1. 총괄

□ '19년 항공여객(12,337만 명)은 일본 및 홍콩노선의 여객 감소에도 불구하고, 중국·아시아 등 노선 다변화 및 내외국인의 여행 수요 등으로 전년 대비 5% 증가

\* 항공여객(만 명) : 8,941('15년) → 10,391('16년) → 10,936('17년) → 11,753('18년) → **12,337('19년)**

○ '19년 항공화물(427만 톤)은 미중 무역 분쟁 및 일본 IT 수출 제한 조치 등으로 국제화물이 감소했고, 국내 화물도 감소하여 전년 대비 3.8% 감소

\* 항공화물(만 톤) : 381('15년) → 407('16년) → 432('17년) → 444('18년) → **427('19년)**

<항공운송실적 요약>

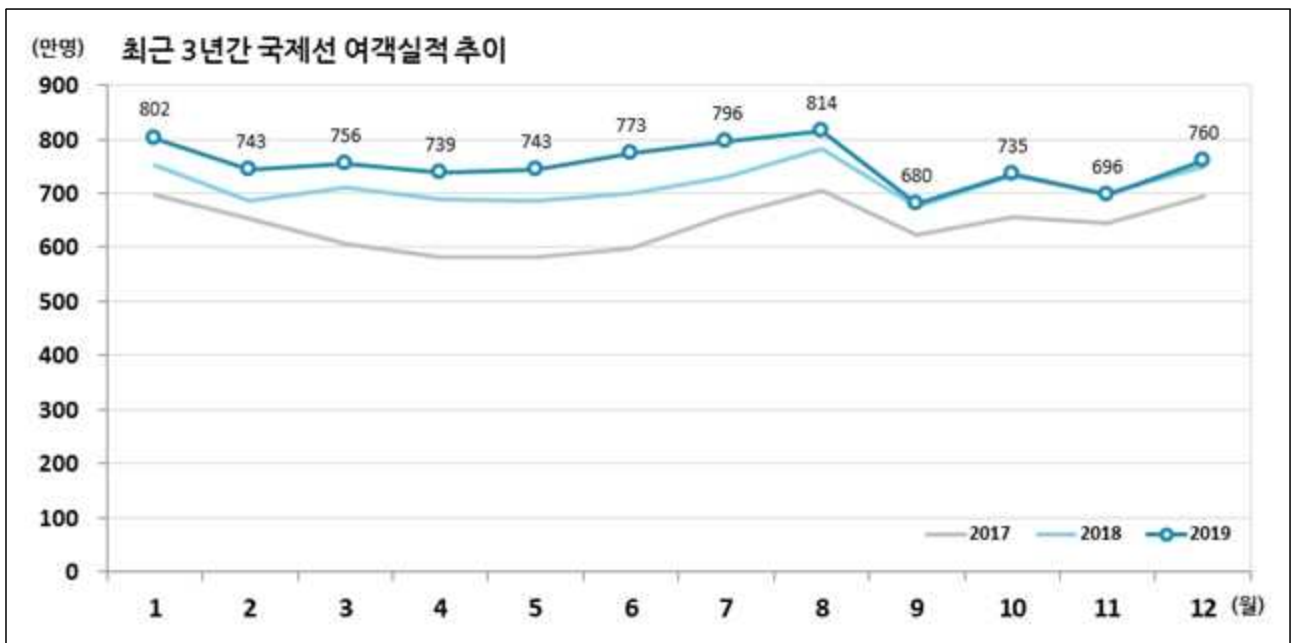
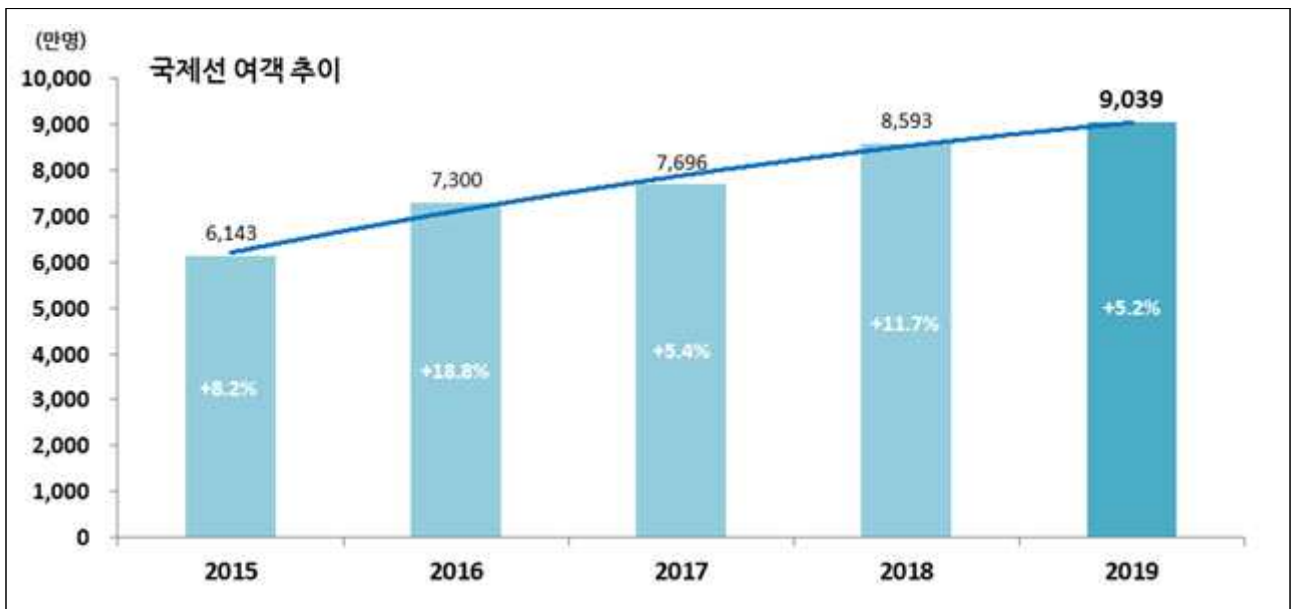
구분		2017년	2018년	2019년	'19/18(%)
운항 (편)	국내	196,556	194,432	195,349	0.5
	국제	457,103	497,091	528,243	6.3
	계	<b>653,659</b>	<b>691,523</b>	<b>723,592</b>	<b>4.6</b>
여객 (명)	국내	32,406,255	31,600,610	32,980,968	4.4
	국제	76,955,719	85,925,288	90,385,640	5.2
	계	<b>109,361,974</b>	<b>117,525,898</b>	<b>123,366,608</b>	<b>5</b>
화물 (톤)	국내	290,125	273,196	258,730	△5.3
	국제	4,031,516	4,168,808	4,015,987	△3.7
	계	<b>4,321,641</b>	<b>4,442,004</b>	<b>4,274,717</b>	<b>△3.8</b>

\* 유임, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준  
 \*\* %는 전년 대비 증감률

## 2. 국제여객

□ '19년 국제선 여객은 일본 및 홍콩노선의 여객 감소에도 불구하고, 중국·아시아 등 노선 다변화 및 내외국인 여행수요 증가 등으로 전년 대비 5.2% 증가한 9,039만 명으로 역대 최고실적 갱신

\* 국제여객(만 명) : 6,143('15년) → 7,300('16년) → 7,696('17년) → 8,593('18년) → 9,039('19년)



□ (지역별) 일본(-11.6%)을 제외한 중국(14.4%), 아시아(11.6%), 유럽(9.4%) 노선 등 증가로 성장세 견인

(단위 : 명)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
2017년	19,043,187	13,940,932	28,895,758	5,168,347	5,330,926	3,586,190	990,379
2018년	21,350,896	16,111,094	32,650,167	5,345,991	6,020,340	3,449,992	996,808
2019년	18,863,541	18,433,760	36,443,662	5,544,177	6,585,440	3,493,605	1,021,455
'19/18(%)	-11.6	14.4	11.6	3.7	9.4	1.3	2.5

\* 동남아(22,698,617→26,004,697명, 14.6%), 동북아(9,539,084→10,034,487명, 5.2%), 서남아(412,466→403,263명, -2.2%)

\*\* 아시아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함하며 아시아는 동북아권, 동남아권, 서남아권으로 구분

\*\*\* 기타지역 국가 : 중동, 아프리카, 국제선 국내공항 경유노선, 북한 등

○ (일본) 일본의 수출규제 조치('19.7월) 등에 따라 '19.8월 이후 5개월 연속 하락하여 전년 대비 11.6% 감소



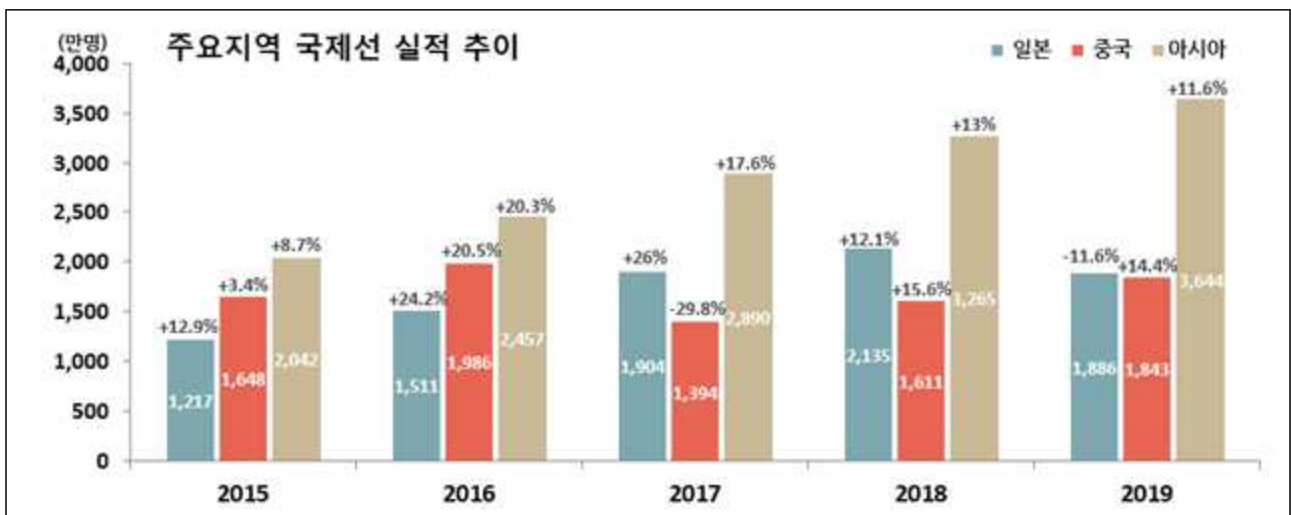
○ (중국) 중국인 개별관광객 및 인센티브 관광객 증가로 전년 대비 14.4% 증가하여 회복세를 보였고, '16. 11월 및 12월과 비교해도 완전한 회복세



- (홍콩) 홍콩 시위 여파로 '19.5월 이후 8개월 연속 하락하여 전년 대비 10.4% 감소



- (아시아) 저비용항공사의 일본 대체 취항지로 아시아 노선 공급 확대와, 베트남·필리핀·대만 노선의 여객 증가로 전년 대비 11.6% 증가



- (공항별) 중국 및 아시아 노선 여객 증가에 따라 인천(4.3%)·제주(40.7%)·무안(110.2%)·청주(55.9%) 공항 등은 성장세를 보인 반면에, 일본노선 여객 감소로 김해(-2.7%)·김포(-0.4%)·양양(-14%) 공항은 하락

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	대구	무안	청주	양양	울산
2017년	61,096,753	8,733,095	4,011,833	1,268,195	1,488,563	156,379	184,916	15,757	0
2018년	67,267,791	9,790,009	4,270,350	1,885,129	2,033,825	324,528	316,174	37,482	0
2019년	70,188,904	9,524,342	4,253,200	2,652,151	2,559,040	682,243	492,954	32,242	564
'19/18(%)	4.3	-2.7	-0.4	40.7	25.8	110.2	55.9	-14	순증



- (인천) 중국·베트남·필리핀·러시아·인도네시아·마카오 노선 등의 여객이 두 자릿수의 증가율을 보여 전년 대비 4.3% 상승
- (제주) 중국·홍콩·대만·베트남 노선 등의 여객이 30% 이상의 높은 증가율을 기록하며 40.7% 증가
- (무안) 베트남·일본·대만·필리핀·태국·중국 노선 등의 여객이 50% 이상의 매우 높은 성장으로 인해 전년 대비 110.2% 증가
- (청주) 중국·일본·대만·베트남 노선 등에서 두 자릿수 이상의 증가율이 나타나 전년 대비 55.9% 증가

□ (항공사별) 우리항공사(분담률 66.9%)는 전년 동월 대비 2.8% 증가하였고, 외국항공사(분담률 33.1%)는 10.4% 증가

○ 우리 대형항공사의 경우 전년 대비 0.2% 증가\*

\* 일본(-12%)·대양주(-1%) 노선은 여객 감소하였으나, 중국(5.4%)·유럽(4.5%)·아시아(3.8%) 노선 여객 증가의 영향

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률(%)			
	'18년	'19년	증감 (%)	'18년	'19년	증감 (%)	'18년	'19년	증감 (%p)	
우리 대형 항공사	대한항공	25,236,748	24,911,433	-1.3	20,052,121	20,053,621	0.01	79.5	80.5	1
	아시아나항공	16,199,364	16,613,656	2.6	13,726,644	13,797,620	0.5	84.7	83	-1.7
	소계	41,436,112	41,525,089	0.2	33,778,765	33,851,241	0.2	81.5	81.5	0
저비용 항공사	에어부산	4,294,295	4,399,246	2.4	3,610,156	3,454,673	-4.3	84.1	78.5	-5.6
	에어서울	2,025,990	2,094,402	3.4	1,717,022	1,812,418	5.6	84.7	86.5	1.8
	이스타항공	3,469,569	3,857,115	11.2	2,870,742	3,015,609	5	82.7	78.2	-4.5
	제주항공	8,260,632	9,978,444	20.8	7,284,521	8,365,020	14.8	88.2	83.8	-4.4
	진에어	6,392,958	6,133,956	-4.1	5,415,238	5,084,178	-6.1	84.7	82.9	-1.8
	티웨이항공	4,934,511	6,087,999	23.4	4,170,812	4,907,189	17.7	84.5	80.6	-3.9
	플라이강원	0	2,232	순증	0	1,279	순증	-	57.3	57.3
	소계	29,377,955	32,553,394	10.8	25,068,491	26,640,366	6.3	85.3	81.8	-3.5
우리항공사 계	70,814,067	74,078,483	4.6	58,847,256	60,491,607	2.8	83.1	81.7	-1.4	
외국항공사 계	33,353,714	37,076,549	11.2	27,078,032	29,894,033	10.4	81.2	80.6	-0.6	
총 계	104,167,781	111,155,032	6.7	85,925,288	90,385,640	5.2	82.5	81.3	-1.2	

\* 플라이강원 : 12월 26일 양양-타이베이노선 신규 취항

○ 저비용항공사의 여객 운송량은 여객편 공급확대와 해외노선 다변화에 따른 여행수요 증가로 전년 대비 6.3% 증가\*하였고, 탑승률은 81.8%로 전년 대비 3.5%p 하락

\* 중국(34.8%)·아시아(25.5%)·유럽(52.3%)·대양주(2.4%)노선의 여객 증가

○ 우리항공사 분담률은 66.9%로 나타났으며 우리 대형항공사는 전년 대비 37.4%, 저비용항공사는 전년 대비 0.3%p 증가한 29.5% 기록

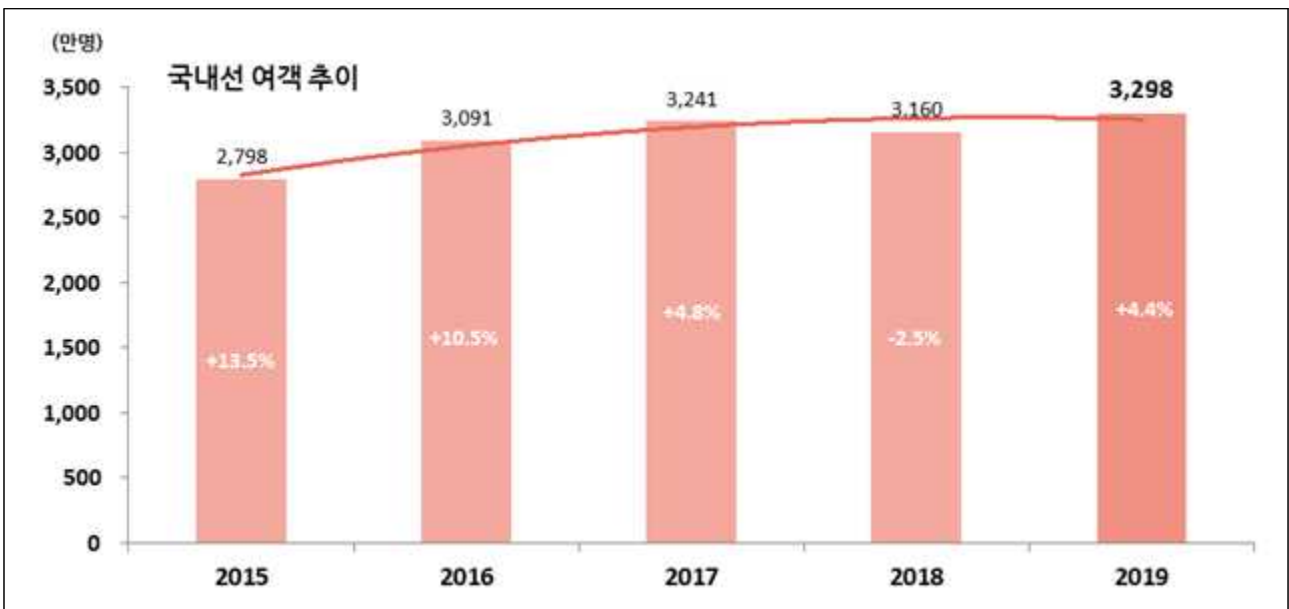
\* 우리항공사 분담률(%) : 64.2('15년) → 64.7('16년) → 68.3('17년) → 68.5('18년) → 66.9('19년)

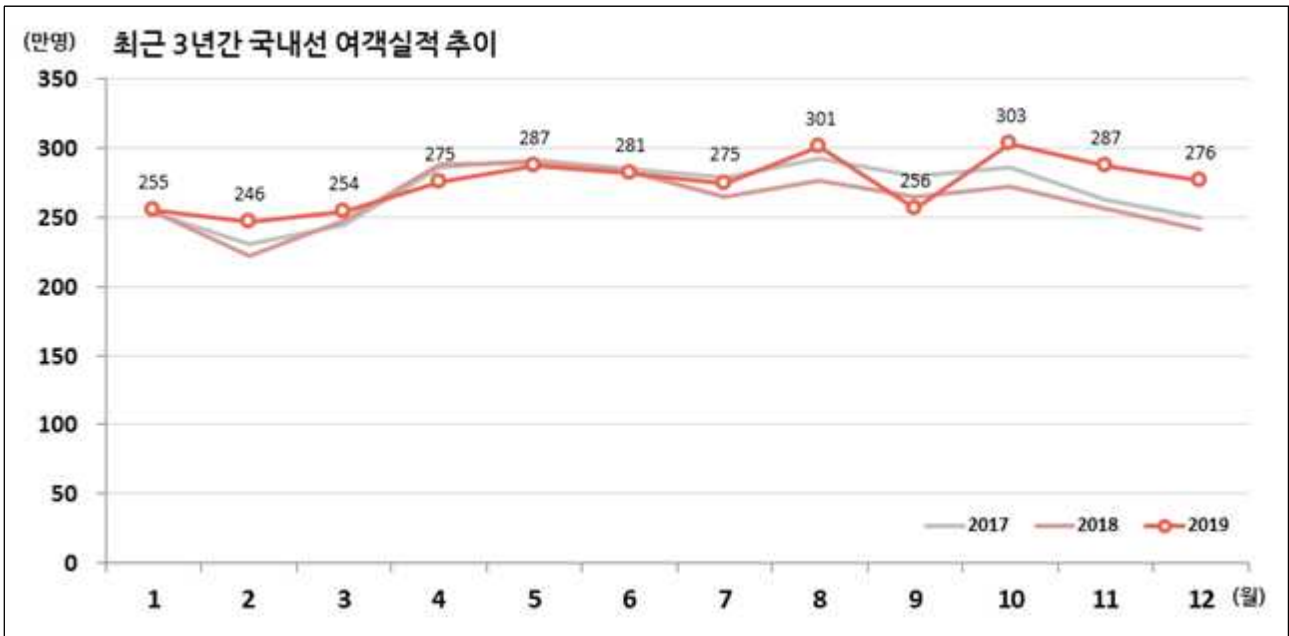
\* 저비용항공사 분담률(%) : 14.6('15년) → 19.6('16년) → 26.4('17년) → 29.2('18년) → 29.5('19년)

### 3. 국내여객

□ 일본노선 감편으로 인한 제주노선 증편으로 제주 공급석 증가(2.1%), 내·외국인 제주여행 수요 상승 등 제주 및 내륙노선 여객 증가로 전년 대비 4.4%(내륙 6.2% ↑, 제주 4.1% ↑) 증가한 3,298만 명을 기록하여 역대 최고실적 갱신

\* 국내여객(만 명) : 2,798('15년) → 3,091('16년) → 3,241('17년) → 3,160('18년) → 3,298('19년)





- 제주노선(85.8% 비중)은 제주-김포(3.9%), 제주-청주(17.8%), 제주-대구(5.9%) 노선 등의 여객 증가로 전년 대비 4.1% 증가하였고, 내륙노선(14.2% 비중)은 김포-김해(10.8%), 인천-김해(7.9%), 김포-여수(7%)노선 등의 여객 증가로 전년 대비 6.2% 증가

(단위 : 명)

구 분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
2017년	27,882,725	90.2%	86%	4,523,530	70.9%	32,406,255	86.9%
2018년	27,179,747	89.0%	86%	4,420,863	70.6%	31,600,610	85.8%
2019년	28,288,099	90.7%	85.8%	4,692,869	75%	32,980,968	88.1%
'19/18(%)	4.1%	1.7%p	-0.2%p	6.2%	4.4%p	4.4%	2.3%p

- (공항별) 청주(17.7%)·여수(8.3%)·김포(4.3%)·제주(4.1%) 등 대부분 공항 증가

(단위 : 명)

구 분	제주	김포	김해	청주	대구	광주	울산	여수	인천
2017년	13,956,512	10,351,003	3,749,872	1,174,328	1,015,610	959,386	285,600	293,728	265,761
2018년	13,605,622	9,998,645	3,568,620	1,053,076	1,000,443	979,874	411,634	293,764	267,672
2019년	14,158,608	10,427,067	3,652,099	1,239,492	1,038,532	1,004,299	392,279	318,250	278,242
'19/18(%)	4.1	4.3	2.3	17.7	3.8	2.5	-4.7	8.3	3.9

- (제주) 김포(808→841만명, 4%), 청주(105→124만명, 17.9%), 대구(92→97만명, 5.8%) 노선의 여객 증가 영향
  - (김포) 제주(810→841만명, 3.8%), 김해(129→143만명, 10.6%) 노선의 여객 증가 영향
  - (청주) 제주(105→124만명, 17.7%) 노선의 여객 증가 영향
  - (여수) 김포(16→17만명, 7.8%), 제주(13→15만명, 9%) 노선의 여객 증가 영향
- (항공사별) 우리 대형항공사 국내여객 운송량은 1,391만 명으로 전년 대비 6.3% 증가했고, 저비용항공사의 경우 1,907만 명으로 전년 대비 3% 증가
- 탑승률은 대형항공사가 84.5%로 전년 대비 5.5%p 증가하였고, 저비용 항공사는 90.9%로 0.5%p 감소

(단위 : 명)

구분	공급석			국내여객			탑승률(%)			
	'18년	'19년	증감 (%)	'18년	'19년	증감 (%)	'18년	'19년	증감 (%p)	
우리 대형 항공사	대한항공	9,344,831	9,211,411	-1.4	6,957,415	7,556,336	8.6	74.5	82	7.5
	아시아나항공	7,218,063	7,259,668	0.6	6,129,378	6,356,570	3.7	84.9	87.6	2.7
	소계	16,562,894	16,471,079	-0.6	13,086,793	13,912,906	6.3	79	84.5	5.5
저비용 항공사	에어부산	5,190,694	5,177,503	-0.3	4,457,419	4,341,884	-2.6	85.9	83.9	-2
	에어서울	0	101,200	순증	0	90,750	순증	0	89.7	89.7
	이스타항공	3,251,058	3,363,255	3.5	3,032,694	3,134,295	3.4	93.3	93.2	-0.1
	제주항공	4,987,221	5,181,624	3.9	4,676,134	4,872,806	4.2	93.8	94	0.2
	진에어	3,738,858	3,868,761	3.5	3,474,740	3,576,118	2.9	92.9	92.4	-0.5
	티웨이항공	3,085,554	3,253,854	5.5	2,872,830	3,030,457	5.5	93.1	93.1	0
	플라이강원	0	32,364	순증	0	21,752	순증	0	67.2	67.2
	소계	20,253,385	20,978,561	3.6	18,513,817	19,068,062	3.0	91.4	90.9	-0.5
총 계	36,816,279	37,449,640	1.7	31,600,610	32,980,968	4.4	85.8	88.1	2.3	

\* 에어서울 : 10월 27일부터 김포-제주노선 신규 취항, 플라이강원 : 11월 22일 양양-제주노선 신규 취항

- 분담률의 경우에는 우리 대형항공사는 42.2%, 저비용항공사는 전년 대비 0.8%p 감소한 57.8% 기록

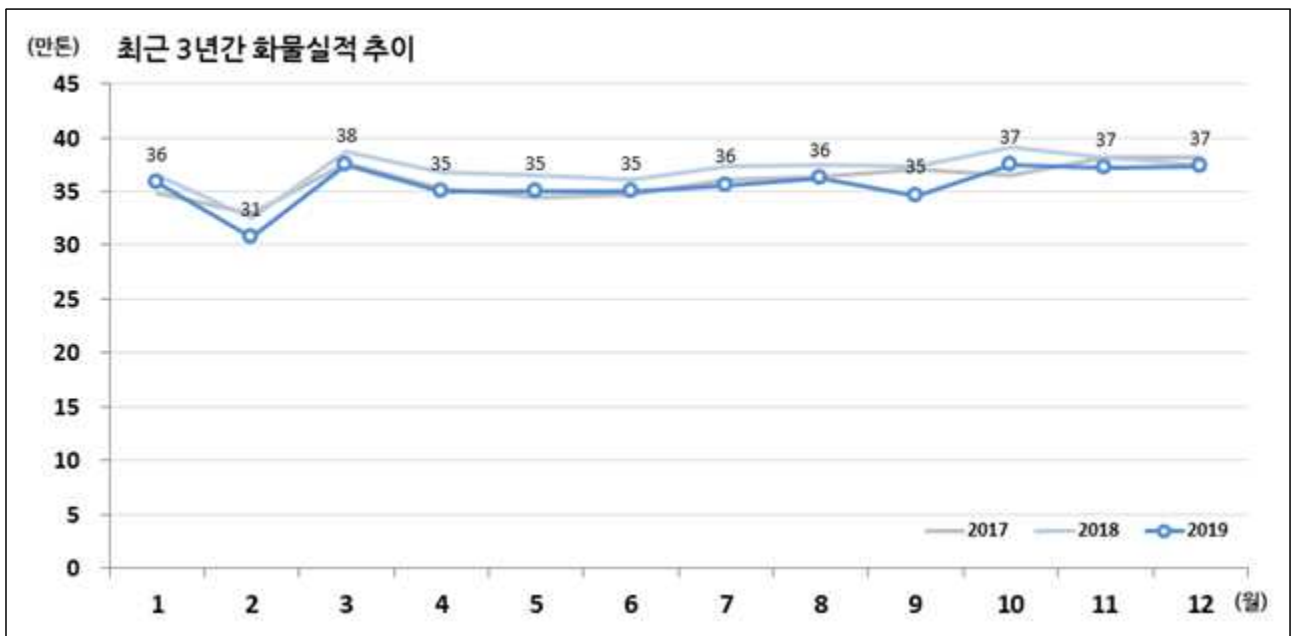
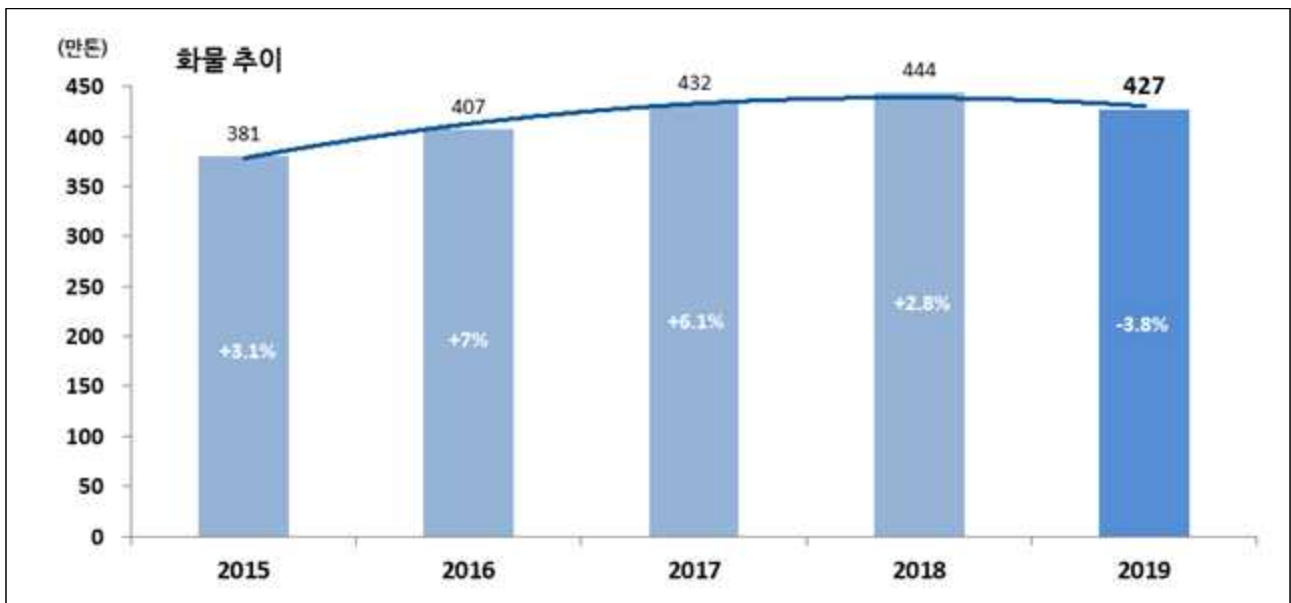
\* 저비용항공사 분담률(%): 54.7('15년) → 56.8('16년) → 56.9('17년) → 58.6('18년) → 57.8('19년)

## 4. 항공화물

□ 항공화물은 미중 무역 분쟁의 영향에 따른 세계 교역량 둔화로 IT 제품 등 국제화물이 감소(-3.7%)했고, 국내화물도 순화물(-16%)이 감소하여 전년 대비 3.8% 하락한 427만 톤으로 기록<sup>1)</sup>

\* 항공화물(만톤) : 381('15년) → 407('16년) → 432('17년) → 444('18년) → 427('19년)

\* 수하물 제외 항공화물(만 톤) : 279('15년) → 293('16년) → 312('17년) → 314('18년) → 292('19년)



1) 수하물 포함

□ (국제화물) 국제선 여객 증가에 따른 수하물(3.7%) 증가에도 불구하고, 반도체·무선통신기기·디스플레이·컴퓨터 등 IT 화물 감소 및 화물기 운항 감소(36,358→35,345편, -2.8%) 등으로 전년 대비 3.7% 감소한 402만 톤 기록

\* 국제 화물(만톤) : 352('15년) → 378('16년) → 403('17년) → 417('18년) → 402('19년)

\* 수하물 제외 국제화물(만 톤): 265('15년) → 279('16년) → 299('17년) → 302('18년) → 282('19년)

○ (지역별) 아시아(1.1%)를 제외한 전 지역 감소세

(단위 : 톤)

구 분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
2017년	519,294	726,262	1,231,305	759,089	623,887	80,749	90,928
2018년	539,826	761,133	1,270,849	774,430	643,802	81,023	97,746
2019년	446,595	753,699	1,284,737	732,162	621,556	80,654	96,584
'19/18(%)	-17.3	-1	1.1	-5.5	-3.5	-0.5	-1.2

□ (국내화물) 수하물(3.1%)은 증가하였으나 순화물(-16%)이 감소하였고, 내륙(-0.9%) 및 제주노선(-5.8%) 모두 화물이 감소하여 전년 대비 5.3% 하락한 26만 톤을 기록

\* 국내 화물(만톤) : 28.8('15년) → 29.3('16년) → 29('17년) → 27('18년) → 26('19년)

\* 수하물 제외 국내화물(만 톤): 14.2('15년) → 13.9('16년) → 13.2('17년) → 12.1('18년) → 10.1('19년)

## 참고 2 4/4분기 항공여객 현황

### □ 전체현황

구분		2018년 4분기		2019년 4분기	
		실적	증감(%)	실적	증감(%)
운항 (편)	국내	48,519	-0.6	49,515	2.1
	국제	127,804	8.1	128,360	0.4
	계	176,323	5.6	177,875	0.9
여객 (명)	국내	7,699,722	-3.6	8,666,442	12.6
	국제	21,838,953	9.5	21,916,263	0.4
	계	29,538,675	5.8	30,582,705	3.5
화물 (톤)	국내	67,157	-4.8	65,437	-2.6
	국제	1,080,997	2.3	1,053,620	-2.5
	계	1,148,154	1.8	1,119,057	-2.5

### □ 국제선 현황

(단위 : 명)

구분	일본	중국	아시아	미주	유럽	대양주	기타
'18년 4분기	5,427,528	4,112,731	8,607,898	1,283,752	1,406,833	770,932	229,279
'19년 4분기	3,257,354	4,715,386	9,822,484	1,377,257	1,509,309	970,756	263,717
전년 대비(%)	-40.0	14.7	14.1	7.3	7.3	25.9	15.0
우리항공사(%)	87.3	51.2	63.8	71.9	53.2	95.0	20.6
FSC	41.9	40.5	28.8	71.9	48.7	49.2	20.6
LCC	45.4	10.7	34.9	-	4.5	45.8	-
외국항공사(%)	12.7	48.8	36.2	28.1	46.8	5.0	79.4



### 참고 3

### 연도별 항공여객 및 항공화물 실적(2012~2019)

(단위 : 명, 톤)

구분	국제선여객	증감률	국내선여객	증감률	항공화물	증감률
'12년	47,702,644	11.9%	21,601,518	3%	3,474,058	-1.3%
'13년	50,986,891	6.9%	22,353,370	3.5%	3,498,939	0.7%
'14년	56,778,759	11.4%	24,647,538	10.3%	3,693,862	5.6%
'15년	61,434,404	8.2%	27,980,135	13.5%	3,806,552	3.1%
'16년	73,000,810	18.8%	30,912,922	10.5%	4,073,856	7.0%
'17년	76,955,719	5.4%	32,406,255	4.8%	4,321,641	6.1%
'18년	85,925,288	11.7%	31,600,610	-2.5%	4,442,004	2.8%
'19년	90,385,640	5.2%	32,980,968	4.4%	4,274,717	-3.8%
'19년 1월	8,023,960	6.6%	2,551,617	0.6%	358,202	-1.8%
'19년 2월	7,433,725	8.4%	2,463,130	10.9%	307,762	-5.3%
'19년 3월	7,555,163	6.4%	2,542,337	2.5%	375,083	-3.2%
'19년 4월	7,389,048	7.2%	2,753,960	-4.3%	350,336	-4.8%
'19년 5월	7,432,887	8.4%	2,870,041	-0.9%	349,492	-4.1%
'19년 6월	7,727,595	10.5%	2,814,523	-0.5%	349,849	-3.3%
'19년 7월	7,963,263	9.1%	2,748,034	3.7%	356,117	-4.8%
'19년 8월	8,140,627	4.2%	3,010,227	8.9%	362,406	-3.4%
'19년 9월	6,803,109	0.9%	2,560,657	-3.2%	346,412	-7.2%
'19년 10월	7,351,625	0.2%	3,030,454	11.4%	374,528	-4.2%
'19년 11월	6,964,045	-0.6%	2,872,346	12.1%	371,702	-2.7%
'19년 12월	7,600,593	1.5%	2,763,642	14.3%	372,827	-0.6%

\* 여객 : 유상여객기준, 국제여객: 출발+도착여객, 국내여객 : 출발여객  
 항공화물 : (순)화물+수하물+우편물=총화물 기준, 국내+국제  
 \* 증감(%)은 전년 동기 대비 증감률



# 참고 4

# 아이콘 항공운송 통계



※ 『아이콘 항공운송통계』 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@snsairportal>)를 통하여 공개할 예정