 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		<small>국민의 내일을 위한 정부혁신</small> 보다 나은 정부
	배포일시	2020. 2. 13 총 3매(본문2)	
국토 교통부	해외건설정책과	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 박재순, 사무관 차상헌, 주무관 구현승 • ☎ (044) 201-3520, 3523 	
보 도 일 시		2020년 2월 14일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 13.(목) 11:00 이후 보도 가능	

해외건설 투자개발사업(PPP) 이끌 미래인재 정부가 키운다

6월 중 전문교육기관 선정...매년 최대 60명 전문인력 양성기로

□ 정부가 변화하는 글로벌 건설시장에 적극 대응하고 국내 건설산업의 경쟁력을 보다 강화하기 위한 방안으로 ‘해외건설 투자개발사업(PPP)* 전문인력 양성 사업’의 본격 추진에 나섰다.

* 투자개발사업(Public-Private Partnership) : 사업참여자들이 소요되는 비용의 일부 혹은 전부를 분담하고, 발생하는 손익을 지분에 의해 분배하여 투자자금을 회수 및 수익을 창출하는 사업방식(예 : 터키 차나칼레 대교사업(붙임 참조))

□ 현재 해외 건설시장은 민자사업의 해외판이라고 할 수 있는 투자개발형사업 형태가 증가하는 추세로, 자본 조달과 사업개발 등의 관련 지식과 경험을 보유한 전문인력의 수요가 급증하고 있으나,



○ 해외 투자개발사업(PPP)을 수행하기 위한 관련된 법률 및 금융, 국제입찰 절차, 시장분석, 사업발굴 및 기획 등 일련의 모든 과정을 아우르는 종합적 역량을 갖춘 전문가가 부족해 사업을 현장에서 실질적으로 이끌어 가거나 수행하는데 한계가 있었다.

(예시) ○○기업에서는 터키 ○○지역의 유동인구 등을 고려했을 경우 민자사업으로 고속도로를 건설시, 도심간 이동거리 및 시간 단축 등 사업 및 수익성을 기대할 수 있을 것이라고 판단하였으나, 사업기획, 국제입찰 및 자원조달, 관련 법률 등 전반적인 역량을 갖춘 전문가를 찾지 못해 사업 추진이 부진

- 국토교통부에서는 올해 해외 투자개발사업과 관련된 전반적인 종합 역량을 갖춘 인재를 양성할 전문기관을 선정하고,
 - 해외투자사업 개발 등 관련업무 수행경험 3년 이상자 등을 대상으로 서류전형과 영어면접 등을 거쳐 20~60명 내외의 교육생을 선발하여,
 - 투자개발사업 개발이론(거시경제, 금융, 회계 등) / 계약 및 절차(국제입찰 과정 및 관련 법률 등) / 시장분석(사업발굴 및 개발, 타당성 조사 등) 등의 교육과정(붙임참조)을 주중·주말을 이용하여 매년 200시간 이상의 이론·실습 등을 통해 인재를 양성할 계획이다.

- 해외건설 투자개발 전문인력 양성사업에 참여하려는 교육기관은,
 - 입찰공고(20.2~3월)를 거쳐 경쟁입찰로 선정하게 되며, 교육기관은 3년간 전문인력 양성에 소요되는 사업비(3억 원/년)를 지원받고, 현장에서 실현가능한 투자개발사업을 발굴·개발하고 재무를 설계할 수 있는 우수 인력을 양성하게 된다.
 - 이 사업에 참여하고자 하는 교육기관에서는 해외투자개발 및 자산 운용과 관련된 강사진 등을 확보하고, 20~60명의 교육생을 수용할 수 있는 강의실이 구비하는 등 일정 요건을 갖춰야 한다.

- 국토교통부 해외건설정책과 박재순 과장은 “이 사업을 통해 전문가들의 커리어를 향상시키고 PPP시장의 문호를 넓히는 등 해외건설 투자개발사업이 한층 활성화되기를 기대한다”면서,
 - “모쪼록 교육기관에서 많은 관심을 갖고 적극적으로 신청해 주길 희망한다”고 전했다.

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 해외건설 정책과 차상현 사무관(☎ 044-201-3520)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---	--

< ‘해외건설 투자개발(PPP) 전문인력 양성사업’ 개요 >

- 교육인원 : 매년 20~60명 규모 신입생 선발, 교육 실시
 - * 해외투자사업 개발 등 관련업무 수행경험 3년 이상자 등을 대상으로 서류전형과 면접(영어 인터뷰) 등을 거쳐 최종선발
- 지원규모 : '20년도 3억원 / 3년간 지원(국비 교육)
- 교육시간 : 연 200시간 이상(예 : 주8시간/2회, 25주, 주중·주말 탄력운영)
- 추진일정(안) : 입찰공고(2월) → 교육기관 선정(3월) → 교육일정 등 확정(4월) → 수강생 모집(4월~5월) → 인력양성 시작(6월~12월)

항 목	교 육 과 정
<ul style="list-style-type: none"> ● 해외사업개발 이론 및 실무 (60시간) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 거시경제와 국제금융, 외환시장과 FDI 이해 ○ 기업재무, 회계, 프로젝트금융(PF) 이해와 실제 ○ 리스크 관리, 수익률(자산의 가격결정 등) ○ 사업개발 및 관리, 투자사업 사후관리 ○ PPP 개요 및 운영
<ul style="list-style-type: none"> ● 해외사업개발 계약 및 절차 운영 (60시간) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제입찰 개요 및 운영절차 ○ PPP 관련 법률 및 개요, 운영 ○ 국제계약법, FIDIC 이해 ○ 국제협상론, 국제입찰 평가방법 ○ 국제입찰 및 제안서 작성 이해
<ul style="list-style-type: none"> ● 사업발굴 및 개발 실습 (80시간) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기업역량보고서(Capability Statement) 작성 ○ RFP 분석 실습, 해외 PPP사업 개발 사례 연구 ○ 사업발굴 및 사업개발 ○ Pre-F/S 및 F/S 분석 ○ 사업 제안서 작성 및 발표, SPV 설립을 통한 투자유치 및 사업개발

참고2

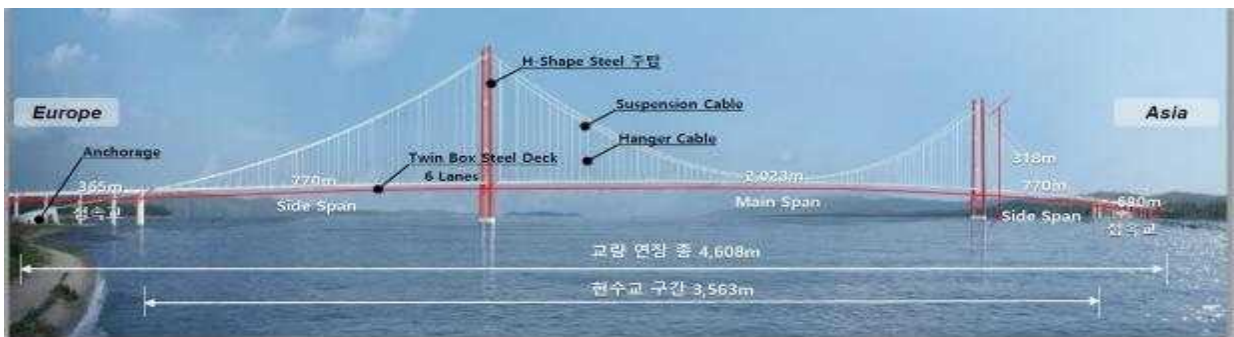
투자개발사업(PPP) 사례 - 차나칼레 대교 사업

□ 사업 개요

- 발 주 처 : 터키 도로청
- 사 업 비 : 31억 유로(약 37억불)
- 사업방식 : BOT + MRG
- 사업기간 : 총 양허기간 16.2년,
건설기간 최대 5.5년
- 사업내용 : 세계 최장 주경간 현수교, 접속도로 건설 및 운영
- 현수교 3.5km, 접속도로 88km
- 참여기업 : 대림산업+SK건설+Limak(터)+Yapi Merkezi(터)
* 참여 4개사 투자·시공·운영에 25%씩 참여



□ 차나칼레 대교 현황 ※ 세계 최장 주경간장 2,023m, 최고 높이 주탑 334m



□ 추진 내용

- 각기 다른 강점을 지닌 4개의 참여사 구성 및 추진
* 한국의 기술력과 금융 + 터키의 시공역량과 지역 경험 기반 전문성 보완
- 사업수주 및 실시협약 체결(17.3) 이후 1년내 3조원의 Financing 달성
* 한국수출입은행과 한국무역보험공사를 주축으로 총10개국 25개 금융기관 참여
- 발주처로부터 MRG(Minimum Revenue Guarantee)를 제공받아 수입 확정
- 건설기간 최대 5.5년, 총 양허기간 16.2년
* 매년 환율과 물가상승률을 고려하여 Toll 요금 책정