

 국토교통부		보 도 자 료		
 조달청		배포일시	2020. 4. 7(화) 총 6매(본문3)	
담당 부서	국토교통부 간선도로과	담당자	·과장 이정기, 사무관 정경인, 주무관 김호열 ☎ (044) 201-3888, 3891, 3894	
	조달청 시설총괄과	담당자	·과장 임병철, 사무관 최태홍, 주무관 김화옥 ☎ (042) 724-7334, 7666, 7342	
보 도 일 시		2020년 4월 8일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4.7(화) 11:00 이후 보도 가능		

국가균형발전의 시작, 「국가균형발전 프로젝트」 본격 추진 8일부터 국도건설사업 3건 입찰공고…국가균형발전 프로젝트 첫 사례

- ‘국가균형발전 프로젝트’에 선정된 SOC(도로, 철도, 공항 등) 건설 사업에 대한 첫 공사 입찰공고가 8일부터 시작된다. 이번 공고는 최근 개정(‘20.4.7 시행)된 「국가계약법 시행령」에 따라 ‘지역의무 공동도급** 제도’가 적용된 첫 사례이기도 하다.

* 국가 정책적으로 추진이 필요하여 국무회의(‘19.1.29.)를 통해 예타가 면제된 사업

** 공사현장이 소재한 광역지자체에 본사를 둔 업체(지역업체)가 참여한 공동 수급체만 입찰참가 가능

- 국토교통부(장관 김현미)와 조달청(청장 정무경)은 ‘국가균형발전 프로젝트’의 착공을 위해 4월 8일 ‘국도 77호선 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사(1·2공구)’와 4월 중순 ‘국도 20호선 산청 신안 - 생비량 도로건설공사’에 대한 공사 입찰공고를 시작한다.

- 정부는 지역경제 활성화 등을 위해 추진하는 ‘국가균형발전 프로젝트’의 효과를 극대화하기 위해, 선정된 SOC 사업에 지역 업체 참여를 의무화하는 방안을 발표(「지역건설 경제활력대책」, ‘19.12.18.) 하였으며 그 후속 조치로 「국가계약법 시행령」을 개정하였다.

- 국토교통부와 조달청은 4월 전 입찰 공고가 가능했던 3개 사업에 대해서도 '지역의무 공동도급 제도'를 적용하기 위해 개정된 시행령의 시행 시기에 맞추어 입찰 공고를 준비해 왔다.
 - 이번에 공고되는 '국도 77호선 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사(1·2공구)'는 해상교량과 해저터널이 포함된 공사로서 사업의 난이도 등을 고려하여 설계·시공 일괄입찰방식(턴키)으로 추진된다.
 - 입찰공고 후, 입찰에 참여한 업체들은 8월까지 각각 기본설계를 준비하게 되며, 국토교통부(중앙건설기술심의위원회)는 9~10월 중 기본설계 내용 등을 평가하여 실시설계 적격자를 선정한다.
 - 한편, 본 설계·시공 일괄입찰방식(턴키) 입찰에 참여하기 위해서는 지역 업체(전남)가 20% 이상 참여한 공동수급체를 구성해야 한다.
 - 또한, 4월 중순에 공고되는 '국도 20호선 산청 신안 - 생비량 도로 건설공사'는 위험구간 개선 및 병목구간(차로수불균형) 해소를 위해 4차로로 확장·신설하는 공사로서 입찰공고 후 조달청 입찰 일정에 따라 6월 중 도급자를 선정하고 착공할 예정이다.
 - 해당 공사의 입찰에 참여하기 위해서는 지역 업체(경남)가 40% 이상 참여한 공동수급체를 구성해야 한다.
 - 국토교통부는 3건 외에도 '국가균형발전 프로젝트' 사업(총 15건)의 조속한 추진을 위해 각 사업의 진행 정도에 따라 '기본 및 실시 설계', '기본계획 수립' 등을 정상 추진하고 있으며, '20년 중 발주 가능한 사업은 조달청과 협조하여 신속히 추진할 계획이다.
- * (6월) '국도 77호선 여수 화태 - 백야 도로건설공사(1·2공구)' (턴키공사)
 (11월) '국도 7호선 울산 농소 - 경주 외동 도로건설공사'

- 국토교통부 김용석 도로국장은 “이번 3건의 입찰 공고는 ‘국가 균형발전 프로젝트’ 전체 사업 중 첫 사례로서 ‘지역의무 공동도급제도’까지 적용받게 되어 그 의미가 크다.”면서,
 - “특히, ‘신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사’는 인근 천사대교 등과 연계되어 서남해안 관광 활성화는 물론, 도서지역 주민의 생활여건도 획기적으로 개선되어 ‘국가균형발전 프로젝트’의 효과가 클 것으로 예상된다.”고 말했다.
 - 아울러, “본격 추진되는 ‘국가균형발전 프로젝트’가 코로나 19로 침체된 건설업계와 지역경제에 활력이 되기를 기대한다.”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 정경인 사무관(☎ 044-201-3891)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

1. 국도 77호선 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사(1공구)

- (사업구간) 전남 해남군 화원면 매월리 ~ 목포시 달동
- (사업내용) 2차로 신설(5.9km) * 해저터널 3,080m / 1개소
- (총사업비) 2,338억원
- (발 주 청) 국토교통부(익산지방국토관리청)

2. 국도 77호선 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사(2공구)

- (사업구간) 전남 목포시 달동 ~ 신안군 압해읍 신장리
- (사업내용) 2~4차로 신설(7.47km), * 교량 2,280m / 3개소(해상교량 2,130m / 2개소)
- (총사업비) 2,482억원
- (발 주 청) 국토교통부(익산지방국토관리청)

3. 국도 20호선 산청 신안 - 생비량 도로건설공사

- (사업구간) 경남 산청군 단성면 강누리 ~ 생비량면 도리
- (사업내용) 4차로 확장(9.2km), * 교량 979m / 7개소
- (총사업비) 1,793억원
- (발 주 청) 국토교통부(부산지방국토관리청)

참고3

국도 20호선 산청 신안 - 생비량 위치도

