

		<b>보 도 자 료</b>		
		배포일시 2020. 4. 14.(화) 총 6매(본문2, 붙임4)		
담당 부서	국 토 교 통 부 간 선 도 로 과	담 당 자	• 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 이왕근 • ☎ (044) 201-3888, 4768, 3892	
	부 산 국 토 청 도 로 공 사 1 과	담 당 자	• 과장 박병찬, 주무관 장진영, 박지영 • ☎ (051)660-1120, 1137, 1124	
보 도 일 시		2020년 4월 16일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4월 16일(목) 06:00 이후 보도 가능		

## 21일 오후3시, 영천 오미동~화남면 신호리(국도35호선) 4차로 개통

- ‘13년 착공 총사업비 719억원 투입...4차로 확장구간 4.3km 개통
- 북영천IC 접속국도 상습정체 해소...국토 균형발전 및 지역경제 활성화 기대

□ 오는 21일 오후3시 경상북도 영천시 오미동(오미교차로)에서 화남면 신호리(북영천IC)까지 4.3km 구간의 국도35호선을 2차로에서 4차로로 확장 개통한다. 이번공사로 지난 2013년부터 시작된 영천-삼창(영천시 오미동~ 화남면 금호리, 6.8km) 건설공사의 전 구간이 개통되었다.

○ 경북 영천시 구간의 국도 35호선 ‘영천 -삼창’ 도로건설공사는 교통량 증가에 따른 도로개설과 지역개발 촉진 및 국토균형발전을 목적으로 국토교통부 부산지방관리청에서 2차로 신설구간(2.5km)과 4차로 확장구간(4.3km)을 2013년 10월 착공하여 7여 년간 총 719억원의 사업비를 투입하였다.

- 그간, 공사구간 6.78km 중 취락지구를 우회하는 2차로 신설구간(2.5km, 영천시 화남면 금호리)은 ‘19. 8월 우선 개통하여 현재 공용 중에 있으며,

- 이번에 기존 2차로 구간을 4차로로 확장 개통함으로써(영천 오미동~

북영천IC, 4.3km) 통행 안정성과 편리성을 확보하게 되었다.

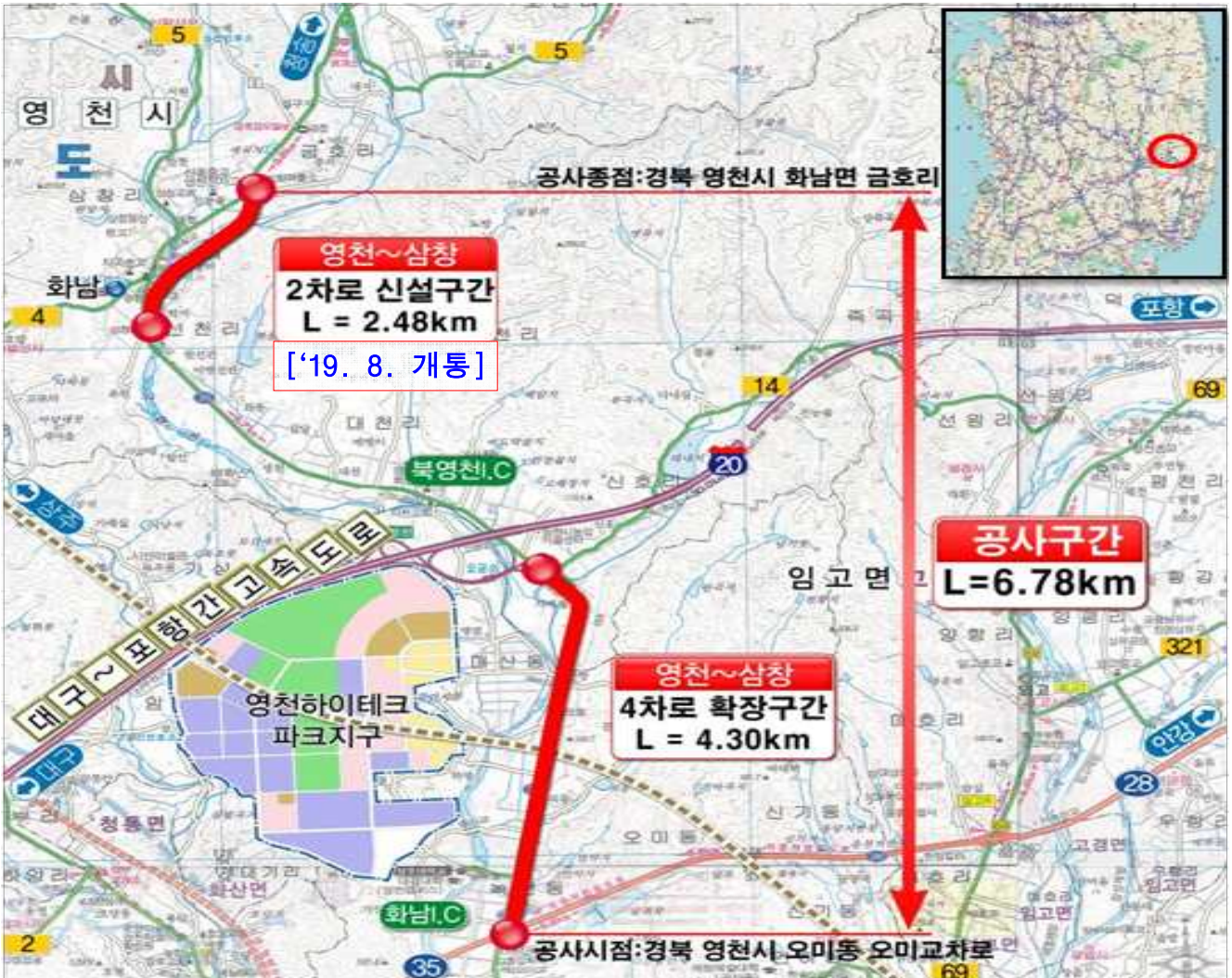
- 이번 개통에 따라 영천IC와 연결되는 국도35호선의 상습 지·정체가 해소되고, 원활한 물류수송 기반이 마련됨으로서 수송비용 절감과 지역경제 활성화에 기여할 것으로 기대된다.
- 본 도로 건설사업로 운행거리(6.8km)는 줄어들지 않았으나, 취락지구 우회와 차로 확장으로 통행시간은 20분에서 13분으로 7분 단축되었다.
- 국토교통부 김용석 도로국장은 “이 도로의 개통으로 지역주민들과 관광객의 편의가 향상되고, 영천지역의 경제에 활력을 불어 넣기를 바란다”면서, “도로를 이용하는 운전자 여러분들께서도 안전하게 운행해 주실 것을 부탁드립니다”고 전했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선 도로과 백진호 사무관(☎044-201-4768), 부산지방국토관리청 도로공사1과 장진영, 박지영주무관(☎051-660-1124)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참고 1

## (국도35호선) 영천-삼창 국도건설공사



- 사업명 : 영천-삼창 국도건설공사
- 사업량 : 연장 6.78km[4차로(4.30km), 2차로(2.48km)]
- 교통량 : 14,882대/일(‘17년 기준), 27,317대/일(‘32년 기준)
- 시공사 : (주)고덕종합건설, 더본종합건설(주), 범양건영(주)
- 감리사 : (주)대한콘설탄트, (주)한도엔지니어링
- 사업기간 : ‘13. 10. 15. ~ ‘20. 04. 20.
- 사업비 : 총사업비 719억원

**참고 2**

**전경 사진**



사진(1)

영천-삼창 국도건설공사(4차로 확장구간) - 오미교차로



사진(2)

영천-삼창 국도건설공사(4차로 확장구간) - 북영천.I.C



사진(5)

영천-삼창 국도건설공사(2차로 신설구간) - 학지교차로



사진(6)

영천-삼창 국도건설공사(2차로 신설구간) - 금호교