
 국토교통부	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일시	2020.6.2.(화) / 총9매(본문3)	
담당부서	광역환승 시설과 수도권광역급행철도팀	담당자	• 과장 이경제, 사무관 장상준, 주무관 이경근 • ☎ (044) 201-5130, 5134, 5138 • 팀장 장창석, 사무관 배상철, 사무관 박정란 • ☎ (044) 201-3964, 3981, 3983
보 도 일 시		2020년 6월 3일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6월 2일(화) 11:00 이후 보도 가능	

## GTX 30개 역사, 환승시간 3분의 고품격 랜드마크로

- 환승센터 시범사업 공모로 철도·지하철·버스 연계 선제적 구축
- 국토부·지자체 협업 통해 이용자 교통편의 극대화 기대

- 수도권광역급행철도(GTX)의 30개 역사가 획기적인 환승서비스와 아름다운 디자인을 갖춘 수도권 광역교통의 핵심거점으로 구상될 수 있도록 국토부와 지자체가 지혜를 모은다.
- 국토교통부(장관 김현미) 대도시권광역교통위원회(위원장 최기주, 이하 대광위)는 철도사업 완료 후 환승센터를 건립하던 관례를 깨고, GTX 계획과 연계해 철도·버스 간 환승동선을 선제적으로 구축하기 위해 지자체를 대상으로 “GTX 역사 환승센터 시범사업 공모”를 추진한다.
- 향후 GTX가 건설되면 하루 이용객이 100만 명에 이르고 2시간이 넘는 출·퇴근시간도 30분대로 단축되는 등 수도권 인구의 77% (약 2천만 명)가 직·간접적인 혜택을 누릴 것으로 기대된다.
  - 그러나 고속 운행으로 역 간 거리가 멀고, 지하 40m가 넘는 대심도 공간을 활용하는 GTX 특성상, 이와 연결되는 도시철도, 버스 등 도시 내 교통수단과의 획기적인 연계환승 확보를 위해서는 지역 여건에 익숙한 지자체와의 협력이 필수적이다.

- 이에 따라 계획 단계부터 환승센터를 구상 중인 'GTX 환승 Triangle(서울역, 청량리역, 삼성역)'의 3개 역사뿐 아니라, 환승센터 계획이 없거나 GTX 계획과 별도로 추진 중인 나머지 27개 역사에 대해서도 공모를 통해 환승센터 구상을 본격화할 방침이다.

\* (시범사업 공모대상 27개 역사 현황) 13곳은 환승센터 계획이 부재한 상태, 14곳은 GTX 계획과 별개로 지자체 등에서 환승센터 구상 중(GTX와 연계 필요)

□ GTX 역사에 세계적인 수준의 획기적인 환승동선을 구축한다는 것을 골자로 하는 금번 공모의 주요내용은 다음과 같다.

\* (예시) 환승동선: 환산거리 180m, 환승시간 3분 미만 / 환승센터 지하 배치

- 지자체(시·도 및 시·군·구)는 GTX 각 노선의 추진단계에 맞추어 해당 역사의 버스 환승센터와 이와 연계된 GTX 역사 출입구, 대합실 등을 자유롭게 구상한다.

구분	추진단계	공모내용
A노선	착공 후 공사 중('23 준공) ⇒	• 버스 환승센터 등
B·C노선	기본계획(B '21.6, C '20.9) ⇒	• 버스 환승센터, 대합실 위치, 역사 출입구 등

- 또한, 지자체마다 특화된 디자인 컨셉을 구상하고, 복합환승센터로 추진하고자 하는 경우 도시계획 측면을 고려한 개발방향과 전략, 사업구상안을 함께 제출하게 된다.

- 대광위는 교통, 철도, 도시계획 등 다양한 분야 전문가로 구성된 평가단을 구성하여, 환승센터 구상의 적정성, 디자인 컨셉의 우수성, 기대효과 등을 3단계(서면→현장→발표평가)에 거쳐 평가하고, 최종 통과사업을 선정하게 된다.

- 이와 함께, 전기자전거·전동킥보드 등 공유 모빌리티를 활용하거나, 생활 SOC와 연계하여 주민편의를 제고할 수 있는 새로운 아이디어 등에 대해서는 가점도 부여할 계획이다.

- 이번 공모에 선정되면 「제4차 광역교통시행계획(‘21~’25)」 등 관련 중장기계획에 반영되어 국비가 우선 지원될 예정이며,
  - 특히 가장 우수한 상위 5개 내외의 사업에 대해서는 교통·건축·도시계획 등 분야별 ‘총괄 매니저’를 위촉하여 품격 있는 환승센터 구축을 지원하고, ‘우수 환승센터’로 지정함과 동시에 국토교통부 장관 표창 등도 수여할 계획이다.
  - 무엇보다, 선정된 사업에서 제안하는 역사 출입구, 대합실 등의 계획을 GTX 기본계획 및 RFP(민간투자시설사업 기본계획)에 반영토록 하여, 지자체의 구상안이 실현될 수 있도록 이행력을 확보할 계획이다.
- 이번 공모는 6월 5일 지자체 설명회를 시작으로 9월 18일까지 공모안을 제출받고, 평가를 거쳐 10월까지 최종 사업을 선정하는 일정으로 진행된다.
- 대광위 지중철 광역교통운영국장은 “이번 시범사업은 국토부와 지자체가 협력해 철도사업 초기단계부터 환승시스템을 선제적으로 마련하는 새로운 시도”라며,
  - “역사 주변의 여건을 가장 잘 아는 지자체들의 다채로운 아이디어를 철도계획에 반영하여 철도 이용객들의 만족도를 크게 높일 수 있으며, GTX 개통과 동시에 환승센터도 이용할 수 있을 것으로 기대한다”고 밝혔다.

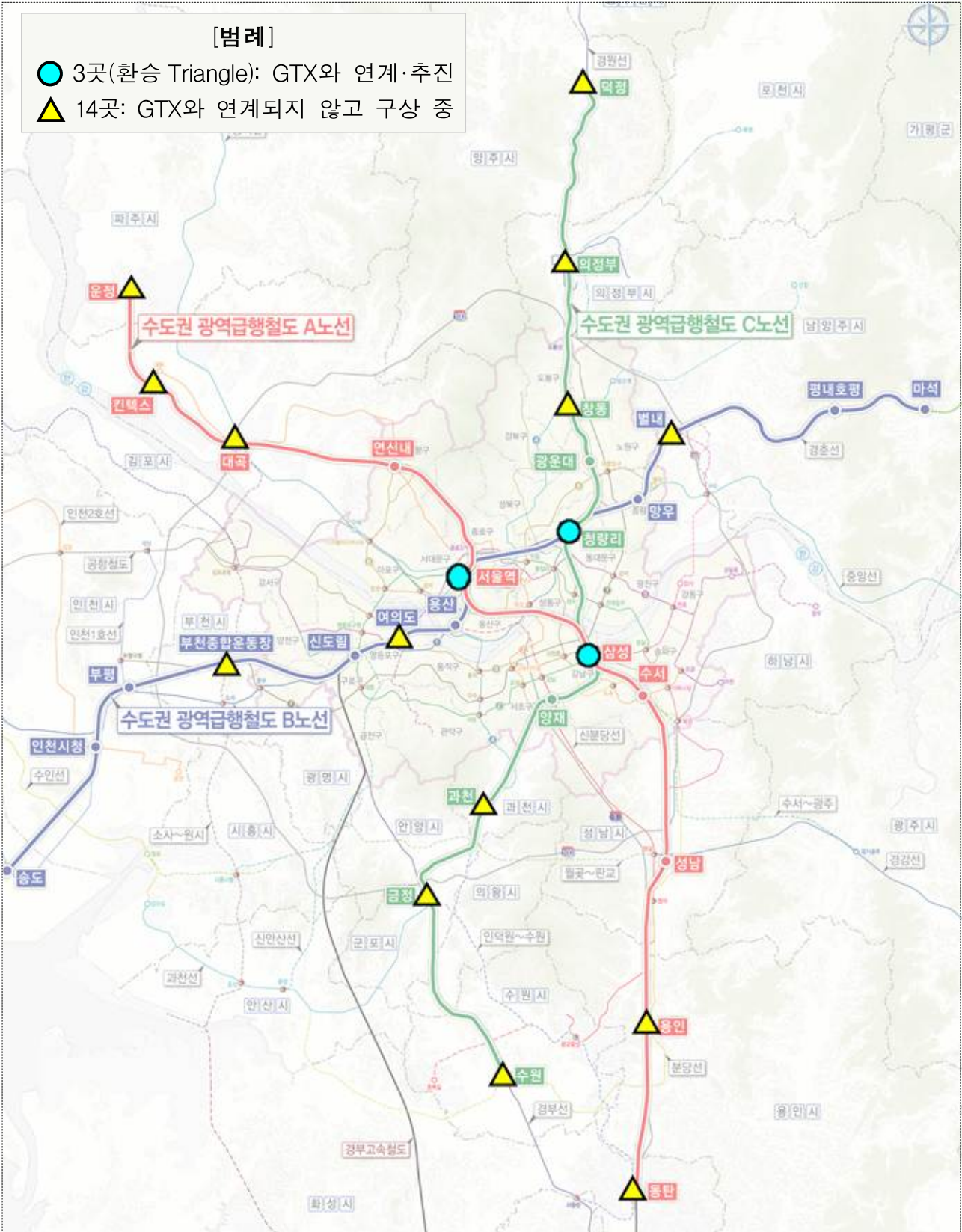


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권광역교통위원회 광역환승시설과 장상준 사무관(☎ 044-201-5134)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

# 참고 1

## GTX 역사별 환승센터 추진현황

◆ 30개 역사 중 17곳은 환승센터 계획이 있지만, ‘환승 Triangle’을 제외한 14곳은 GTX 계획과 연계되지 않고 별도로 구상 중



## 【 GTX 역사별 환승센터 계획 현황(총괄표) 】

구분	역사명	연계노선	지역		환승센터 추진계획		비고
			광역	기초	유/무	주체	
환승 Triangle	청량리역	7개 철도노선	서울시	동대문구	○	대광위	복합
	서울역	17개 철도노선	서울시	용산구	○	철도국	복합
	삼성역	2호선	서울시	강남구	○	서울시	복합
A노선	운정역	-	경기도	파주시	△	파주시	복합
	킨텍스역	-	경기도	고양시	△	고양시	복합
	대곡역	경의중앙선, 일산선	경기도	고양시	△	경기도공	복합
	연신내역	3호선, 6호선	서울시	은평구	-	-	
	수서역	3호선, 분당선 등	서울시	강남구	-	-	복합
	성남역	-	경기도	성남시	-	-	
	용인역	분당선	경기도	용인시	△	용인시	
	동탄역	SRT	경기도	화성시	△	LH	동탄2지구
B노선	송도역	인천1호선	인천시	연수구	-	-	
	인천시청역	인천1호선, 인천2호선	인천시	남동구	-	-	
	부평역	1호선, 인천1호선	인천시	부평구	-	-	
	부천종합운동장역	7호선	경기도	부천시	△	LH	대장지구
	신도림역	1호선, 2호선	서울시	구로구	-	-	
	여의도역	5호선, 9호선	서울시	영등포구	△	서울시	
	용산역	1호선, 경의중앙선 등	서울시	용산구	-	-	
	망우역	경춘선, 경의중앙선	서울시	종랑구	-	-	
	별내역	경춘선	경기도	남양주시	△	LH	별내지구
	평내호평역	경춘선	경기도	남양주시	-	-	
	마석역	경춘선	경기도	남양주시	-	-	
C노선	덕정역	1호선	경기도	양주시	△	LH	양주지구
	의정부역	1호선	경기도	의정부시	△	의정부시	
	창동역	1호선, 4호선	서울시	도봉구	△	서울시	도시재생
	광운대역	1호선, 경춘선	서울시	노원구	-	-	
	양재역	3호선, 신분당선	서울시	서초구	-	-	
	과천역 (정부과천청사역)	4호선	경기도	과천시	△	과천시	
	금정역	1호선, 4호선	경기도	군포시	△	군포시	
	수원역	1호선, 분당선	경기도	수원시	△	수원시	

\* [범례] ○ (3곳): GTX와 연계 / △ (14곳): GTX와 미연계 / - (13곳): 환승센터 계획 부재

## 참고 2

## 공모 기본방향 및 환승센터 우수사례

### 목표

선제적인 GTX 환승센터 구상을 통해 GTX 사업효과 극대화

### 기본 방향

- ◆ **[계획수립 대상]** 노선 위주 ⇨ 노선 + 환승센터 연계
- ◆ **[계획수립 시기]** GTX 완공 후 ⇨ GTX 사업과 동시 진행
- ◆ **[계획수립 주체]** 국가 주도 ⇨ 지자체 주도 + 국가 지원

### 추진 전략

- 1 GTX-A·B·C 추진단계(기본계획~착공)에 따른 맞춤형 계획
- 2 기초지자체 주도로 지역여건 및 미적요소를 반영한 계획
- 3 선정사업은 국비 우선지원, 사업 총괄 컨설팅 등 인센티브

【 참고: 환승센터 국내·외 우수사례 】

□ (광교중앙역) 환승센터와 철도(신분당선) 역사, 대합실 등 동시 추진



□ (해외) 차별화된 디자인으로 랜드마크로 구상(환승센터, 버스정류장)



영국 slough 버스정류장

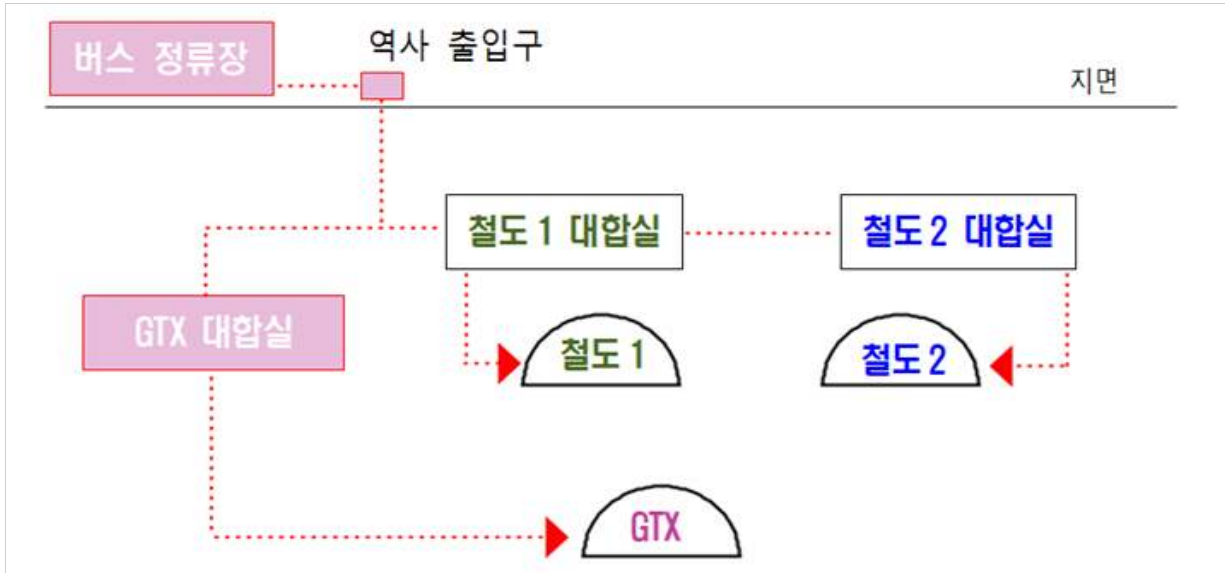


**참고 3**

**환승센터 구상 개념도**

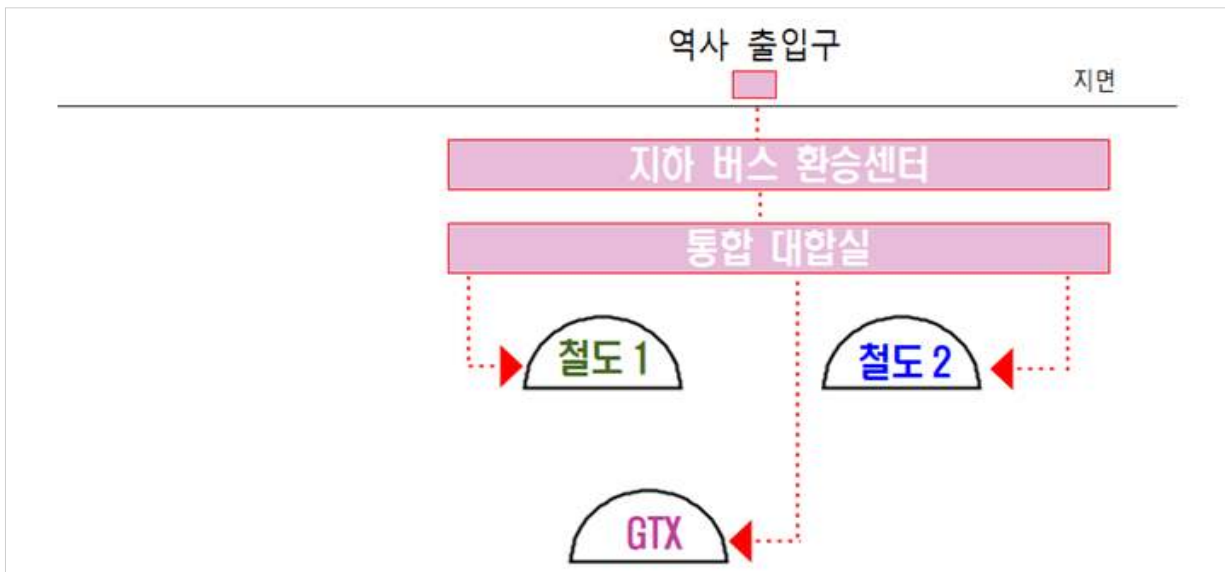
- GTX 계획과 연계하여 ①버스 환승센터 배치(지하 등), ②역사 출입구 변경·신설, ③대합실 통합·조정 등을 통해 획기적인 환승체계 구축

**【 개선 전 】**



\* (범례)   : 공모내용(버스 환승센터, 역사 출입구, 대합실 등) / ⋯→ 환승동선

**【 개선 후 】**





**1**

**GTX와 환승센터가 만나면 30분대의 꿈★은 이루어진다**

출발 시간 30분대부터

GTX에서 환승하면

**2**

**GTX.**  
다른 교통과 환승 연계하면 더 빨라진다!

속도를 내기 위해 역 간 거리가 짧고 지하 40m의 대심도를 활용하는 GTX

\*지하철 \*버스 \*승용차 \*택시

고속도로 2개미 보이기 GTX 역의 환승센터도 이만큼이 2개미 보이기

**3**

**30개 역사를 모두 환승센터로**  
기승이 웅장해진다....

수도권 광역급행철도 A노선  
수도권 광역급행철도 C노선  
수도권 광역급행철도 B노선

**4**

**GTX 역사와 환승센터**  
바늘과 실처럼 붙어야 하는 이유는?

<개선 전> 간 에스컬레이터와 간 동선으로 환승에 많은 시간 소요!

<개선 후> 짧은 동선과 일체화된 출입구로 편리하게 환승 가능!

**5**

**남산타워 부럽지 않은 랜드마크?**  
GTX-환승센터라면 가능!

미국 샌프란시스코 공항터미널  
스위스 알라무역  
태국 방콕 슬림라인역  
중국 Shanghai 메트로역

**6**

편리한 환승, 줄어드는 출퇴근 시간, 우리 동네 랜드마크  
**GTX 역사-환승센터 공모가 만듭니다**

GTX에서 내리도 어떤 교통수단으로 이도 환승 하-

출발 시간 줄여서 하이웨이 양옆이!

동양이길로 날리고 싶은 랜드마크도 만듭니다!