
	보도설명자료	
	배포일시	2020. 7. 1.(수) / 총 2매(본문1, 붙임1)
담당 부서	공공택지기획과	담당자 ·과장 김승범, 사무관 하태아·심완용 ·☎ (044) 201-4526, 4508
보도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

‘송파~하남 간 도시철도’의 구체적인 계획은 주민의견 수렴, 전문가 자문 등을 거쳐 확정할 계획입니다.

< 관련 보도내용 (건설경제신문, '20.6.30) >

- ◆ 하남~송파 도시철도 반대하는 감일지구 주민들
 - 하남시청에서 열린 예정이었던 주민설명회 및 전문가 토론회가 감일지구 주민들의 반대로 파행...감일지구 주민들은 3호선 연장안 요구

- 하남교산 신도시 광역교통개선대책인 서울 송파와 하남을 잇는 도시철도의 구체적인 계획은 아직 확정되지 않았습니다.
 - 3호선 사전타당성 용역과정에서 기존 3호선 연장 외에 잠실까지 직결하는 지하경천철, 잠실까지 이어지는 트랩 등 2가지 대안이 제안된 상태입니다.
- 하남~송파 도시철도는 국가재정이 아닌 사업시행자인 한국토지주택공사, 경기도시공사, 하남도시공사가 100% 부담하며 이는 분양가에 반영되어 실질적으로는 하남교산 입주예정자들이 모두 부담하는 사업입니다.
 - 국토교통부는 하남교산 입주예정자 및 기존 하남시민의 교통편익, 공공기관예타, 철도망계획 반영 등 후속절차의 신속한 추진 가능성 등을 종합적으로 고려하고 주민·전문가 의견을 충분히 수렴하여 결정할 계획입니다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 공공택지기획과 심완용 사무관(☎ 044-201-4508)에게 연락주시기 바랍니다.

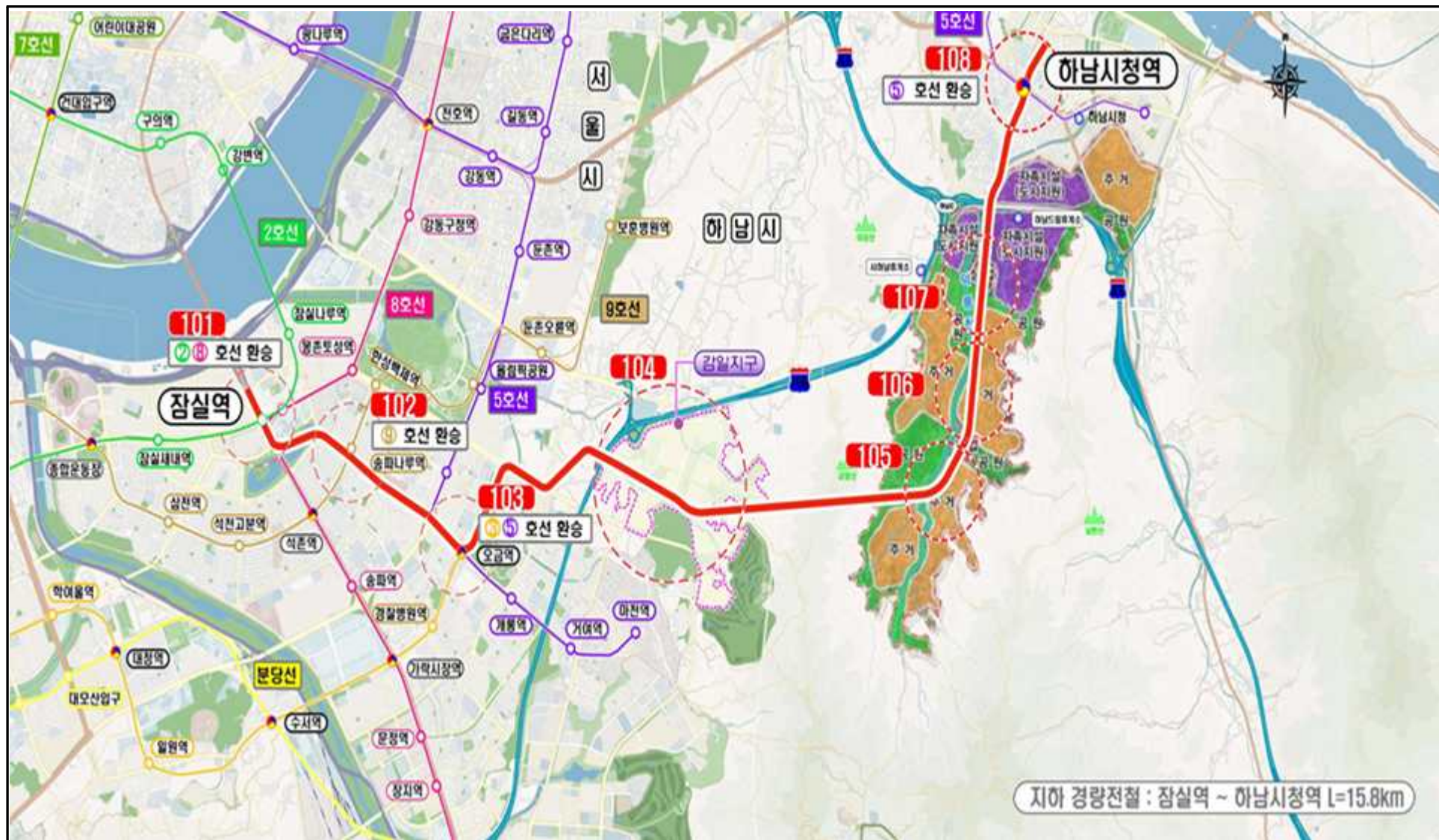
붙임1

송파~하남 간 도시철도 3호선 중전철 노선도



붙임2

송파~하남 간 도시철도 지하경전철 노선도



붙임3

송파~하남 간 도시철도 (지상+지하)트램 노선도



붙임4

송파~하남 간 도시철도 대안별 장·단점

구 분		1안	2안	3안
		3호선 연장	잠실연계 신설노선	잠실연계 신설노선
시스템	차량	중량전철	지하 경량전철	무가선 트램
	배차간격	첨두시 10분	첨두시 2.0 ~ 4.0분	
	종점	오금(3호선)	잠실(2, 8호선)	
경제성	사업비(억원)	13,921	14,135 (증 214)	6,747 (감 7,174)
	운영비(억원/년)	362	235 (감 127)	155 (감 207)
운영비 손실(억원/년)		-209	-28	+12
표정속도		54.0km/h	52km/h	38.0km/h
교통수요(인/일)		102,059인 (3호선 직결)	125,128인 (2,3,5,8,9호선 연계)	87,197인 (2,3,5,8,9호선 연계)
장 점		<ul style="list-style-type: none"> • 대량수송(10량 2천명) 가능 • 3호선 직결 도심 접근 	<ul style="list-style-type: none"> • 출퇴근시 차량 대기시간 감소 • 도심(잠실, 강남) 접근시간 감소 	<ul style="list-style-type: none"> • 출퇴근시 차량 대기시간 감소 • 공사비, 운영비 저렴
단 점		<ul style="list-style-type: none"> • 출퇴근시 차량 대기시간 증가 • 도심(잠실, 강남) 접근시간 증가 	<ul style="list-style-type: none"> • 출퇴근시 혼잡 발생 가능 • 3호선 환승 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 도로 잠식에 따른 민원 발생 가능 • 3호선 환승 필요, 도심 접근시간 증가