
 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 7. 14.(화) 총 4매(본문 2, 붙임 2)	
담당부서	도로투자지원과	담당자	·과장 박병석, 사무관 천지민, 주무관 박용현 ·☎ (044) 201-3898, -3903
보 도 일 시		2020년 7월 15(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 14.(화) 11:00 이후 보도 가능	

서창~김포, 오산~용인 민자고속도로 사업추진 본격화

- 15일 우선협상대상자 지정... 실시협약 체결 위한 협상 8월 착수

- 국토교통부(장관 김현미)는 7월 15일 서창~김포 고속도로 민간투자사업과 오산~용인 고속도로 민간투자사업의 우선협상대상자로 HDC현대산업개발 컨소시엄과 현대건설 컨소시엄을 각각 지정한다고 밝혔다.
- 국토교통부는 우선협상대상자 측과 각각 협상단을 구성하여, 오는 8월부터 실시협약 체결을 위한 협상에 착수할 예정이다.
 - 협상에서는, 두 사업 모두 2단계 평가 시 경쟁이 이루어지지 않았던 점을 고려해 제안된 사업비·운영비·교통수요의 적정성 등을 보다 면밀히 검증할 예정이며,
 - 특히, 장거리 대심도 지하터널을 포함된 사업인 만큼, 시공과 운영 과정에서 국민 안전을 위협하는 요인이 없도록 철저하게 확인·검증·보완 할 계획이다.
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “도심지를 지나는 고속도로의 간선 기능 회복을 위한 민간의 창의적 아이디어가 본격적인 추진 단계에 접어들었다”면서,

- “빠른 사업추진이 민간투자사업의 장점인 만큼 조기에 협상을 완료하고 착공·개통될 수 있도록 노력하겠다”고 밝혔다.
- 또한, 민자 사업의 단점으로 꼽히는 통행료와 관련해서는 “두 사업 모두 재정고속도로 요금수준으로 제안된 것을 확인하였으며, 우리부가 '18.8월 발표한 「통행료 관리 로드맵」에 따라, 사업 추진 전 과정에서 요금 인상 요인을 관리하여 도로 공공성을 확보해나가겠다”고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 천지민 사무관(☎ 044-201-3898)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 서창~김포 고속도로 위치도



붙임 2 | 오산~용인 고속도로 위치도

