

| | | | |
|---|--------------------|---|---|
|  | 보 도 자 료 | |  |
| | 배포일시 | 2020. 08. 10.(월) 총 5매(본문2, 붙임3) | |
| 담당부서 | 국토교통부 간선도로과 | 담당자 | • 과장 이정기, 사무관 백진호, 주무관 이왕근 • ☎ (044)201-3888, 4768, 3892 |
| | 부산지방국토관리청 도로계획과 | 담당자 | • 과장 장인기, 주무관 이호준, 이유동 • ☎ (051)660-1101, 1118, 1108 |
| 보도일시 | | 2020년 8월 11일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8.10.(월) 11:00 이후 보도 가능 | |

국도 5호선 창원시 구산면 심리~난포리간 4차로 신설 13일 17시 개통

- 운행거리 2.3km 단축(11.2km→8.9km), 통행시간 8분 단축(15분→7분)
- 지역주민의 생활·정주여건 향상 및 지역경제 활성화 기대

- 국토교통부(장관 김현미)는 국도 5호선 ‘거제-마산’ 구간(12.9km, 경남 창원시 구산면 심리~구산면 현동) 중 경남 창원시 마산합포구 구산면 심리에서 난포리까지 3.8km 구간을 8월 13일 17시에 개통한다고 밝혔다.
 - 이번 개통으로 선형이 불량하고 취락지구를 통과하는 기존 2차로 도로를 대신하여 4차로 도로(폭 20m)를 신설하는 ‘거제-마산 2구간’ 사업(6.5km, 구산면 심리~내포리)을 마무리한다. ‘12년 7월 착공 이후 8년여 동안 총 1,950억원의 사업비를 투입하였다
 - 이번에 개통되는 도로는 지난 해 9월 조기개통하여 운영 중인 도로(5.1km, 구산면 난포리~석곡리)와 연계되어 운행거리를 2.3km 단축(11.2km→8.9km)하고, 통행시간을 8분 단축(15분→7분)함으로써 도로이용자의 편의와 안전성이 개선될 것으로 기대된다.
- 아울러, 본 도로와 연계되는 ‘거제-마산 3구간’(창원시 구산면~창원시 현동, 4.0km, 4차로 신설)도 건설 중에 있으며 ‘20년 12월 말 개통을 목표로 정상 추진 중에 있다.

- 올해 말 준공되는 4.0km구간까지 개통되면 국도5호선 ‘거제-마산’ 사업 2구간, 3구간(12.9km, 창원시 구산면 심리~구산면 현동)이 모두 마무리되며, 운행거리는 6.6km(19.5km→12.9km), 통행시간은 20분(30분→10분) 각각 단축된다.
 - 이를 통해 통행거리 단축, 교통혼잡 해소 등 지역 주민의 생활 여건이 향상되고, 인근의 ‘마산 로봇랜드’, 해안경관 명소 등으로의 관광수요 증가로 지역경제 활성화에 크게 도움이 될 것으로 기대된다.
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “앞으로도 간선도로망 확충을 통해 안전하고 편리한 도로환경을 조성하고 특히, 낙후지역의 접근성을 향상시켜 지역균형발전을 지원하겠다.”고 덧붙였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 백진호사무관, 이왕근주무관(☎044-201-4768, 38922), 부산지방국토관리청 도로계획과 이호준, 이유동주무관(☎051-660-1108)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

국도5호선 거제-마산 위치도



□ **사업개요**

- 위 치 : 창원시 마산합포구 구산면 심리 ~ 구산면 내포리
- 기 간 : 2012. 07 ~ 2020. 08(98개월)
- 사 업 비 : 1,950억원
- 발 주 자 : 부산지방국토관리청
- 설 계 사 : (주)신성ENG, (주)드림ENG
- 시 공 사 : 대림건설(주), (주)연주건설
- 감 리 자 : (주)수성ENG, (주)신성ENG, (주)진우ENG
- 사업규모 : L=6.5km (4차로 신설)
- 주요시설물
 - 교차로(4개소/입체4), 교량(10개소/0.6km), 터널(3개소/1.5km)

□ **거제-마산(국도 20호선) 국도건설사업 현황**

| 구 분 | 거제-마산2 | 거제-마산3 | 비 고 |
|-------|---|---|-----|
| 사업구간 | 창원시 마산합포구 구산면 심리 ~ 구산면 내포리 | 창원시 마산합포구 구산면 내포리 ~ 마산합포구 현동 | |
| 사업규모 | L=6.5km (4차로) | L=6.4km (4차로) | |
| 총사업비 | 1,950억원 | 2,078억원 | |
| 사업기간 | '12. 7.~'20. 8. * 19.9월 부분개통 2.7km * 20.8월 개통 3.8km | '12. 7.~'20. 12. * 19.9월 부분개통 2.4km * 20.12월 개통예정 4.0km | |
| 주요구조물 | 교량10개소 터널3개소 | 교량 11개소 터널 5개소 | |
| 교차로 | 4개소 | 3개소 | |

참고 3

전경 사진



사진(1)

거제-마산2 국도건설공사(난포교차로)



사진(2)

거제-마산2 국도건설공사(내포교차로)