국토교통부	보 도 자 료		힘내라 대한민국
	배포일시	2020. 8. 25.(화) 총 2매(본문2)	
담당 부서	첨단물류과	담 당 자	• 과장 한성수, 사무관 임승규, 주무관 송승섭 • ☎ (044) 201-4007, 4008
보 도 일 시		2020년 8월 26일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 26.(수) 06:00 이후 보도 가능	

공공기관 유휴부지, 택배 등 생활물류시설로 활용한다.

- 수도권 철도·도로 등 공공 유휴지 29개소 생활물류시설로 공급 -

□ 최근 온라인 유통시장 확대 및 코로나-19 영향으로 급증하는 **생활물류 물동량**의 **효율적 처리**를 위해 **공공시설 유휴부지**를 **생활물류시설로 활용**하는 방안이 본격 추진된다.

□ **국토교통부**(장관 김현미)는 생활물류 수요 증가 추세 속에 높은 지가, 입지 규제 등으로 신규 공급이 정체된 **도시 물류시설 확충**을 위해 **공공기관** 등이 **보유·관리 중인 유휴부지**를 **공급**한다고 밝혔다.

○ 앞서 국토교통부는 물류시설 확충 관련 생활물류 기업들의 어려움을 덜어주고 비대면 서비스 활성화를 지원하기 위해 지난 6월 **지자체·공공기관·물류업계 등이 참여하는 '생활물류 협의체'**를 **구성**하여,

* 국토교통부, 서울특별시, 인천광역시, 경기도, 한국도로공사, LH공사, 한국철도시설공단, 코레일, ㈜SR, 서울교통공사, 통합물류협회 등 참여

○ 공공기관이 관리 중인 수도권 내 **유휴부지**에 대한 **현황조사**를 통해 도시철도 차량기지(10개소) 및 지하역사(4개소), 광역·일반철도역 유휴지(10개소) 및 철도교 하부(1개소), 고속도로 고가교 하부(3개소) 및 폐도부지(1개소) **총 29개소, 12.5만㎡ 규모**의 **장기 미사용 부지**를 **발굴**하였다.

□ 국토부·공공기관 합동으로 해당 29개 유휴부지 대상 **물류업계 수요조사** 및 진입도로 개설 상황 등 **부지 여건**에 대한 **확인**을 거쳐 **즉시 활용**이 **가능**한 것으로 검토된 **부지**는 **올해** 안에 **공급**할 계획이며,

○ 진입도로 설치, 부지정리 등 **추가 기반시설 조성**이 필요한 공공 유휴부지는 **'21년부터 단계적**으로 **공급**할 예정이다.

□ 대상 부지는 업계 수요, 부지 규모·특성, 공급 시급성 등을 감안하여 **택배 지원 물류시설(서브 터미널, 분류장 등) 중심**으로 **공급**하되,

○ 지하에 위치한 **서울 도시철도역사** 등은 중소 **유통·물류업체의 도심 보관시설** 등으로도 **활용**하는 방안을 추진한다.

□ 국토교통부는 8월까지 유휴부지에 대한 공공기관·물류업계 **합동 현장 실사**를 거쳐 **공급대상**을 **최종 확정**하고,

○ 관계기관 **합동 평가·선정·운영** 등을 위한 **통합기준**을 **마련**하여 공모 절차를 통해 해당 부지를 **택배업체 등에** 연내 **공급**한다는 계획이다.

□ 국토교통부 첨단물류과 한성수 과장은 "생활물류 협의체 운영 등을 통해 **유휴부지 추가 발굴**을 지속하고 **제도개선을 비롯한 행정적·재정적 지원방안**도 **마련**하는 등 국민들이 **생활물류 서비스 질 향상**을 **체감**할 수 있도록 **다각적인 노력**을 기울이겠다."고 밝혔다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 첨단물류과 임승규 사무관(☎ 044-201-4007)에게 연락주시기 바랍니다.