



| | | | |
|--|----------------|--|---|
|  국토교통부 | 보 도 자 료 | |  |
| | 배포일시 | 2020. 9. 14.(월) 총 4매(본문2, 참고2) | |
| 국토교통부 | 철도건설과 | 담 당 자 | • 과장 김민태, 사무관 신용섭, 주무관 이재훈 • ☎ (044) 201-3952, 4781 |
| 국가철도 공단 | 일반철도처 | 담 당 자 | • 처장 한상연, 부장 이규삼 • ☎ (042) 607-3481, 3482 |
| 보 도 일 시 | | 2020년 9월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 14.(월) 11:00 이후 보도 가능 | |

울산신항, 인입철도 개통으로 항만물류 거점 도약

- 항만물류의 국가철도망 연계로 항만배후단지 경쟁력 향상 기대 -

- 울산광역시 울주군 청량면 ~ 남구 황성동 연결하는 울산신항 인입 철도가 개통하면서 울산신항이 환동해 물류 거점항만으로 도약의 기회를 맞았다.
 - 국토교통부(장관 김현미)와 국가철도공단(이사장 김상균)은 울산신항 인입철도*(망양역~울산신항, 9.34km)공사가 완공됨에 따라 9월 15일 개통식을 갖는다고 밝혔다.
 - * 인입철도: 현지에서 생산되는 양회, 석탄 등 자원과 컨테이너를 포함한 항만 물동량을 주요 간선철도로 수송할 수 있도록 이어주는 철도
 - 이번 개통식은 울산신항 정거장에서 개최되며, 코로나-19 확산방지를 위한 사회적 거리두기 2단계 조치 등을 고려하여 국토교통부, 국가철도공단, 지자체 등 최소 인원(10명 이내)으로 한정하여 진행할 계획이다.
- 울산신항 인입철도는 2014년 7월 착공한 이후, 6년 2개월간 추진 되었으며 총 사업비는 2,234억 원이 투입되었다.
 - 인입철도는 총 연장 9.34Km로 토공(흙을 쌓거나 파낸 구간) 5.9km, 교량 2.8Km(3개소), 터널 0.6km(2개소), 건널목처소 1개소, 정거장 2개소(용암·울산신항 정거장) 구성되었다.

- 용암신항 정거장에서는 산업단지에서 발생하는 일반화물을 취급하고, 울산신항 정거장에서는 울산신항 배후단지에서 발생하는 일반화물 및 컨테이너를 취급하게 된다.
- 인입철도 개통 초기에는 울산공단~부산항 간 수·출입화물 및 울산신항 정거장으로 들어오는 산업 컨테이너 화물을 경기권 공장으로 운송(연간 44,000TEU*)하는데 활용 할 예정이며, 수·출입 컨테이너 및 내수화물 물동량 신규유치를 통해 수송을 점차 증대해 나갈 계획이다.

* TEU (Twenty-foot equivalent units) : 20ft의 컨테이너 1개를 나타내는 단위

- 이번 울산신항 인입철도가 개통되면서 전국 단위의 국가철도망과 연계됨에 따라 항만의 물류수송이 기존 도로중심의 개별단위 수송에서 정시성 및 안정성을 갖춘 대량수송까지 가능해질 것으로 기대된다.
- 지역 항만업계는 이번 개통으로 전국 철도망과 울산신항만을 연계한 일괄수송체계가 구축되어, 항만의 경쟁력 화에도 직·간접적 시너지효과를 가져올 것으로 기대하고 있다.
- 국토교통부 철도건설과 김민태 과장은 “이번 울산신항 인입철도의 개통을 시작으로 연계노선인 ‘부산~울산 복선전철’ 및 ‘울산~포항 복선전철’이 적기에 개통되도록 최선을 다할 것”이라고 강조했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 신용섭 사무관(☎044-201-3952)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 개통행사(안)

- 일 시 : 2020. 9. 15.(화) 14:00
- 장 소 : 울산신항 철송장
- 참 석 자 : 국회, 지자체, 철도관계자 등 **10명 이내로 한정**
- 홍 보 : 보도자료 배포

□ 사업 현황

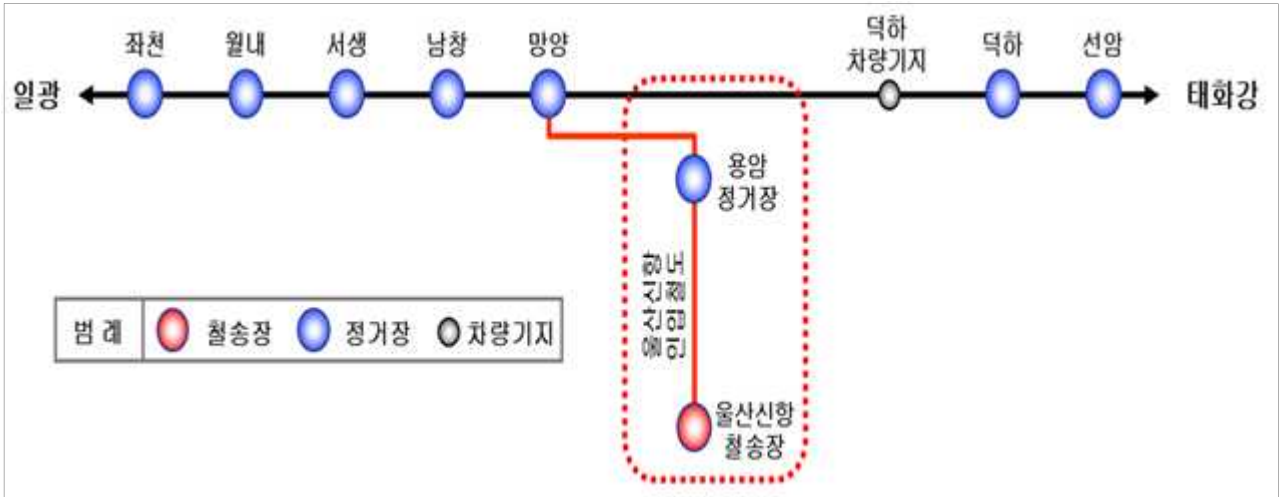
- (사업개요) 울산신항인입선 울산신항 인입철도 9.34km 단선철도 건설
- (사 업 비) 2,234억원
- (사업기간) '10년 ~ '21년
- (사업효과)
 - 철도와 울산신항만을 연계한 일관 수송체계 구축
 - 도로혼잡해소 및 물류비용절감 등으로 국가경쟁력 강화
 - 동해남부선 연계를 통한 지역경제 활성화

□ 노선도

참고

울산신항 인입철도 노선약도 및 준공전경

□ 노선약도



□ 준공전경

