국토교통부	보 도 자 료		힘내라 대한민국
	배포일시	2020. 10. 16.(금) 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서	대광위 광역버스과	담 당 자	• 과장 박문수, 사무관 위성화, 주무관 박미희 • ☎ (044) 201-5067, 5066
보 도 일 시		2020년 10월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 18.(일) 11:00 이후 보도 가능	

출퇴근 시간대 혼잡한 광역급행버스 노선에 전세버스를 추가 운행하여 시민들의 불편을 해소

- 배차간격 · 정류소 대기시간 단축, 좌석공급 확대 등 이용편의 높여 -

□ **국토교통부**(장관 김현미) **대도시권광역교통위원회**(위원장 최기주)는 **광역급행버스 11개 노선에** 전세버스를 투입하여 **하루 44회(출근 29회, 퇴근 15회) 추가 운행**되도록 지원한다고 밝혔다.

○ 이번 사업대상은 출퇴근 시간대 **차내 혼잡**이 높거나, 배차간격이 길어 **장시간 정류소에서 기다려야 하는 등 이용 불편**이 발생하는 **노선**을 중심으로 선정하였다.

< 2020년 증차운행 지원 현황 >

지자체	노선 번호	지원 내용
화성시	동탄～서울역(M4108, M4130, M4137), 동탄～강남역(M4403, M4434)	노선별 출근 3회/일, 퇴근 3회/일
수원시	영통～서울역(M5107), 삼성전자～서울역(M5121), 호매실～강남역(M5443)	노선별 출근 2회/일
성남시	분당～서울시청(M4102)	출근 3회/일
용인시	수지～서울시청(M4101)	출근 3회/일
파주시	운정～서울역(M7111)	출근 2회/일

□ 광역급행버스 증차운행 지원사업은 **국토교통부 대도시권광역교통**

위원회와 경기도가 협업하여 지난 9월부터 지방비 편성, 전세버스 수급 등 증차운행 **준비가 완료된 기초 지방자치단체부터 순차적으로 시작**하고 있다.

○ **화성 동탄, 성남 분당**에서 서울로 운행하는 **6개 광역급행버스 노선은 9월 14일부터 증차운행**을 시작하였으며,

○ **수원 영통·호매실, 용인 수지**에서 서울로 운행하는 **4개 광역급행버스 노선은 10월부터 증차운행**을 시작하였다.

* 수원시 3개 노선은 10. 5일, 용인시 1개 노선은 10. 19일부터 증차운행 시작

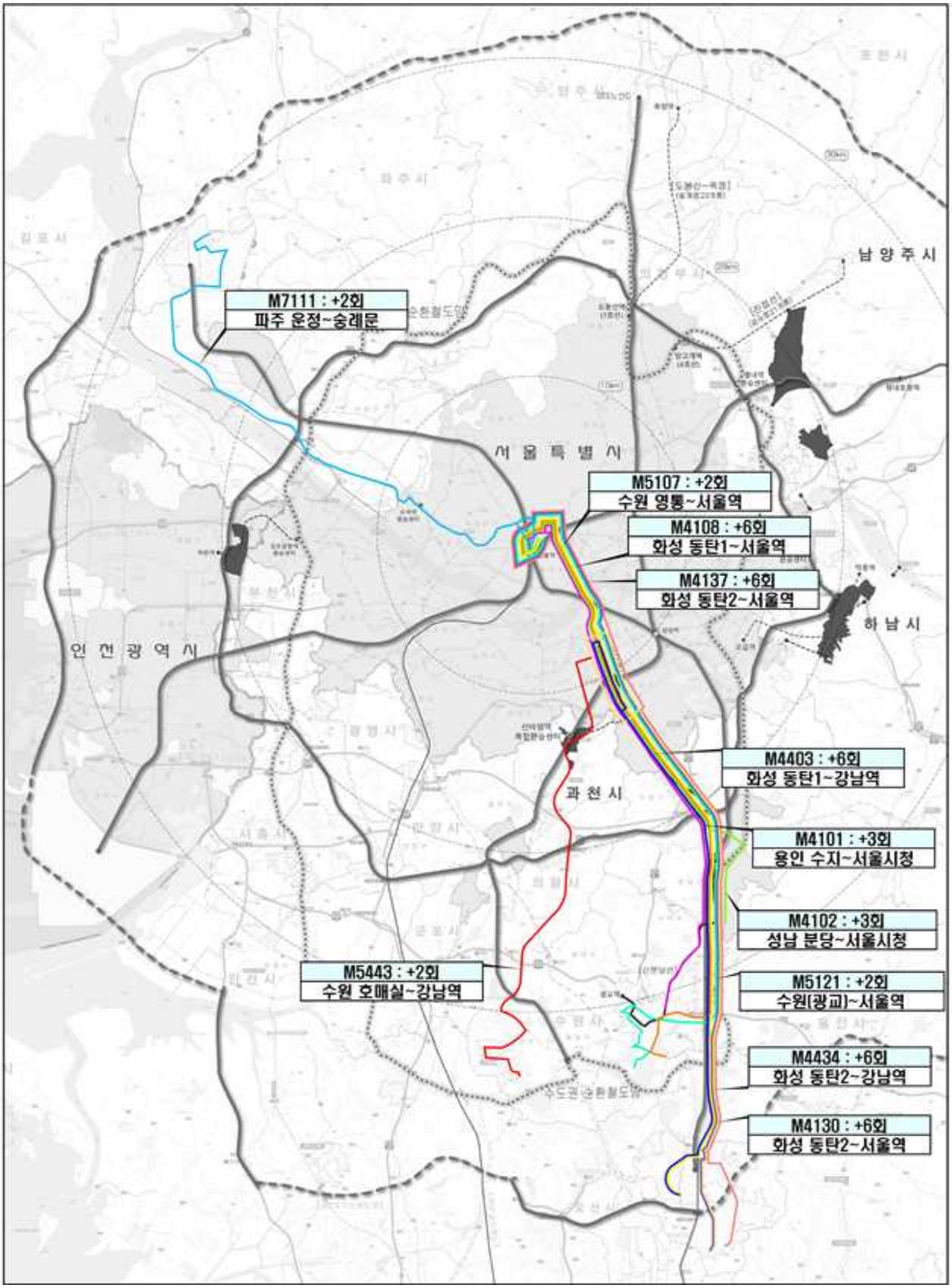
○ 또한, 오는 **12월에는 파주 운정**에서 서울로 운행하는 **광역급행버스 노선도 증차운행**을 시작할 예정이다.

□ 지난 9월 증차운행을 시작한 **화성시·성남시 사례**의 경우, **출퇴근 시간대의 평균 배차간격**이 증차운행 이전과 비교해서 **6분 가량 감소**(20분 → 14분)한 것으로 분석되고 있으며,

○ **지원대상 11개 노선 전체**로 보면 **출퇴근 시간대 좌석 공급량이 약 30% 증대**될 것으로 예상되는 등 증차운행 지원사업을 통하여 **적은 비용으로 배차간격을 단축하고 좌석공급을 확대하는 등 광역급행버스의 이용편의가 크게 향상**될 것으로 기대된다.

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 지종철 광역교통정책국장은 "**내년부터는** 광역급행버스뿐만 아니라 **일반 광역버스까지 증차운행 지원을 확대**하여 **광역교통 서비스를 지속적으로 향상**시켜 나가겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역버스과 위성화 사무관, 박미희 주무관(☎ 044-201-5067, 5066)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참 고 **2020년 출퇴근 시간대 증차운행 지원 사업 현황**