

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2020. 11. 25.(수) 총 8매(본문 3매)	
담당 부서 자동차정책과	담당자	• 과장 김정희, 사무관 남궁영, 사무관 박근성, 사무관 심형석, 주무관 함경현, 주무관 최자영, 주무관 황우관 (☎ (044) 201-3835, 3919, 3843, 4996, 3845, 4999, 3844)	
보 도 일 시	2020년 11월 26일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.25.(수) 11:00 이후 보도 가능		

르노삼성, 현대·기아, 한국지엠, 벤츠, 가와사키 결함시정(리콜) 실시[총 6개사 163,843대]

- 국토교통부(장관 김현미)는 르노삼성자동차(주), 현대자동차(주), 기아자동차(주), 한국지엠(주), 메르세데스-벤츠코리아(주), 대전기계공업(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 19개 차종 163,843대에서 제작결함이 발견되어 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 르노삼성자동차(주)에서 제작, 판매한 SM3 Ph2 81,417대는 유효엔진토크* 부족으로 저속 주행 중 에어컨 작동, 오르막·내리막 주행 반복 시 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - * 차량주행 중 주행 시 엔진을 돌리는 힘 이외 에어컨, 라디오 등을 작동 시 필요한 힘
 - 해당 차량은 12월 4일부터 전국 르노삼성자동차(주) 직영 서비스점 및 협력 정비점에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 둘째, 현대·기아자동차(주)에서 제작, 판매한 투싼(TL), 스텔러(CK) 2개 차종 51,583대는 전자제어 유압장치(HECU)* 내부 합선으로 인한 화재 발생 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - * ABS(잠김방지브레이크시스템), ESC(전자식주행안정화컨트롤) 등의 차량 제어 기능이 통합된 전자제어 유압장치

- 해당차량은 **11월 24일부터** 현대자동차(주) 직영 서비스센터 및 블루핸즈, 기아자동차(주) 서비스센터에서 각각 무상으로 수리(개선된 부품 교체 및 소프트웨어 업데이트)를 진행하고 있다.
- 셋째, 한국지엠(주)에서 제작 또는 수입, 판매한 ①**올뉴 말리부 15,078대**는 엔진제어장치(ECU) 소프트웨어 오류로 인해 저속 또는 후진 시 가속페달을 약하게 밟았다 때는 경우, 간헐적으로 시동이 꺼질 가능성이 확인되었고,
 - ②**트레일블레이저, 더뉴 말리부 2개 차종 850대**는 전자 유압식 브레이크 부스터 내 모터상태 감지센서의 결함으로 브레이크 작동 시 제동 거리가 길어질 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 올뉴 말리부는 **11월 30일부터**, 트레일블레이저 및 더뉴 말리부는 **11월 26일부터** 한국지엠(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트 또는 개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
 - 이와는 별개로, ③**볼트 EV 9,476대**는 고전압배터리가 완충되었거나 최대 충전량에 근접하게 충전되었을 경우, 잠재적인 화재의 위험성으로 충전량을 90%로 낮추는 임시 시정조치(리콜)에 들어가며, 정확한 원인 규명 후 추가 시정조치 할 예정이다.
 - 해당차량은 **11월 26일부터** 한국지엠(주) 공식 서비스센터에서 임시 시정조치(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.
- 넷째, 메르세데스-벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 ①**GLE 450 4MATIC 등 8개 차종 5,245대**는 뒷좌석 중앙 안전띠의 버클이 좌석의 틈새로 들어가 안전띠 착용이 불가능해 지고, 이로 인해 충돌 시 탑승자를 보호하지 못할 가능성이 확인되었고,
 - ②**GLA 220 119대**는 엔진룸에 장착된 퓨즈 박스가 제대로 고정되지 않아 차량의 진동 등에 의해 퓨즈가 손상되고, 이로 인해 엔진제어장치, 차체자세제어장치 등이 제대로 작동되지 않을 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 **11월 20일부터** 메르세데스-벤츠코리아(주) 공식 서비스 센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리 등)를 진행하고 있다.

- 마지막으로, 대전기계공업(주)에서 수입, 판매한 **가와사키 Ninja H2 SX SE 등 3개 이륜 차종 75대**는 엔진제어장치(ECU) 소프트웨어 오류로 변속기 기어에 충격이 가해지는 상황을 제대로 제어하지 못해 기어가 파손되고, 이로 인해 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 해당 차량은 **11월 27일부터** 대전기계공업(주) 공식 대리점에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 받을 수 있다.

- 이번 결함시정과 관련하여 해당 제작사에서는 자동차 소유자에게 **우편 및 휴대전화 문자로 시정방법** 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 **자비로 수리한 경우***에는 제작사에 수리한 비용에 대한 **보상**을 신청할 수 있다.
 - * 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

- 기타 궁금한 르노삼성자동차(주)(☎ 080-300-3003), 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000), 기아자동차(주)(☎ 080-200-2000), 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 메르세데스-벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 대전기계공업(주)(☎ 02-929-7777)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

- 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 **자동차리콜센터** (PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집(홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부 및 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.



이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차정책과 남궁영 사무관(☎ 044-201-3919), 박균성 사무관(☎ 044-201-3843), 심형석 사무관(☎ 044-201-4996)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

리콜 대상 자동차

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
르노삼성 자동차(주)	SM3 Ph2 (B2R16-4Z-3)	엔진 컨트롤 모듈(ECM) 소프트웨어	'12.06.19.~'13.06.03.	11,797
	SM3 Ph2 (B2R16-4Z-4)		'13.03.26.~'14.04.07.	20,734
	SM3 Ph2 (B2R16-4Z)		'14.02.27.~'19.08.19.	48,886
	소 계			81,417
현대자동차(주)	투싼(TL)	전자제어유압장치 (HECU)	'18.02.27.~'19.12.07.	50,317
	소 계			50,317
기아자동차(주)	스팅어(CK)	전자제어유압장치 (HECU)	'18.05.17.~'19.04.30.	1,266
	소 계			1,266
한국지엠(주)	올뉴 말리부 (ZA69S)	엔진제어장치 (ECU)	'16.05.10.~'16.10.07.	15,078
	트레일블레이저 (PC56L, PD56L, PC562)	모터상태 감지센서	'20.01.29.~'20.06.18.	844
	더뉴 말리부 (ZA69L, ZA69X, ZA69C)		'20.05.21.~'20.05.22.	6
	볼트 EV (F76E0)	배터리 관련 시스템	'16.11.09.~'19.06.10.	9,476
	소 계			25,404
메르세데스-벤츠 코리아(주)	GLE 300 d 4MATIC	뒷좌석 중앙 좌석안전띠 버클	'18.07.12.~'20.07.23.	2,210
	GLE 300 d 4MATIC		'19.11.15.~'19.11.15.	1
	GLE 450 4MATIC		'18.08.01.~'20.07.24.	2,975
	AMG GLE 53 4MATIC +		'19.10.15.~'20.07.06.	4
	GLE 400 d 4MATIC		'19.07.23.~'20.07.24.	44
	GLE 350 e 4MATIC		'20.03.25.~'20.03.25.	1
	AMG GLE 53 4MATIC+		'19.11.01.~'20.07.09.	6
	AMG GLE 63 S 4MATIC		'19.11.04.~'20.02.19.	4
	GLA 220	엔진룸 퓨즈 박스	'19.05.20.~'19.05.28.	119
	소 계			5,364
대전기계공업(주)	가와사키 Ninja H2 SX	엔진제어장치(ECU) 소프트웨어	'18.03.22.~'18.07.03.	8
	가와사키 Ninja H2 SX SE		'18.03.22.~'19.03.12.	35

제작사	차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
	가와사키 Ninja H2 SX SE+		'19.02.29.~'19.06.24.	32
소 계				75
총 계				163,843

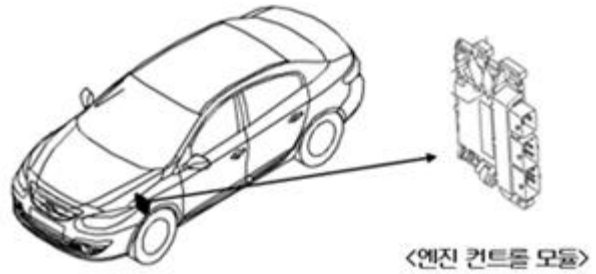
참고 2

리콜 대상 자동차 이미지

르노삼성자동차(주)



<엔진 컨트롤 모듈(ECM)과 차량내 장착 위치>



<엔진 컨트롤 모듈>

SM3 Ph2

엔진 컨트롤 모듈(ECM) 소프트웨어

현대·기아자동차(주)



HECU

투싼(TL)

전자제어 유압장치(HECU)

한국지엠(주)



<엔진제어장치>

올뉴 말리부

엔진제어장치(ECU)



트레일블레이저

모터상태 감지센서



볼트EV

배터리 관련 시스템

메르세데스-벤츠코리아(주)



GLE 450 4MATIC

뒷좌석 중앙 좌석안전띠 버클

	
<p>GLA 220</p>	<p>전방 퓨즈 박스</p>

<p>대전기계공업(주)</p>	
	
<p>가와사키 Ninja H2 SX SE</p>	<p>엔진제어장치(ECU) 소프트웨어</p>

* 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음