

 국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포 일시	2020. 12. 23. / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	도로투자지원과	담 당 자	과장 박병석, 사무관 김병철, 전문위원 문경수 • ☎ (044) 201-3897, 3906
보 도 일 시		2020년 12월 23일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12.23.(수) 06:00 이후 보도 가능	

24일 00시부터 대구부산·서울춘천 통행료 인하

- 민자고속도로 공공성 강화 로드맵(18.8월) ... 7번째 통행료 인하
- 대구부산 10,500원 → 5,000원(52% 인하) · 서울춘천 5,700원 → 4,100원(28% 인하) -

- 김현미 국토교통부장관은 12월 22일(화) 16시 30분 서울 정동 국토발전 전시관에서 대구부산, 서울춘천 통행료 인하 변경협약을 체결했다고 밝혔다.
- 이에 따라 12월 24일 00시부터 승용차 기준으로 대구부산 노선은 최대 52.4%, 서울춘천 노선은 최대 28.1% 인하될 예정이다.
- 각 노선별 1종 승용차 기준 통행료는 대구부산이 10,500원에서 5,000원으로 5,500원 인하되고, 서울춘천은 5,700원에서 4,100원으로 1,600원이 각각 인하되며 2~5종 각 차종별로도 재정고속도로 수준으로 인하될 계획이다.

차종	대구~부산(82.1km)	서울~춘천(61.4km)
1종(소형차)	10,500원 → 5,000원	5,700원 → 4,100원
2종(중형차)	10,700원 → 5,100원	6,400원 → 4,200원
3종(대형차)	11,100원 → 5,200원	6,700원 → 4,400원
4종(대형화물차)	14,900원 → 6,700원	9,500원 → 5,900원
5종(특수화물차)	17,600원 → 7,700원	9,600원 → 7,000원

- 정부는 민자고속도로 공공성 강화를 위해 '18.8월 “민자고속도로 통행료 관리 로드맵”을 발표하고 '19년까지 수도권제1순환 북부구간 (일산~퇴계원), 천안논산 등 5개노선의 통행료를 인하하였다.
 - 이번 대구부산, 서울춘천까지 포함하여 총 7개노선의 통행료를 인하함으로써 로드맵 상 1단계 인하목표를 차질 없이 이행하게 되었다.
 - * 재정도로 대비 ('18년) 1.43배 → ('20년, 1단계) 1.30배 → ('22년, 2단계) 1.10배
- 이번에 인하는 두 노선은 모두 재정고속도로와 연계된 구간으로 이용자 입장에서는 목적지까지 어떤 노선을 선택하느냐에 따라 요금 편차가 매우커서 불편하고 비용부담의 불만이 많은 구간이었다.
 - 12월 24일부터는 재정고속도로 요금과 비슷한 수준으로 인하여 이러한 불만이 상당부분 해소될 전망이다.
- 이번 통행료 인가와 더불어 대구부산 고속도로의 경우 올해 12월 개통한 밀양-울산 고속도로와의 연계를 통해 영남권 접근성을 높여 지역 교류 및 관광 활성화에 기여할 것으로 기대된다.
 - 또한, 서울춘천 고속도로의 경우 교통혼잡 개선을 위해 '21년 상반기 월문3터널~차산JCT 간 확장공사(2.4KM, 4차로→6차로) 착수하여 향후 이용객들이 보다 편리하게 이용할 수 있도록 할 계획이다.
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “앞으로도 정부는 ‘동일 서비스-동일 요금’ 원칙에 따라 민자고속도로의 통행료를 재정고속도로 수준으로 관리하는 등 민자고속도로의 공공성 강화를 위해 계속 노력할 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 김병철 사무관(☎ 044-201-3906)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

대구부산고속도로 노선도



위치도

서울-춘천 고속도로 민간투자사업

