국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2020. 12. 25.(금) / 총 5매(본문4, 참고1)	
담당 부서	공항안전 환경과	담 당 자	·과장 윤성배, 사무관 최규출, 주무관 박응민 ·☎ (044) 201-4342, 4341
보 도 일 시	2020년 12월 28일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 28.(월) 06:00 이후 보도 가능		

"제3차 공항소음 방지 및 주민지원 중기계획(21~25)" 추진

- 항공기 소음 영향은 줄이고 지역과 함께 발전해 나가는 전략 수립 -

□ 공항 주변의 항공기 소음피해의 감소 및 소음대책 등을 위한 향후 5년간의 기본방향을 제시하는 "**제3차 공항소음 방지 및 주민지원에 관한 중기계획**(이하 '제3차 중기계획')"이 발표되었다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 지속적으로 증가해온 항공기 소음의 영향을 줄여나가고, 소음피해 완화를 위한 사업 및 공항과 주변지역이 함께 발전해 나가기 위한 전략을 수립하였다.

□ 지난 5년간 국토교통부는 제2차 중기계획을 통해 소음피해 감소를 위한 **방음시설 설치를 대부분 완료**(96.2%)하고, **냉방시설 전기료 일부 지원 확대**, 저소음 항공기 도입 유도를 위한 **소음부담금 부과 체계 개편** 등 공항소음 피해를 줄이기 위한 다양한 대책을 추진해왔다.

□ 제3차 중기계획의 완성도 있는 수립을 위하여 다양한 분야의 **전문가로 자문단**(5개 전문분과, 30여 명)을 구성하여 추진과제를 도출하였으며, 소음대책지역 주민들의 의견 반영을 위해 **공청회(전자공청회 병행)와 설문조사를 실시**하였다. 또한 **관계기관** 및 소음대책지역 및 소음대책 인근지역을 관할하는 **25개 지자체와의 협의**를 거쳐 중기계획을 마련하였다.

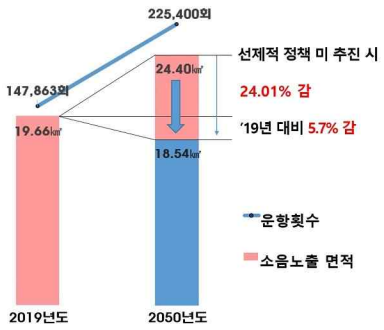
○ 제3차 중기계획에서는 "**선제적·체감형 소음관리로 주민과 상생하는 지속가능한 공항**"이라는 **비전**을 제시하고, 비전의 실현을 위해 '선제적 소음관리 전략 마련', '체감도 높은 맞춤형 소음대책사업', '공존·상생형 토지이용관리', '신기술 도입을 통한 소음관리 혁신'이라는 **4대 추진전략과 12대 정책과제를 제시**하였다.

□ 제3차 중기계획의 주요내용은 다음과 같다.

[전략 1] 선제적 소음관리 전략 마련

○ 정부 차원에서 **장기적으로 소음량을 줄여나갈 수 있도록 공항별 관리 목표를 설정**하고,

- 이의 달성을 위해 소음저감 효과가 큰 **저소음 항공기의 조기 도입 촉진**, 심야시간대 고소음 항공기의 운영을 억제하는 등 선제적 소음관리 정책을 추진해나갈 예정이다.



(예시) 김포공항 소음 관리목표

[전략 2] 체감도 높은 맞춤형 소음대책사업

○ 소음대책사업으로 설치하는 **방음시설은 2025년까지, 냉방시설은 2030년까지**(2025년까지 84%) **100% 설치를 완료**하고,

- **냉방시설 설치 사업**은 대여 또는 자가설치 지원 등 다양한 지원 방식을 도입할 수 있도록 **전면적으로 개편**하여, 사업에 대한 주민 만족도를 제고하고자 하였다.

○ 아울러, **주민지원사업**의 규모도 현재 매년 100억 원 수준에서 최대 **150억 원까지 점진적으로 확대**하고, 사업 대상도 확대할 계획이다.

[전략 3] 상생발전을 위한 공존 · 상생형 토지이용관리

○ 공항이 주변지역의 성장 동력이 될 수 있도록 **공항 기능과 주민 지원사업을 연계한 상생발전 방안**도 마련된다.

- 공항 주변지역에서의 **도시재생 활성화를 위한 단계별 지원체계*** **마련**을 통해 소음피해 지역의 주거활력을 높이고, 주민들이 보다 쾌적한 환경에서 생활할 수 있도록 지원할 계획이다.

* 주민 자생적 공동체 설립 지원 → 주요 정부 공모사업 선정 시 컨설팅 지원 → 지자체의 도시재생 사업계획 수립 시 공항공사의 주민지원사업 연계

○ 아울러, **토지매수 및 손실보상 제도의 개선**을 통해 소음이 심한 지역(소음영향도 85웨클 이상*)에 거주하는 주민들의 이전을 촉진하는 방안도 추진된다.

* 소음대책지역으로 지정·고시된 지역 중 "제3종 가 지구" 이상

[전략 4] 신기술 도입을 통한 소음관리 혁신

○ **주거지 인근에서 소음을 제어할 수 있도록 하는 기술 개발**과 공항 인근의 소음측정망 자료를 활용한 **소음 분석 및 투명한 공개** 등 첨단 기술을 활용한 소음관리도 지속 추진해나간다.

□ 제3차 중기계획에 따라 소음대책사업비 등의 추진을 위해 **5년간 총 4,000억 원을 투입**할 예정이며, 사업에 필요한 재원 확보를 위한 다양한 조달방안을 마련할 예정이다.

□ 국토교통부 김태병 공항항행정책관은 "공항소음으로 인한 사회적인 갈등을 줄이고, 공항 주변에서 소음피해를 겪는 주민들이 보다 쾌적한 생활환경에서 살아갈 수 있도록 계속 노력할 계획"임을 밝혔다.

□ "제3차 공항소음 방지 및 주민지원에 관한 중기계획"의 세부적인 내용은 국토교통부 누리집(http://www.molit.go.kr)에서 뉴스·소식/공지사항을 통해 누구나 열람할 수 있다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락 출처표시

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 공항안전환경과 최규출 사무관(☎ 044-201-4342), 박응민 주무관(☎ 044-201-4342)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **제3차 공항소음 방지 및 주민지원 중기계획 추진방향**

비전	**선제적 · 체감형 소음관리로 주민과 상생하는 지속가능한 공항**
기본 방향	◈ 소음의 실질적 저감을 위한 선제적 · 능동적 소음관리 개념의 새로운 도입 ◈ 수요자 맞춤형 소음대책사업 발굴 · 추진으로 주민의 체감도 향상 ◈ 상생형 개발을 통해 공항과 주변 지역의 경제 활성화 도모
추진 전략	**전략 1. 선제적 소음관리 전략 마련** ① 국가 차원의 공항별 소음 관리목표 설정 ② 저소음 항공기 도입 목표 설정 및 도입 촉진 ③ 소음저감을 위한 공항·항공기 운영절차 개선 ④ 상시 모니터링·홍보 강화 등 제도개선 추진 **전략 2. 체감도 높은 맞춤형 소음대책사업 발굴 및 지속 추진** ⑤ 주민들이 선호하는 직접지원 사업의 확대 ⑥ 주민지원사업 점진적 확대 및 다양화 ⑦ 상향식 소음정책 수립을 위한 주민 소통체계 마련 **전략 3. 공항과 지역의 상생발전을 위한 공존 · 상생형 토지이용관리** ⑧ 도시재생 등과 연계한 공항주변 상생발전 추진 ⑨ 토지매수 활성화를 통한 이전 촉진 및 소음지역 활용도 제고 ⑩ 완충녹지 조성을 통한 소음 완화 시범사업 추진 **전략 4. 신기술 도입을 통한 소음관리 혁신** ⑪ 능동형 소음저감 기술 관련 R&D 추진 ⑫ 모바일 환경 등을 통한 실시간 정보공유 및 정책참여 촉진