


 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2021. 5. 17.(월) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서	철도시설안전과	담당자	• 과장 정선우, 사무관 김광수, 주무관 민현식 • ☎ (044) 201-4624, 4627
유관 기관	한국철도 기술연구원	담당자	• 철도시험인증센터 센터장 박찬경, 팀장 고태환 • ☎ (031) 460-5613, 5667
보 도 일 시		2021년 5월 18일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 17.(월) 11:00 이후 보도 가능	

철도종합시험선로 활용도를 높여 철도산업 세계 경쟁력을 높이겠습니다

- 시험선로 사용료 초기운영 대비 90% 인하·중소기업 이용권 지원 -



- 정부가 철도종합시험선로 사용료를 90% 낮추고 중소기업을 대상으로 이용권을 신설하는 등 철도산업 발전과 세계 경쟁력 강화를 위한 지원에 나섰다.
- 국토교통부(장관 노형욱)와 한국철도기술연구원(원장 한석운)은 철도차량 및 부품업계의 부담 완화를 위해 운영초기 1,427만원이었던 철도종합시험선로의 하루 사용료를 작년 10월에 921만원으로 인하한데 이어, 5월부터는 대기업과 중견기업은 295만원으로 중소기업은 최소 90만원 수준으로 인하한다고 밝혔다.
- 충북 청주시에 위치한 약 13km의 철도종합시험선로는 국내 최초의 철도시험과 연구 개발을 위한 전용시험선로로 2019년 5월부터 한국철도기술연구원이 운영하고 있으나,
- 하루 사용료가 1,427만원으로 높게 책정되어 중소기업으로 구성된 철도차량 및 부품업계에는 경제적으로 부담스러운 측면이 있었다.

- 국토교통부는 코로나-19로 침체된 철도산업의 경제발전에 기여하고자 철도산업 발전 간담회(‘20.12)를 개최하여 시험선로 활성화 방안을 논의하였고, 지난해 1월부터 국가철도공단과 한국철도기술연구원이 참여한 협의체를 구성하여 사용료 인하 방안을 수립하는 등 유관 기관과 긴밀하게 협의해왔다.
- 시험선로 사용료는 시험선 운영비를 고려하여 산정되는데 사용료의 80% 이상이 전기기본료와 유지관리비로 구성된다.

<주요 사용료 인하내용>

구분	20.6월	20.10월	21.1월	21.5월
중소기업	713만 원/일 (713 만 원 ↓)	461만 원/일 (966만 원 ↓)	295만 원/일 (1,132만 원 ↓)	최소 90만원/일 (1,337만 원 ↓)
대기업, 중견기업	1,427만 원/일	921만 원/일 (506만 원 ↓)	295만 원/일 (1,132만 원 ↓)	295만 원/일 (1,132만 원 ↓)

- 한국철도기술연구원은 시험선로 사용료 인하로 인한 수요 증가에 대비하여 안전한 시험환경 제공과 무선통신기반 시험설비(KTCS), 온라인 시험체계 구축을 통한 시험체계 선진화를 위한 협의를 계속적으로 추진할 예정이다.
- 국토교통부 강희업 철도안전정책관은 “시험선로 활성화는 국내 철도업계의 수출경쟁력 제고 등 철도산업 발전에 핵심적인 역할을 할 것으로 기대한다”면서,
 - “앞으로 순환선 구축, 경전철 시험기반 설치 등 시험선로의 활용도를 점진적으로 높여나갈 계획”이라고 밝혔다.
- 한국철도기술연구원 한석윤 원장은 “안정적이고 효율적인 시험기반을 마련하여 세계적 수준의 스마트 철도종합시험센터 운영으로 국내 철도산업 발전에 기여하겠다”고 전했다.

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도시설안전과 김광수 사무관(☎ 044-201-4624)에게 문의하여 주시기 바랍니다.
--	---	--

□ 시설 및 운영 현황

- (시설) 기술개발, 수출 지원 등을 위해 **종합시험선로 건설**(’19.5 운영~)
 - * (위치) 세종시 전동면 ~ 충북 청원군 일원, (사업시행) 철도시설공단, (사업기간) ’14.9월 ~ ’18.12월, (사업비) 2,399억원(국비), (길이) 12.99km
- 시험가능 최고속도는 **250km/h**로 국내·외 철도사업자 등이 철도차량 및 시설의 성능검증을 위해 요구하는 **198개 항목 447종** 시험이 가능



- (운영) 철도연구원이 따라 사용허가를 받아 **운영** 중으로, 이용자에게 시험별 수수료를 산정하여 징수
- 최근 현대로템의 호주 수출용 전동차에 대한 주행시험을 완료(’19.7~11), 터널기압과 저감장치·브레이크 등에 대한 성능시험도 실시 중

□ 추진경위

- ’10.08. : 예비타당성조사(B/C 0.81, AHP 0.517)
- ’14.09.23 ~ ’18.12.31 : 철도종합시험선로 건설(철도건설법에 따른 일반철도 시설)
- ’19.2. ~ 3. : 종합시험운행(철도공단, 철도연구)
- ’19. 5. : 사용허가(철도공단 → 철도연구) 및 운영