
 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		 대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>
	<b>배포일시</b>	2021. 5. 26.(수) / 총 5매(본문3, 참고2)	
<b>담당 부서</b>	<b>항공안전 정책과</b>	<b>담당자</b>	·과장 유경수, 사무관 강경범, 주무관 차시현 ·☎ (044) 201-4244, 4255, 4256
	<b>한국교통 안전공단</b>	<b>담당자</b>	·자격처장 전금선, 차장 조혜진, 사원 김세준 ·☎ (02) 3151-1510, 1507, 1508
<b>보 도 일 시</b>		2021년 5월 27일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 26.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## 예비 조종사 필수 관문, 항공영어구술능력증명(EPTA) 전문가를 양성하기 위한 전문교육을 실시합니다

- 31일부터 신청서류 온라인 접수... 수료 후 평가위원으로 위촉·활동 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 6월 21일부터 7월 16일까지 4주간 ‘항공영어구술능력증명(EPTA)\* 전문가 양성과정’을 운영한다고 밝혔다.

\* 항공영어구술능력증명(English Proficiency Test for Aviation) 국제민간항공기구(ICAO)에서 도입한 국제선 항공기의 조종·관제·무선통신 업무 종사자를 대상으로 한 영어자격 증명제도로 국가별 자체 시험제도로 운영



□ 우리나라는 2006년부터 ‘항공영어구술능력증명(EPTA)’을 위한 자체 시험제도를 도입하여 운영해왔다. 2019년부터는 컴퓨터 시험을 도입, 한국교통안전공단에 위탁하여 시행하고 있다.

○ 시험내용은 조종사 등이 업무 수행 중에 겪을 수 있는 다양한 상황(일상상황, 비정상상황)에 대해 응시자가 답변을 하는 듣고 말하기 평가 방식으로 구성되어 있으며, 6가지 평가항목(발음, 어휘, 문장구조, 이해력, 응대능력, 유창성)을 종합하여 등급을 부여하는 방식이다.

- 시험등급은 1등급에서 6등급까지의 총 6개 등급으로 구분되며, 최고 등급은 6등급이다. 조종사·관제사가 국제항공업무에 종사하기 위해서는 **최저 4등급 이상**을 취득하여야 한다.
- **운영방식**은 응시수요를 고려하여 탄력적으로 운영중이며 현재 매주 화·목요일 일 4회 운영(회당 10명 응시가능)하고 월 1회에 한하여 토요일 시험도 운영한다. 연 평균 4,000명 가량 응시 가능하다.
- **코로나-19** 이전 최근 3년(2017-2019)은 연 평균 3,500여명 정도 응시하였으나, **코로나-19** 발생 직후인 2020년도에는 약 3,100회로 소폭 감소하였다.
- 이는 **코로나-19**로 인해 항공 산업이 위축되어 나타난 일시적인 현상으로 백신 보급률, 사회적 회복탄력성을 고려할 때 향후 응시 수요는 지속 증가할 것으로 예상된다.
- 국내에서는 약 20여명의 항공영어구술능력증명(EPTA) 평가위원이 활동하고 있으나, 연간 5%씩 응시인원이 증가하고 있는 점을 고려할 때 평가, 신규 시험문제 개발 관련 업무를 수행할 수 있는 EPTA 전문가 발굴이 필요한 상황이다.
- 이를 위하여, 영어교육 및 영어평가 전문가를 대상으로 항공지식을 배양하여 EPTA 전문가를 양성하기 위한 교육을 제도 도입 이후 최초로 운영하고자 한다.
- 교육과정은 전액 무료로 진행되며, 선발된 사람은 4주간의 온·오프라인 교육을 거쳐 총 67시간의 교육을 이수하게 되고,
- 수료 후 평가위원 심사기준\*을 통과하면 한국교통안전공단의 EPTA 평가위원으로 위촉되어 1년 간 평가위원으로 활동할 수 있다.

\* EPTA 5등급 이상 취득 후 평가위원 모집공고에 지원하여 합격할 경우에 한함

- 신청자는 오는 31일부터 6월 10일까지 한국교통안전공단 누리집 (www.kotsa.or.kr, 소식알림> 공지사항)에 있는 서류양식을 작성하여 이메일(airtest@kotsa.or.kr)로 제출하면 된다.
- 선발절차는 전문가로 구성된 심사위원이 제출된 서류를 토대로 근무경력, 학위 등 기본요건과 국가공인영어시험점수 등의 가점 요소(1차 서류심사) 및 어학능력(2차 면접) 등을 심사하여 최종 10명을 선발한다.
- 국토교통부 유경수 항공안전정책과장은 “영어를 표준어로 하는 항공업무 특성상 조종사, 관제사의 언어능력 검증은 항공안전을 확보하는데 매우 중요”하다면서,
  - “영어를 전문으로 하면서 항공분야의 관심 있는 분들이 적극 지원하여 주길 바란다”고 말했다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공안전정책과 강경범 사무관(☎ 044-201-4255), 한국교통안전공단 조혜진 차장(☎ 02-3151-1507)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--	---

## 참고 1

## 양성과정 지원요건 및 일정

### □ 지원요건

구 분		내 용	
교육 운영기관		한국교통안전공단	
1차 서류 심사 (1.5배)	지원 요건	가. 영어교육 또는 평가와 관련된 학과의 석사학위 이상의 자격을 갖춘 사람 나. 영어교육 또는 평가를 수행하는 기관(사)에서 최근 10년 이내에 3년 이상 재직한 사람으로서 영어 교육 또는 평가와 관련된 학과의 학사학위 이상의 자격을 갖춘 사람 다. 영어교육 또는 평가를 수행하는 기관(사)에서 최근 10년 이내에 5년 이상 재직한 사람	
	가점 사항	응용언어학 석사	10점
		영어교육/평가관련 경력 10년 이상	9점
		(공인) 영어시험 평가/출제 경력 3년 이상	8점
		영어교육/평가관련 학과 석사 이상	7점
		TESOL(2학기 이상의 정기 학위코스만 인정)	6점
		영어과 교직 이수	5점
		토익900점 및 이에 상응하는 토플/오픽 등 국가공인영어시험 점수 (2년 이내 유효한 성적만 인정)	5점
2차 면접 (최종)	영어 면접	서류심사 합격자 대상 영어면접으로 최종 선발 * 동일소속 지원자가 2인 이상인 경우 기관별 인원제한 자격 충족자가 없을 경우 선발하지 않을 수 있음	

### □ 일정

원서접수	1차 심사발표	2차 면접시험	최종 발표	교육일정
5.31 ~ 6.10	6.11 (개별통보)	6.16 ~ 6.17	6.18 (개별통보)	6.21 ~ 7.16 집합(매주 목,금) 온라인(기간 내)

### □ 과정 주요 내용

- 항공업무 기초, 항공교통흐름, 표준관제용어 등 집합교육(40h) + 항공법령, 수색구조, 사고조사 등 온라인교육(27h) = 총 67h

## 참고 2

## EPTA 참고 자료

### □ EPTA 등급별 수준

등급	수준	유효기간	
6등급	영어로 대화를 함에 있어 자연스럽게 힘들이지 않고 긴 문장을 말할 수 있는 수준(원어민 수준)	영구	합격
5등급	익숙한 주제에 한하여 상대적으로 쉽고 길게 말할 수 있는 수준	6년	
4등급	유창성이 떨어지지만 적절한 속도로 길게 말할 수 있고 효과적인 대화가 가능한 수준 (항공 교신 및 상황설명에 문제가 없는 수준)	3년	
3등급	길게 말할 수 있으나 어구와 멈춤이 자주 부적절하며, 주저하면서 말이 느려져 효과적인 대화에는 방해가 되는 수준	국제 항공 업무 불가	불합격
2등급	매우 짧고 단절되며, 불명확하게 암기된 표현으로 말할 수 있는 수준		
1등급	2등급 이하의 수준		

### □ 관계법령 : 항공안전법 제45조

**제45조(항공영어구술능력증명)** ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 업무에 종사하려는 사람은 국토교통부장관의 항공영어구술능력증명을 받아야 한다.

1. 두 나라 이상을 운항하는 항공기의 조종
2. 두 나라 이상을 운항하는 항공기에 대한 관제
3. 「공항시설법」 제53조에 따른 항공통신업무 중 두 나라 이상을 운항하는 항공기에 대한 무선통신

### □ 응시료 : 12만3천원