
	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 7. 5.(월) / 총 12매(본문4, 참고8)	
담당 부서: 대광위 광역교통정책과	담당자	·과장 손덕환, 서기관 양찬윤, 주무관 김재형 ·☎ (044) 201-5046, 5047	
보 도 일 시	2021년 7월 6일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 6.(화) 06:00 이후 보도 가능		

## 광역철도 등 향후 5년간 광역교통 인프라 확충계획 마련

### - 제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25) 대광위 심의·의결 -

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 향후 5년간 권역별 광역교통망 계획 등을 담은 「제4차 대도시권 광역교통시행계획안('21~'25)」을 마련, '대도시권광역교통위원회의 심의를 거쳐 7월5일 최종 확정하였다고 밝혔다.
- 이번 「제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25)」은 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」에 따른 5년 단위 중기 법정계획으로,
- 계획 수립을 위해 전문 연구기관인 한국교통연구원에서 연구용역을 수행해 왔으며, 전문가 토론회, 광역교통 서포터즈 간담회, 지자체 등 관계기관과의 협의, 공청회 등 폭넓은 의견수렴 과정을 거쳐 「제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25)」이 확정되었다.
- 「제4차 대도시권 광역교통시행계획('21~'25)」은 '경계를 넘어 권역의 상생발전을 이끄는 빠르고 편리한 광역교통'을 비전으로 권역별 여건을 고려한 추진전략을 설정하고, 이에 따른 권역별 광역교통망 계획과 광역교통 개선 추진 과제를 제시하였으며, 주요 내용은 다음과 같다.

- ① 권역별 광역교통시설 및 통행 현황, 장래 여건 진단에 기초한 권역별 추진전략, 광역교통망 구축·운영 계획을 제시하였다.
- (수도권) 광역급행철도 및 광역BRT 등 광역교통 인프라를 확충하고, 광역버스 준공영제 확대를 통해 대중교통 공공성을 강화한다.
    - \* 기존 및 신규 수도권 광역급행철도의 적기 추진, 인천2호선 고양연장, 동부 BTX 및 서부BTX 등 신규 광역교통시설사업 선정
    - 아울러, 신도시 광역교통 개선대책을 적기에 추진하고, 광역급행 철도와 연계하여 환승센터를 적기에 구축하는 한편, 합리적 광역 교통 요금체제도 확립할 계획이다.
      - \* 청량리역 환승센터, 서울역 환승센터 등 신규사업 추진
  - (부산·울산권) 일반철도의 광역철도 활용 및 신규 광역철도 추진 등 대중교통 중심의 광역교통 네트워크를 확충한다.
    - \* 부산~양산~울산 광역철도 신규 추진 및 동해선(태화강~송정 구간) 광역철도 활용
    - 광역도로, 광역BRT 확충 등으로 권역내 연계를 강화하고, 광역 환승할인 확대 및 통합요금제 시행도 추진한다.
      - \* 부산 미음~가락 신규 광역도로 및 울산송정역 등 4개 신규 환승센터 추진
  - (대구권) 광역철도 확충 및 대중교통 환승·연계체계 강화, 광역 도로 신설·확장 등을 통한 소통애로 구간 개선을 추진한다.
    - \* 대구1호선 영천 연장, 대구 안심~경산 임당 광역도로 등 추진
    - 아울러, 대구·경북 광역교통 거버넌스 구축 및 광역교통 모니터링 전담기관 도입도 검토할 계획이다.
  - (광주권) 신규 광역철도 추진, 광역버스체계 및 통합요금제 도입 등을 통해 대중교통 중심의 광역교통 네트워크를 확충한다.
    - \* 광주~나주 광역철도, 광주대촌~나주금천 광역도로 등 추진

- 광역교통 이용자의 환승 편의 증진을 위해 기존 도시철도역사 중심의 환승 및 연계교통망 구축 등 지역 간 이동성도 강화할 계획이다.

○ (대전권) 광역철도, 광역도로, 광역BRT, 광역환승센터 등 전반적인 인프라 확충을 통해 원활한 광역교통체계를 구축할 계획이다.

\* 대전~세종 광역철도, 대전 대덕특구~세종 금남면 광역도로, 세종~공주 및 세종~청주 광역BRT 등 신규사업 추진 및 기존 충청권 광역철도 사업의 안정적 추진

- 광역버스 확대 및 광역교통 요금체계 구축, 새로운 기술을 적용한 통합교통서비스 도입도 검토할 예정이다.

② 이번 시행계획에 반영된 광역교통시설은 총 122개로 광역철도 41개, 광역도로 25개, 광역BRT 12개, 환승센터 44개 등이다.

○ '25년까지 광역교통시설 사업에 대해 약 7.1조원(국비기준)이 투자될 계획으로 제3차 대도시권 광역교통시행계획(3.8조원) 대비 3조원 이상 국비 투자규모가 증가할 예정이다.

③ 광역교통망 구축과 함께 국민이 체감할 수 있는 광역교통 개선을 위해 광역교통 운영 및 제도개선 과제를 선정·추진한다. 구체적인 주요 내용은 다음과 같다.

◆ (광역버스 확충 및 서비스 향상) 광역버스 준공영제 확대(지방 대도시권, ~'25), 저비용·고효율의 S-BRT 구축(계양·대장 지구, 창원 S-BRT 등) 및 주요 간선도로에 이동식 중앙 분리대를 활용한 BTX 도입(동부BTX, 서부BTX)

◆ (빠르고 편리한 환승체계 구축) 주요 철도역 등에 환승센터 구축('23 GTX-A 등), 수평 환승체계 확산(GTX-B·C 청량리역) 등 이용자 중심 환승체계 마련, 환승역에서의 환승 편의 제고를 위한 환승 기능 검토 강화

◆ (합리적인 광역교통 요금체계 구축) 알뜰교통카드 전국 확대 및 모바일 알뜰카드 이용지역 확대(서울·충청·제주→전국, ~'22), 통합요금제 지방 대도시권 확대, GTX 개통 등에 대응한 지속 가능한 광역교통요금체계 마련('22~)


◆ **(광역교통개선대책 관리 강화)** 일정규모 이상 상업·업무용 개발사업 개선대책 수립 추진(22~), 사업 단계별 협의 지연등 사업 지연시 대광위 중재·조정 강화, 광역교통 특별대책지구제도 적극 활용

◆ **(친환경 미래교통 구현)** 노선버스, BRT 등 대중교통 친환경차량(전기, 수소 등) 전환 추진, 트램, 트램-트레인 등 신교통수단 적극 도입(타당성 평가 기준 개선 등 활성화 기반 마련), 공유형 퍼스널 모빌리티와 광역교통 연계강화

□ 국토교통부 대도시권광역교통위원회 이윤상 광역교통정책국장은 “제4차 광역교통시행계획에 따른 광역교통시설 확충 및 운영체계 개선이 추진될 경우 대도시권내 출퇴근 시간 단축 등 광역교통 문제가 크게 완화되고, 지역별 중점 사업 추진을 통해 국가균형 발전에도 기여할 것으로 기대된다”라고 밝혔다.

○ 아울러 “개별 광역교통시설 사업 등이 적기에 추진될 수 있도록 대도시권광역교통위원회에서 적극적으로 점검 및 관리해 나가겠다”라고 밝혔다.

□ 한편, 「제4차 대도시권 광역교통시행계획」은 금주 중(7.9 예정) 관보에 고시될 예정이다.

 공공누리, 공공저작물 자유이용허락	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역교통정책과 양찬윤 서기관(☎ 044-201-5046)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

## 참고 1

## 권역별 광역교통시설 신규사업 현황

### □ 수도권

#### ○ 광역철도

사업명(노선)	
· 대장홍대선 (부천대장~홍대입구)	· 위례과천선 (복정~정부과천청사)
· 신구로선 (시흥대야~목동)	· 제2경인선 (청학~노은사)
· 별내선 연장 (별내역~별가람역)	· 강동하남남양주선 (강동~하남~남양주)
· 인천2호선 고양 연장 (인천 서구~고양 일산서구)	· 고양은평선 (새절~고양시청)
· 서부권 광역급행철도 (장기~부천종합운동장)	· 송파하남선 (오금~하남시청)
· 위례삼동선 (위례~삼동)	· 분당선 (왕십리~청량리)
· 분당선 연장 (기흥~오산)	· 일산선 연장 (대화~금릉)
· 신분당선 (호매실~봉담)	

※ (추가검토사업\*) 인천2호선 안양 연장, 서울6호선 구리남양주 연장, 서울2호선 청라 연장\*\*, 별내선 의정부 연장, 서울5호선 김포검단 연장\*\*\*

\* 장래 여건변화 등에 따라 추진검토가 필요한 사업

\*\* 대장홍대선 사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등 협의를 거쳐 최적대안으로 추진

\*\*\* 노선 계획 및 차량기지 등 관련 시설에 대한 지자체간 합의 시 타당성 분석을 거쳐 추진

#### ○ 광역도로

사업명(노선)
· 검단~대곡 (인천시 서구 대곡동~김포시 마산동)

#### ○ 광역BRT

사업명(노선)
· 성남~복정 광역BRT (복정역~남한산성입구)
· 올림픽대로 광역BRT(서부BTX) (행주대교-당산역)
· 청량리~도농/평내호평 광역BRT (청량리~평내호평역)
· 강변북로 광역BRT(동부BTX) (수석IC-강변역)
· 계양·대장 광역BRT (계양~부천종합운동장, 박촌역~김포공항역)

#### ○ 환승센터

사업명	
청량리역 환승센터	금정역 복합환승센터
서울역 환승센터	덕정역 환승센터
양재역 환승센터	대곡역 복합환승센터

상봉역 복합환승센터	부평역 환승센터
여의도역 복합환승센터	인천시청역 환승센터
창동역 복합환승센터	인천대입구역 환승센터
용인역 복합환승센터	초지역 환승센터
운정역 환승센터	인덕원역 복합환승센터
동탄역 환승센터	구리역 환승센터
부천종합운동장역 환승센터	아주대삼거리역 환승센터
의정부역 환승센터	걸포북변역 복합환승센터

부산·울산권

구 분	사업명(노선)
광역철도	· 부산~양산~울산 광역철도 (부산 노포~KTX 울산역)
	· 동남권순환 광역철도 (진영~울산역)
광역도로	· 부산 미음 ~ 부산 가락 (부산 미음동~김해 수가동~부산 봉림동)
환승센터	· 울산 송정역 환승센터                      · 경남 마산역 광역환승센터
	· 양산 북정역 환승센터                      · 양산 사송역 환승센터

대구권

구 분	사업명(노선)
광역철도	· 대구1호선 영천 연장 (경산 하양역~영천시)
광역도로	· 대구 안심 ~ 경산 임당 (대구 동구~경산 임당동)
환승센터	· 서대구역 복합환승센터

광주권

구 분	사업명(노선)
광역철도	· 광주 ~ 나주 광역철도 (상무역~나주역)

대전권

구 분	사업명(노선)
광역철도	· 대전~세종 광역철도 (반석동~어진동)
광역도로	· 대전 대덕특구~세종 금남면 (대전 자운동~세종 금남면)
광역BRT	· 세종-공주 광역BRT (행복도시~공주시내버스터미널)
	· 세종-청주 광역BRT (행복도시~청주대농지구)
환승센터	· 계룡역 환승센터



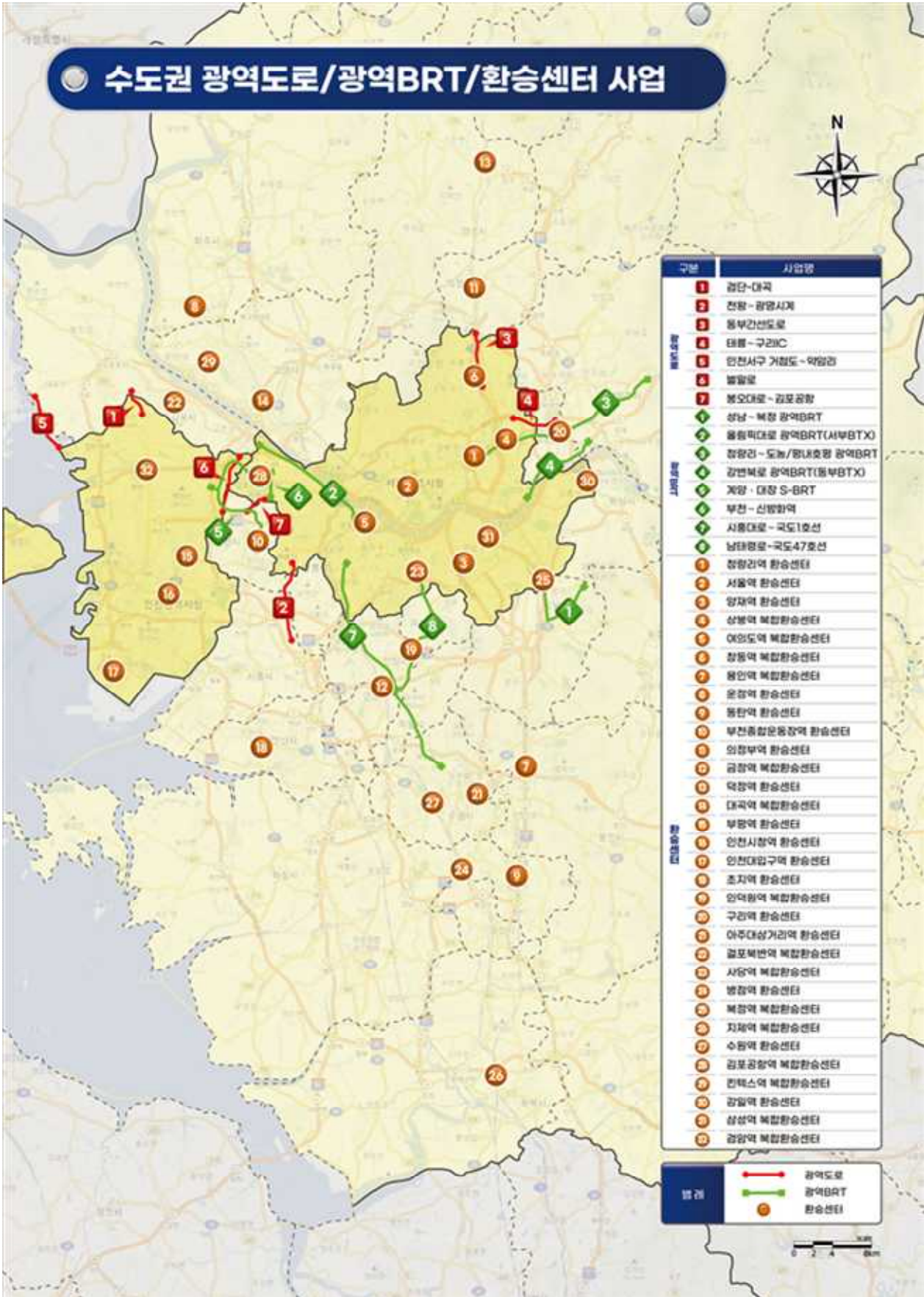
## 참고 2 권역별 광역교통시설사업 계획도

【수도권 광역철도 계획도】





【수도권 광역도로·광역BRT·환승센터 계획도】

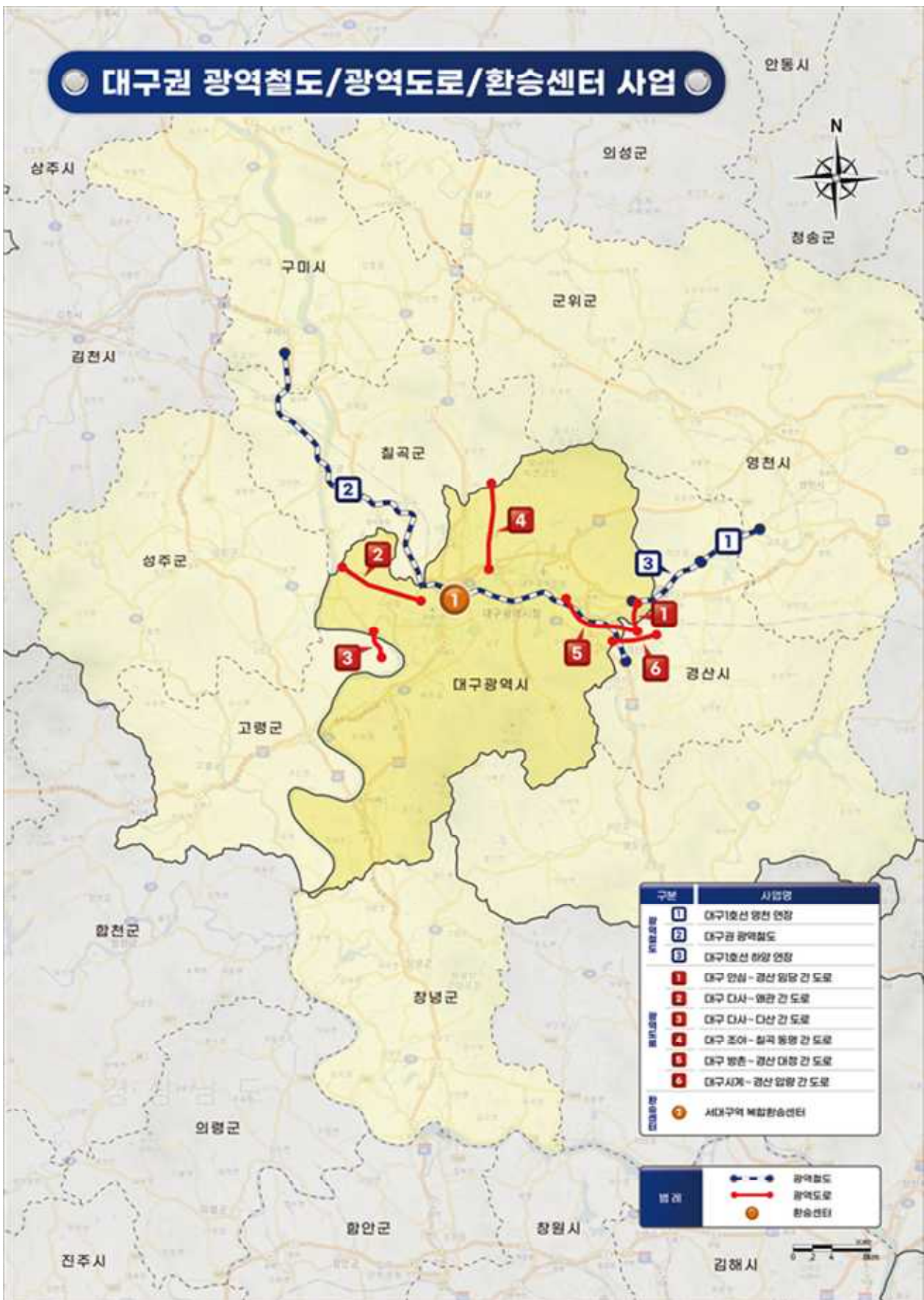




# 【부산·울산권 광역철도/광역도로/광역BRT/환승센터 계획도】

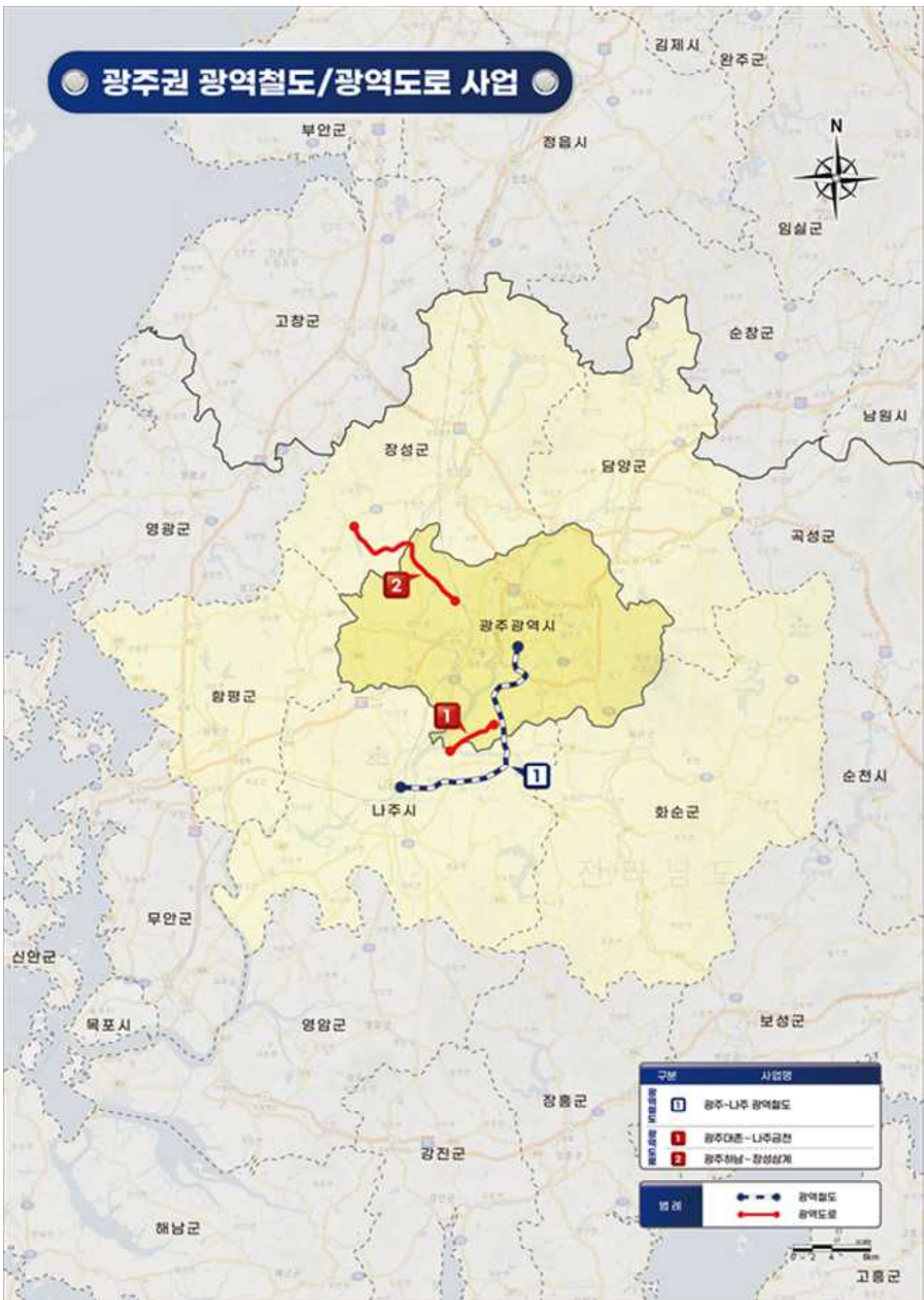


【대구권 광역철도/광역도로/환승센터 계획도】





# 【광주권 광역철도/광역도로 계획도】



# 【대전권 광역철도/광역도로/광역BRT/환승센터 계획도】

